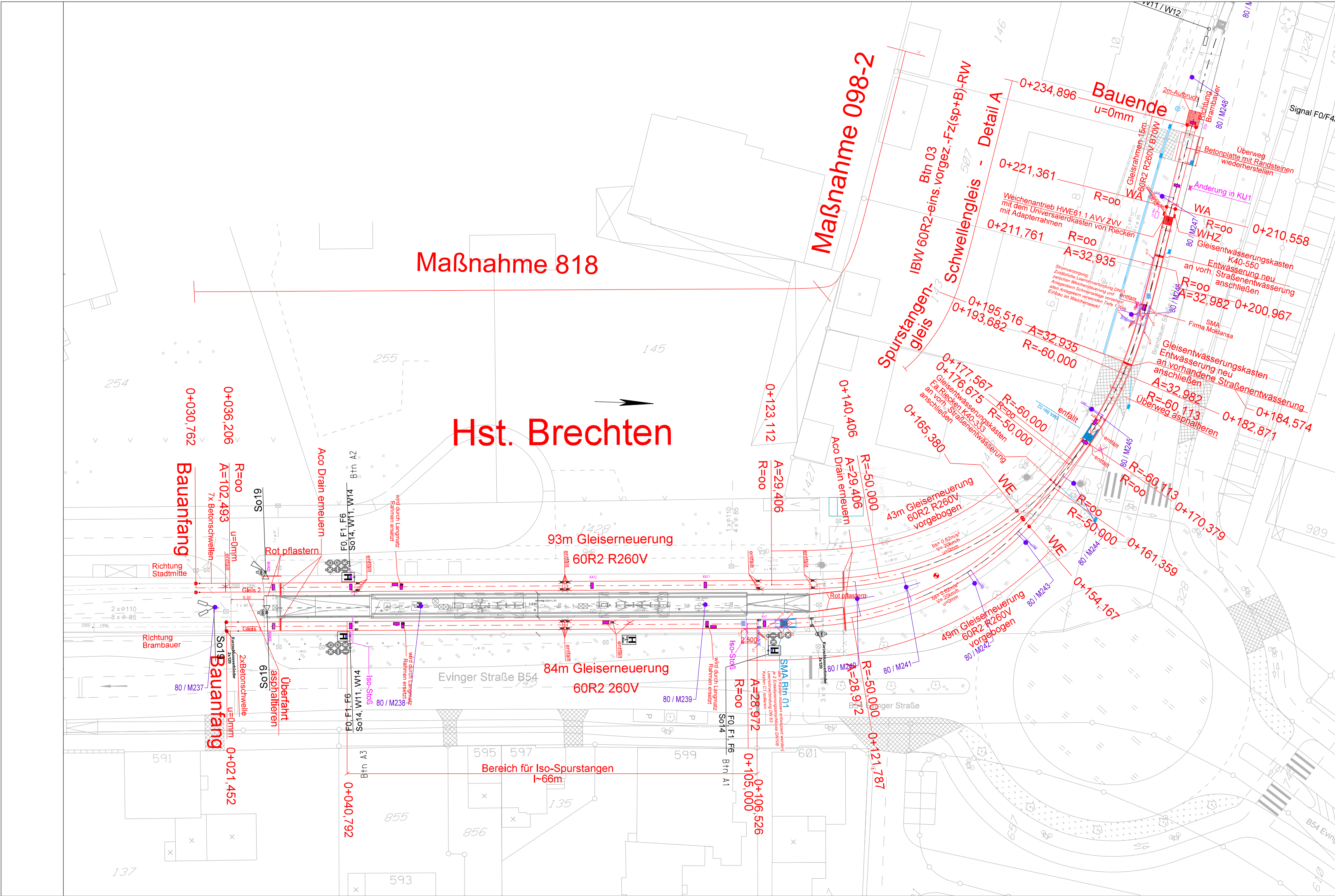




BM DSW098-2

- Gleis-Erneuerung: ~ 15 m
 - Gleis ~ 55 m
 - Weichenbereich ~ 55 m
 - Güte R260V
- Weiche + Gleisrahmen nicht Bestandteil der Lieferung
Einbau gemäß Verlegeplan 33.10168.00

BM DSW818

- Haltestellenbereich: Gleis-Erneuerung 60R2-SP
Standardoberbau gem. DSW21- Zeichnung 4406-42:
- insgesamt 269 m Gleis
 - Gleis 1 km 0+030,762 - 0+165,380
 - davon 84m R260V ; 49m R260V vorgebogen
 - Gleis 2 km 0+021,452 - 0+154,167
 - davon 93m R260V ; 54m R260V vorgebogen

- Mindestabstand Bahnsteig (50-60mm)
- R=oo 1375-1385mm
 - Bahnsteighöhe 0,92m ü.SO
 - Fahrdrahthöhe 5,50m ü.SO
 - Mindestabstand Mast
 - M246 1757mm
 - M245 1815mm

- Erneuerung der heutigen Pflasterung durch Deckschicht aus Asphalt ~ 675m²
- Anpassung von Fahrleitung, Zugsicherung und Schienenschmieranlage notwendig.
- Alle Komponenten, die verrohrt sind, müssen wiederhergestellt und im Nachgang geprüft werden.
- Die Lage der Zugsicherungskomponenten werden im Zuge der Ausführungsplanung von TBBP festgelegt.

Legende

- Fahrleitungsmast
- Koppelspulen
- ca. 130m Sendeschleife

Nr.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gez.
DSW21 Maßnahme DSW98-2/ DSW818 Strecke 80 Do-Clarenberg-Lünen-Brambauer Erneuerung Haltestellengleis und Weiche Btn 03 Ausschreibungsplan				
Maßstab 1:500		4403-80-2264_V3		
Lage	Längen	Höhen		
Datum	Gezeichnet	Bearbeitet	Geprüft	Genehmigt
05/2026	CAD	Gök	Kühn	Polifika