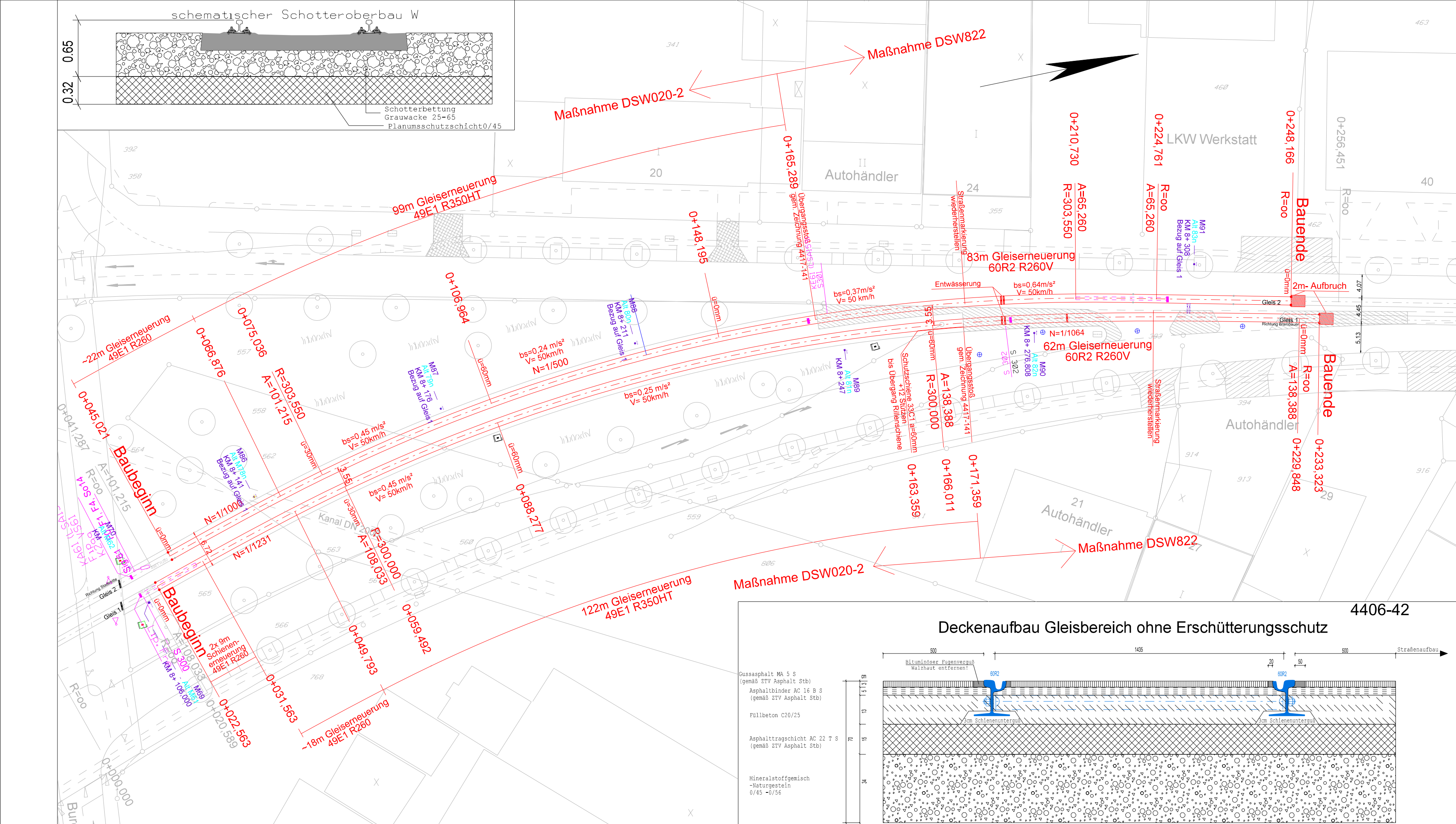




BM DSW020-2

Baulängen Gleis-Erneuerung 49E1 B70:
- insgesamt: 261m Gleis und 18m Schienen
- davon: 49m R260
221m R350HT

Signaltechnik:
3 Koppelspulen
ca. 15m Sendeschleife

BM DSW 822

Baulängen Gleis-Erneuerung 60R2- R260V:
- insgesamt: 145m Gleis
-Standardoberbau gem. DSW21 Zeichnung 4406-42

Signaltechnik:
1 Koppelspule
ca. 15m Sendeschleife

Bemerkung
Alle Komponenten sind verrohrt und müssen wieder hergestellt werden.
Vorbiegung aller Schienen im gesamten Baubereich erforderlich.
Spurstangenabstand 1500mm

4	Anpassung von Schiehengüten und Überhöhung	07/2026	Gök	
3	Anpassung von V	07/2026	Gök	
2	Anpassung von Überhöhung	07/2026	Gök	
1	Ergänzung von Zugsicherung, Querschnitten, Neigungen	07/2026	Gök	
Nr.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gez.

DSW21

Maßnahme DSW020-2 + DSW 822
Strecke 80
Fredenbaum - Evinger Straße - Güterstraße
Gleiserneuerung
Ausschreibungsplan

Maßstab 1:500				4403-80-2373_V4	
Lage	Längen	Höhen			
Datum	Gezeichnet	Bearbeitet	Geprüft	Genehmigt	
06/2026	CAD	Gök	Kühn	Polifka	