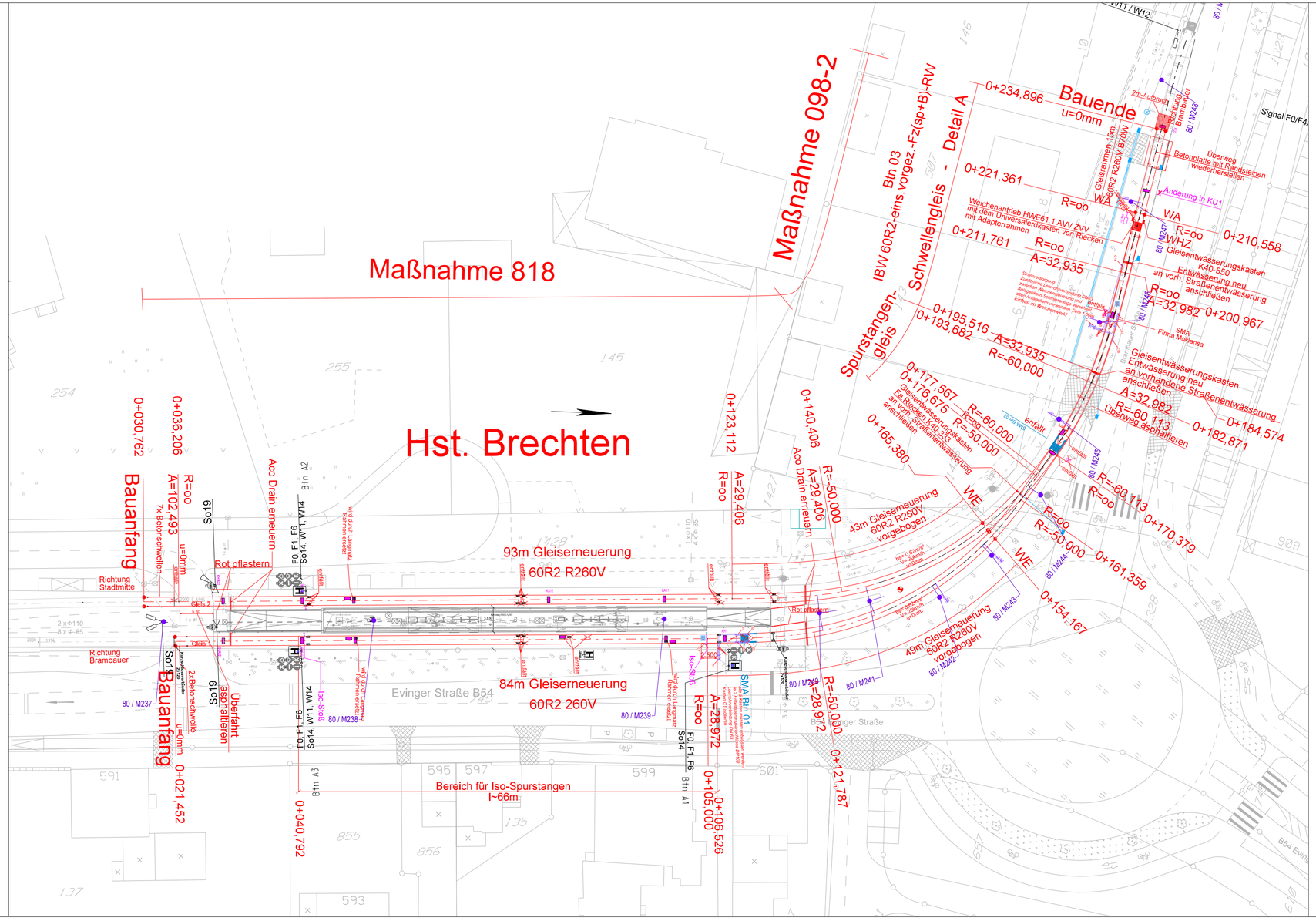

BM DSW098-2

Gleis-Erneuerung:
- Gleis ~ 15 m
- Weichenbereich ~ 55 m
  Güte R260V

} Weiche + Gleisrahmen nicht Bestandteil der Lieferung
Einbau gemäß Verlegeplan 33.10168.00

BM DSW818

Haltestellenbereich: Gleis-Erneuerung 60R2-SP

Standardoberbau gem. DSW21- Zeichnung 4406-42:

- insgesamt 269 m Gleis
  - Gleis 1 km 0+030,762 - 0+165,380
    - davon 84m R260V ; 49m R260V vorgebogen
  - Gleis 2 km 0+021,452 - 0+154,167
    - davon 93m R260V ; 54m R260V vorgebogen

Mindestabstand Bahnsteig (50-60mm)
R=oo 1375-1385mm
Bahnsteighöhe 0,92m ü.SO
Fahrdrahthöhe 5,50m ü.SO
Mindestabstand Mast
M246 1757mm
M245 1815mm

-Erneuerung der heutigen Pflasterung durch Deckschicht aus Asphalt ~ 675m²
-Anpassung von Fahrleitung, Zugsicherung und Schienenschmieranlage notwendig.
-Alle Komponenten, die verrohrt sind, müssen wiederhergestellt und im Nachgang geprüft werden.
-Die Lage der Zugsicherungskomponenten werden im Zuge der Ausführungsplanung von TBBP festgelegt.

Legende

Fahrleitungsmast

Koppelspulen

ca. 130m Sendeschleife

Nr.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gez.

DSW21

Maßnahme DSW98-2/ DSW818
Strecke 80
Do-Clarenberg-Lünen-Brambauer
Erneuerung Haltestellengleis und Weiche Btn 03
Ausschreibungsplan

Maßstab 1:500

4403-80-2264_V3

Lage	Längen	Höhen		
Datum 05/2026	Gezeichnet CAD	Bearbeitet Gök	Geprüft Kühn	Genehmigt Polifka