

gepl. Fuß- und Radweg/Betriebsweg	Bankett
4 cm Asphalttragschicht AC 8 D5 (hellgrau) 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN 31 cm Schottertragsschicht 45 cm Aufbau BK 0,3	13 cm Oberboden mit Rasensaugmatte STS 045 31 cm Pflasterzweischicht PFS 045 45 cm Aufbau BK 0,3

gepl. Fuß- und Radweg/Betriebsweg		Bankett	
	4 cm Asphalttragschicht AC 8 D 6 (hellgrün) 1 cm Asphaltdeckschicht AC 20 TN Schottertragschicht als Ausgleichsschicht Aufbau BK 0.3: Gründung auf Bodenverbesserung gem. Gutachten mit Kalk-Zement-Mischbinden (mit Brandfördergrad > 300 bis zum gem. Baug.)		1 cm Oberboden mit Rasensaatgut 10 cm Schottertragschicht ST 5/6 Schottertragschicht als Ausgleichsschicht

Figure 10 displays five cross-sections of the bridge deck at stations 2+000, 2+200, 2+300, 2+350, and 2+450. Each cross-section shows the bridge deck with a width of 20.0m. The sections are labeled with station numbers and show the ground level (Geländehöhen vorh.) and the deck level (Deckenhöhen gepl.). The sections are numbered 1 to 5 from left to right. The sections show the bridge deck with a width of 20.0m. The sections are labeled with station numbers and show the ground level (Geländehöhen vorh.) and the deck level (Deckenhöhen gepl.). The sections are numbered 1 to 5 from left to right.

Figure 10 shows the longitudinal profile of the road with a 10% grade. The profile is divided into sections from station 2+600 to 3+100. The road width is 6.90m at station 2+600 and 2.0m at other stations. The profile shows the road elevation (69.00) and the ground elevation (Geländehöhen vorh.). The road is 2.0m wide. The profile is divided into sections: 2+600, 2+700, 2+800, 2+900, 3+000, and 3+100. The road is 6.90m wide at the 2+600 station.

Figure 10 displays six cross-sections of the road at various stations, showing the road width (2.0m lanes), ground level (Geländehöhen), deck level (Deckenhöhen), and stationing (Stationierung). The sections are labeled with their respective station numbers and show the road profile and surrounding terrain.

- 3+800:** Shows a cross-section with a ground level of 68.00 and a stationing of 3+800. The road width is 2.0m. The ground level is 68.00. The deck level is 68.00. The stationing is 3+800.
- 3+900:** Shows a cross-section with a ground level of 68.00 and a stationing of 3+900. The road width is 2.0m. The ground level is 68.00. The deck level is 68.00. The stationing is 3+900.
- 4+000:** Shows a cross-section with a ground level of 68.00 and a stationing of 4+000. The road width is 2.0m. The ground level is 68.00. The deck level is 68.00. The stationing is 4+000.
- 4+100:** Shows a cross-section with a ground level of 68.00 and a stationing of 4+100. The road width is 2.0m. The ground level is 68.00. The deck level is 68.00. The stationing is 4+100.
- 4+200:** Shows a cross-section with a ground level of 67.00 and a stationing of 4+200. The road width is 2.0m. The ground level is 67.00. The deck level is 67.00. The stationing is 4+200.
- 4+280.299:** Shows a cross-section with a ground level of 67.00 and a stationing of 4+280.299. The road width is 2.0m. The ground level is 67.00. The deck level is 67.00. The stationing is 4+280.299.

	Auskoffering für Voll-/Teilausbau
	2.0 = 2.0 % Querneigung
	Horizont mÜNN

Ausführungsplanung:
Alle Maße und Angaben sind von der bauausführenden Firma eigenverantwortlich zu prüfen.
Unstimmigkeiten sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen. Die Kanaldeckel sind dem Gelände/der
Örtlichkeit anzupassen.

Die genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu prüfen. Kabelpakete und Formsteine beachten!

Alle Angaben des Planverfassers, insbesondere die Lage und die Höhenangaben der Schächte und Deckel, Länge der Haltungen, Angaben zu Höhenbolzen, etc. sind vom ausführenden Bauunternehmen selbstverantwortlich entsprechend der Örtlichkeit vor Ausführung zu überprüfen und ggf. nach Absprache mit der örtlichen Bauüberwachung zu ändern.

Die Versorgungsunternehmen sind vor Beginn der Arbeiten zu informieren und im Falle von Kreuzungen in die Bautätigkeiten durch den AN einzubinden.
Der AN hat sich die Bestandspläne aller betroffenen Versorger im Vorfeld selbst zu beschaffen.

Die GLH GmbH ist mindestens 14 Tage vor Baubeginn zu informieren, um ZWINGEND eine Einweisung durch einen Vertreter der GLH GmbH durchzuführen.

Fremdplanung:
Zum Bauvorhaben Kanal Vital wurden die Lupenpläne/Eventflächen mit Stand vom 05.06.2024 durch das Büro ST-Freiraum Markus Schürmann Landschaftsarchitekten (Dammstraße 21, 47119 Duisburg) entwickelt. Planungs-/Ausführungsdetails sind mit dem Büro ST-Freiraum direkt abzustimmen. Die Darstellung in den Planunterlagen dient lediglich zur Information.

		S01			
Index	Datum	Name	Änderung	geprüft	gesehen

Planverfasser:
 **WEBER**
 Ingenieure
 Weber Ingenieure GmbH
 Lange Straße 42
 44579 Castrop-Rauxel
 T: 02306 9479-0

Bauherr:

Stadt Waltrop
FB Umwelt und Bauen
Münsterstraße 1
45731 Waltrop



Projekt:	Route Kanal Vital in Waltrop
----------	------------------------------

Planungsphase:	Plansart:
Ausführungsplanung (LP5)	Querschnitt / Querprofil

Planinhalt:
Querprofile
Stat. 2+000.000 bis Stat. 4+280.299

	Datum	Name	Maßstab	Projekt-Nr.	Plan-Status
gezeichnet	12.06.2025	the	1:100	30789-0001	freigegeben
geprüft	12.06.2025	aro		Planummer:	S19
gelesen					index
Lageplan	-		Längen M 1:		Höhen M 1:
Blatt:	von:	Ersatz für Nr.:			
Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt und darf ohne vorherige Genehmigung der Wüder-Ingenieur GmbH weder vervielfältigt, geändert, noch für andere Zwecke genutzt werden.					