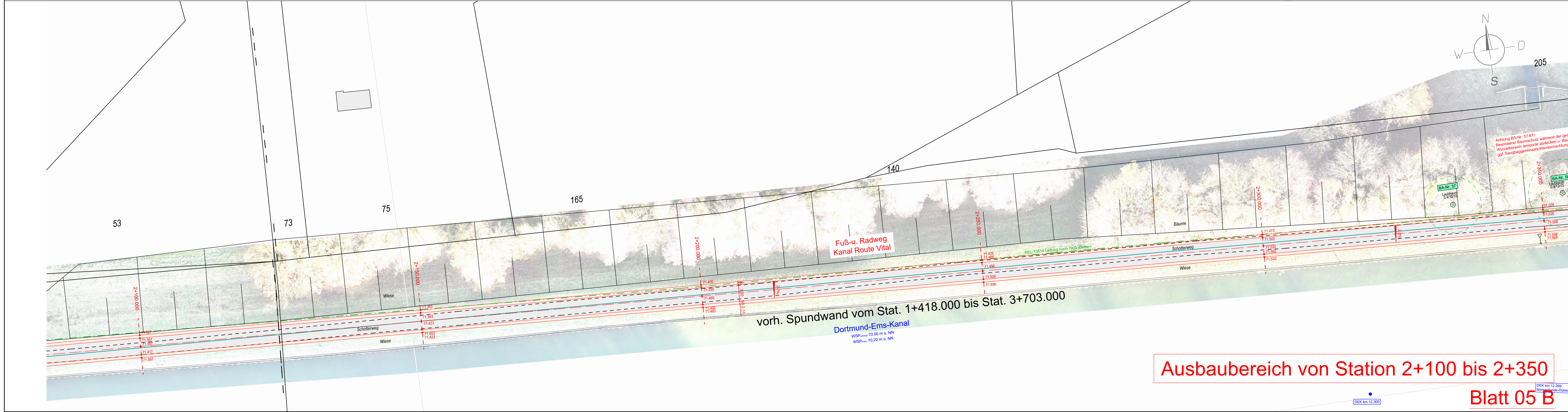
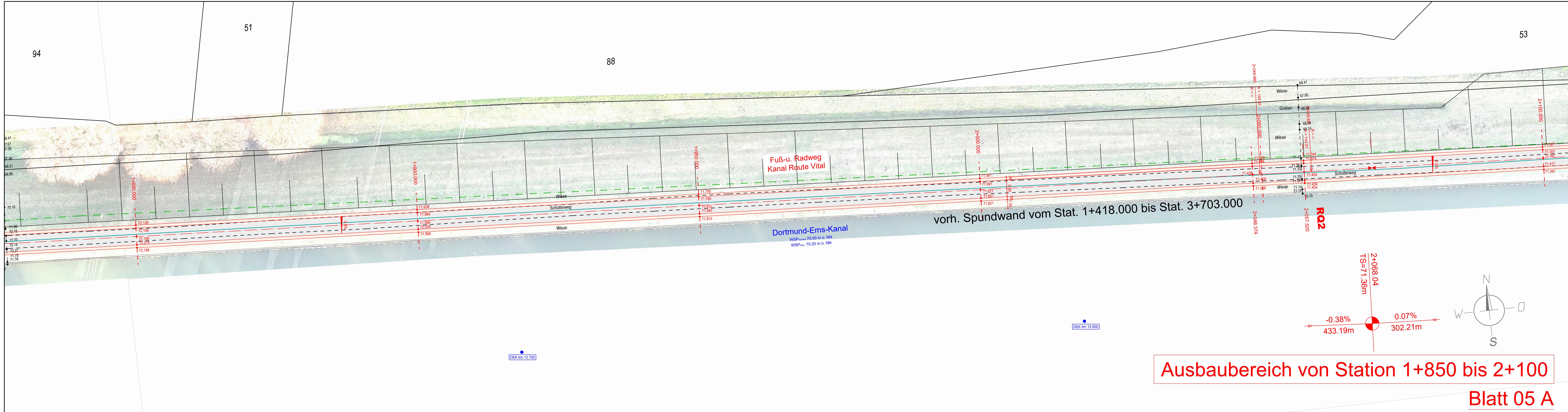




LEGENDE:

- 70.62 vorh. Geländehöhen
- vorh. Betriebsweg
- gepl. Achse Fuß- und Radweg
- gepl. Fahrbahnänder
- gepl. Asphaltweg
- gepl. Bankett
- 70.62 gepl. Deckenhöhen
- Red line: Fremdplanung (Stand 05.06.2024, ST-Freiraum)
- Light blue line: Lichtwellenleiter
- Green line: Leitung TKG
- X X X Rückbau
- BA-Nr. 57.611: OBVI Vermessungsbüro R. Wirtz und F. Mues genannt Koers GbR, Baumvermessung, Feb./März 2025 (Schwarzes Symb. mit Text). Hinweis: Stamm-Kronendurchmesser (Grünlinien) durch WL in den Planunterlagen digitalisiert, genaue Lage und Ausrichtung kann örtl. abweichen, Darstellung dient zur Orientierung.
- Achtung BA-Nr. ...! Besonderer Baumschutz während der gesamten Bauzeit erforderlich: Wurzelbereich temporär abdecken u. Baumschutz (Stammschutz) montieren ggf. Saugbaggereinsatz/Handschtungen
- gepl. Betonausbaufäche (Hafen / Hafenstr.)
- gepl. Profilierung Schotterparkplatz (Parkplatz Schule Oberwiese)
- gepl. Rampenfläche
- an Bestand anpassen
- gepl. Wassergebundene Wegedecke
- gepl. provisorische Anbindung
- Bild 1: siehe Fotodokumentation (→ Blickrichtung)

Ausführungsplanung:
Alle Maße und Angaben sind von der bauausführenden Firma eigenverantwortlich zu prüfen. Unstimmigkeiten sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen. Die Kanaldecke ist dem Gelände/der Örtlichkeit anzupassen.

Die genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu prüfen. Kabelpakete und Formsteine beachten!

Alle Angaben des Planverfassers, insbesondere die Lage und die Höhenangaben der Schächte und Deckel, Länge der Haltungen, Angaben zu Höhenbolzen, etc. sind vom ausführenden Bauunternehmen selbstverantwortlich entsprechend der Örtlichkeit vor Ausführung zu überprüfen und ggf. nach Absprache mit der örtlichen Bauleitung zu ändern.

Die Versorgungsunternehmen sind vor Beginn der Arbeiten zu informieren und im Falle von Kreuzungen in die Baufähigkeiten durch den AN einzubinden. Der AN hat sich die Bestandspläne aller betroffenen Versorger im Vorfeld selbst zu beschaffen.

Die GLH GmbH ist mindestens 14 Tage vor Baubeginn zu informieren, um ZWINGEND eine Einweisung durch einen Vertreter der GLH GmbH durchzuführen.

Fremdplanung:
Zum Bauvorhaben Kanal Vital wurden die Lupenpläne/Eventflächen mit Stand vom 05.06.2024 durch das Büro ST-Freiraum Markus Schürmann Landschaftsarchitekten (Dienstadtstraße 21, 47119 Duisburg) entwickelt. Planungs-/Ausführungsdetails sind mit dem Büro ST-Freiraum direkt abzustimmen. Die Darstellung in den Planunterlagen dient lediglich zur Information.

Index	Datum	Name	Änderung	geprüft	gesehen

Planverfasser:
WEBER Ingenieure
Weber Ingenieure GmbH
Lange Straße 42
44579 Castrop-Rauxel
T: 02305 9479-0
info@weber-ing.de
www.weber-ing.de

Bauherr:
Stadt Waltrop
FB Umwelt und Bauen
Münsterstraße 1
45731 Waltrop

Projekt:
Route Kanal Vital in Waltrop
entlang des Dortmund-Ems-Kanals

Planungsphase:
Ausführungsplanung (LP5)

Planart:
Lageplan

Planinhalt:
Trassierung der Route Kanal Vital inkl. Anbindungsknotenpunkte

Datum	Name	Maßstab	Projekt-Nr.	Plan-Status
gezeichnet: 12.05.2025	nwo/bs	1:250	30789-0001	freigegeben
geprüft: 12.05.2025	ero		Plannummer:	Index
gesehen				S05

Lageplan	M 1: 250	Längen	M 1:	Höhen	M 1:
Blatt	von		Ersatz für Nr.:		

Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt und darf ohne vorherige Genehmigung der Weber-Ingenieure GmbH weder ververviältigt, geändert, noch für andere Zwecke genutzt werden.