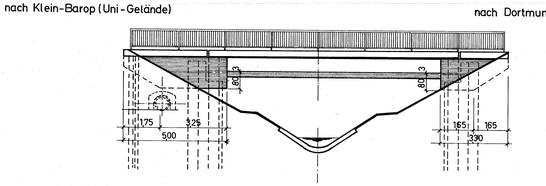
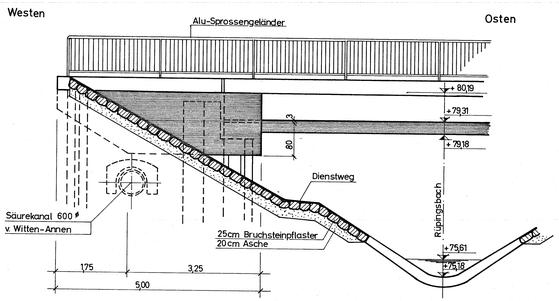
STRASSENBRÜCKE „AN DER PALMWEIDE"

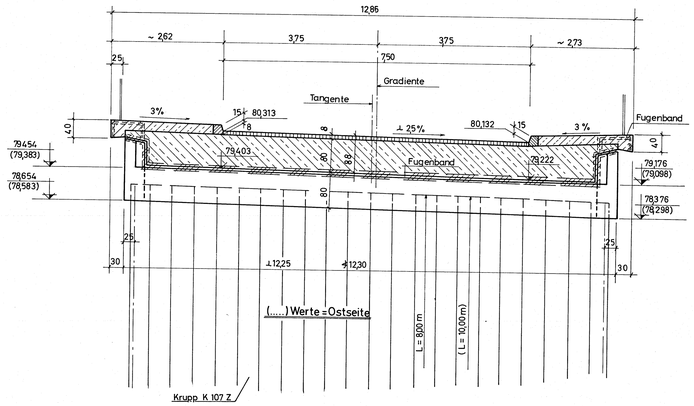
ANSICHT VON SÜDEN
M. 1: 100



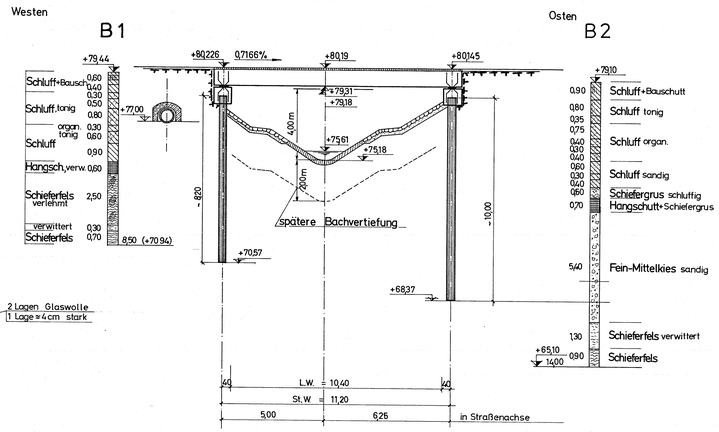
ANSICHT VON SÜDEN „B"
M. 1: 100



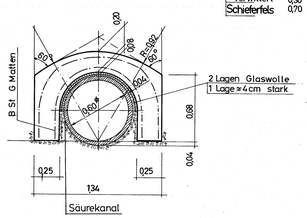
ANSICHT WESTL. WIDERLAGER
M. 1: 50



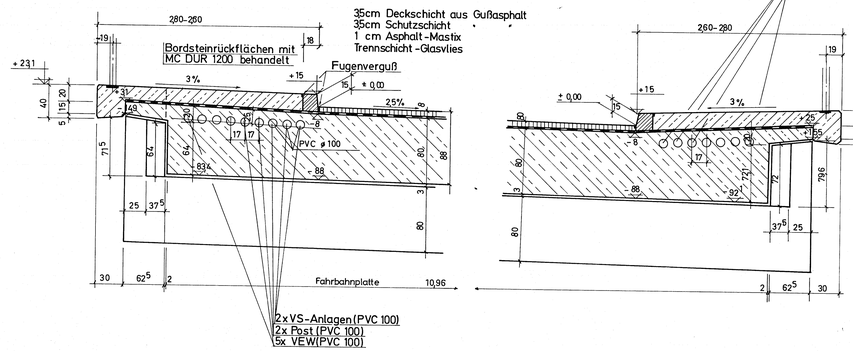
LÄNGSSCHNITT a-a
M. 1: 100



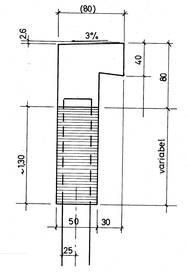
UMMANTELUNG
M. 1: 20



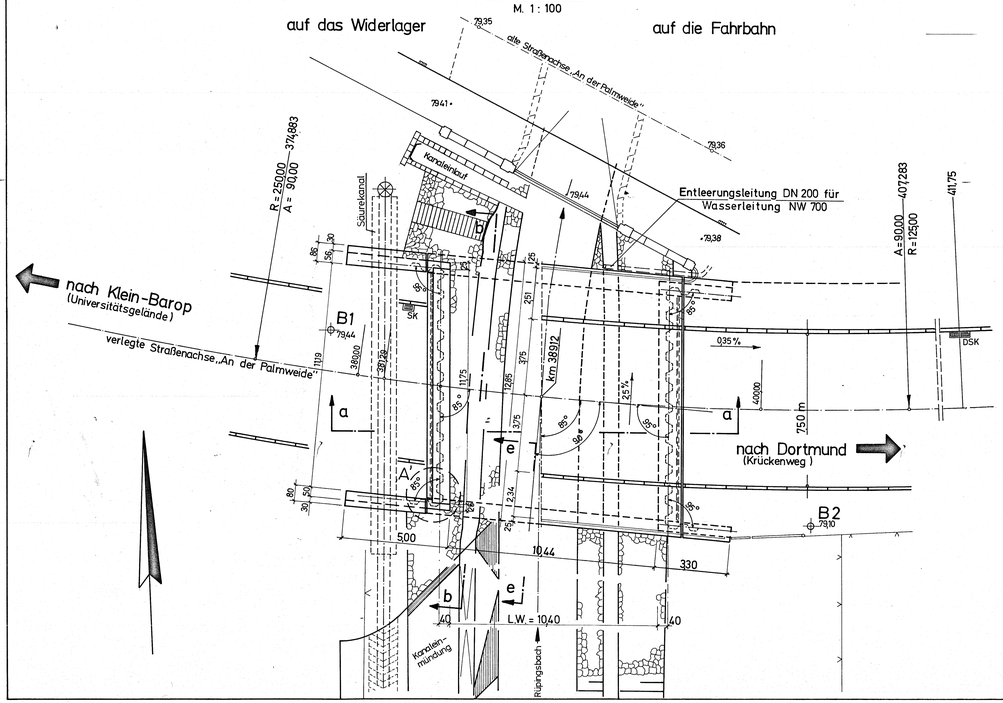
DETAIL KAPPEN + WIDERLAGER
M. 1: 25



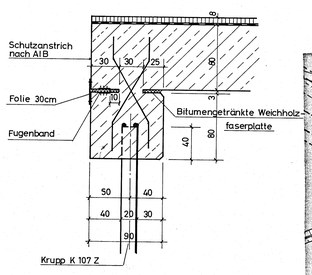
FLÜGEL
M. 1: 25



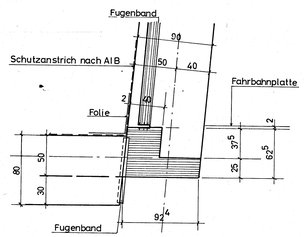
DRAUFSICHT
M. 1: 100



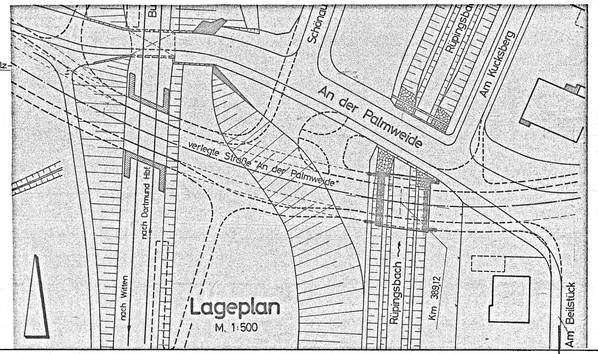
AUFLAGERBALKEN
M. 1: 25



PUNKT „A"
M. 1: 25



Lageplan
M. 1: 500



Lastannahmen:
Brückenklasse: 60 — Zusatzlast: 2 kN/m²
Militärlastklasse: — DB-Lastenzug:

Baustoffe:

Überbau	B 45	Widerlager, Flügel	B 35
Kappen	B 45	Pfeilerschäfte	B
Berührungsschutz	B	Fundamente	B
Auflagerbänke	B 35	Pfähle	B
Unterbeton	B	Spundwände	Krupp K 107 Z
Betonstahl	420/500	Stahl	St Sp 37

Vorspannung:
Volle Vorspannung ☐ — Längsvorspannung ☐
Beschränkte Vorsp. ☐ — Quervorspannung ☐

Hauptabmessungen:
Lichtweiten (⊥): 10,40 m
Stützweiten (⊥): 11,20 m
Kleinste lichte Höhe: 3,47 m
Breite zwischen den Geländern: 12,35 m
Kreuzungswinkel: 85°

Geländer:
Fabrikat: Lermer — Höhe: 100 m
Licht. Sprossenabst.: 120 mm (max) — Handlaufbreite: 120 mm

Die Übereinstimmung der Bauwerksmaße mit der Örtlichkeit bestätigen für die Firma Hellermann Tillmann, Bochumer Str. 85, 4670 Lenen — Datum 30.10.79 — *Stadt Dortmund* – Tiefbauamt – Datum 31.10.79

Höhenbolzen: An der Palmweide 31, Stift Straßenseite östl. + 83,257 ü. NN.
Am Beilstück 97, Bolzen Straßenseite nördl. + 81,798 ü. NN. (1973)

Stadt Dortmund – Tiefbauamt

Straßenbrücke im Zuge d. verlegten Straße „An der Palmweide" Kreuzung mit dem Rüpingsbach in Do-Schönau

Bestandsplan

Bauwerks-Nr.	Blatt-Nr.	Datum
1062	1	30.10.1979

Lageplan M 1:	Längen M 1:	Höhen M 1:
500	100/50/25	100/50/25

Abteilungsleiter: — Geprüft: — Bearbeitet/Gezeichnet:

1062