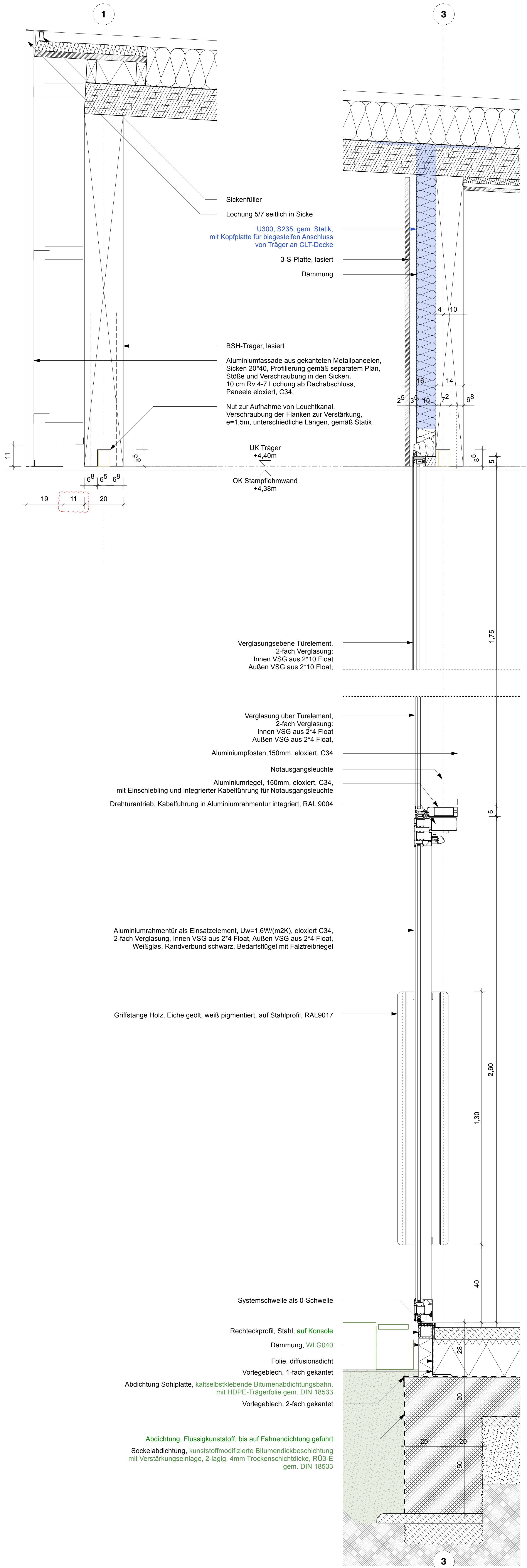
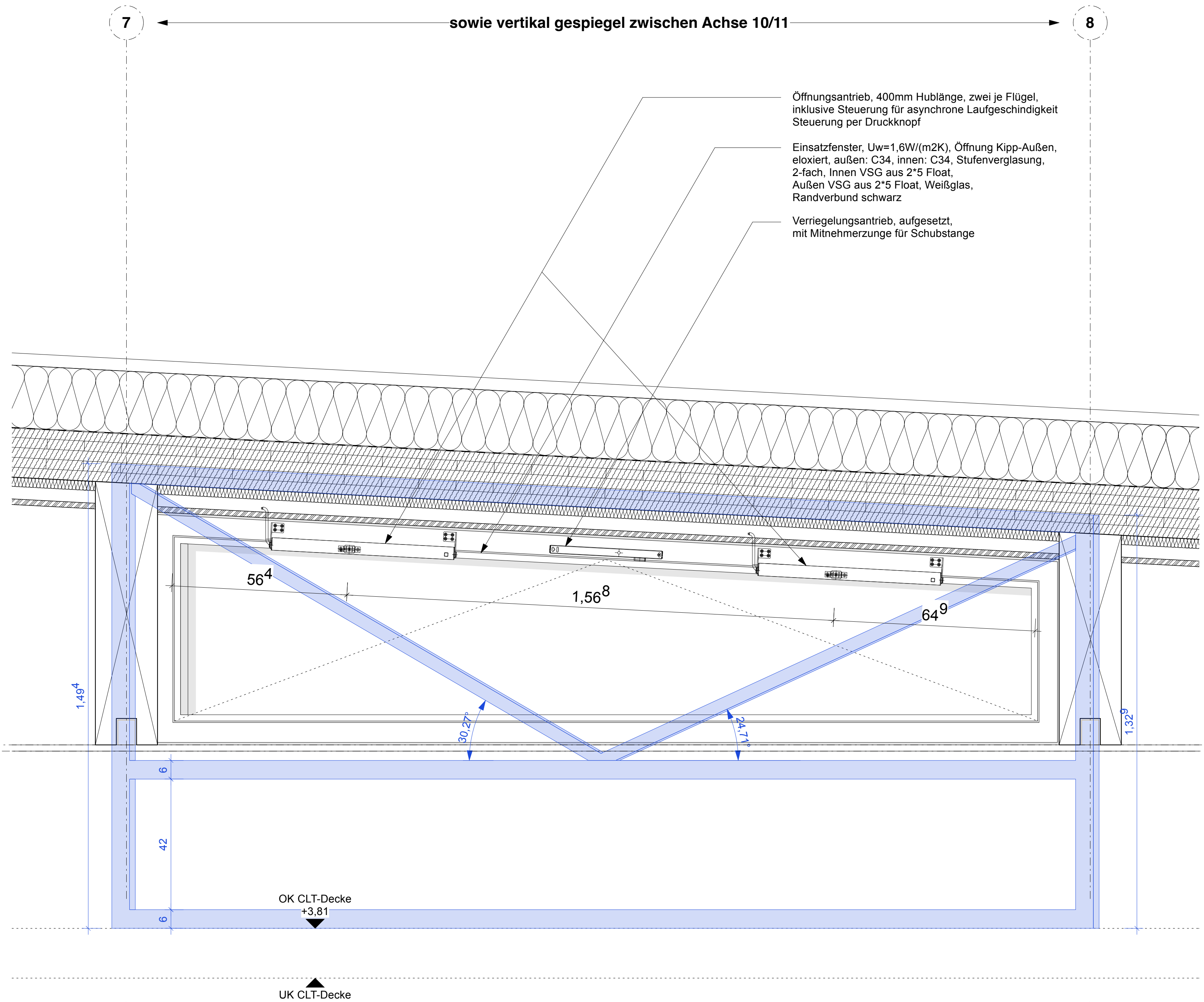
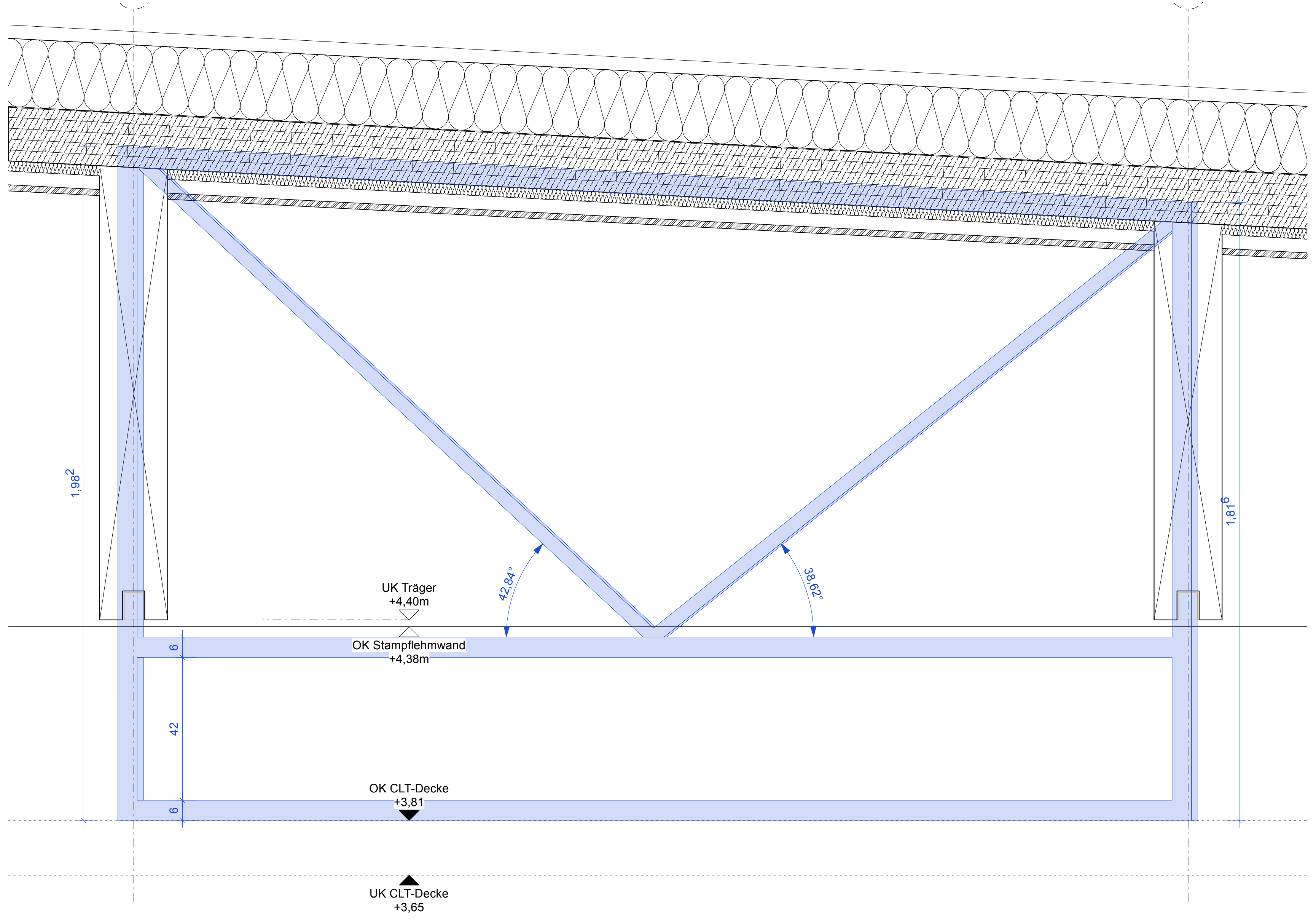
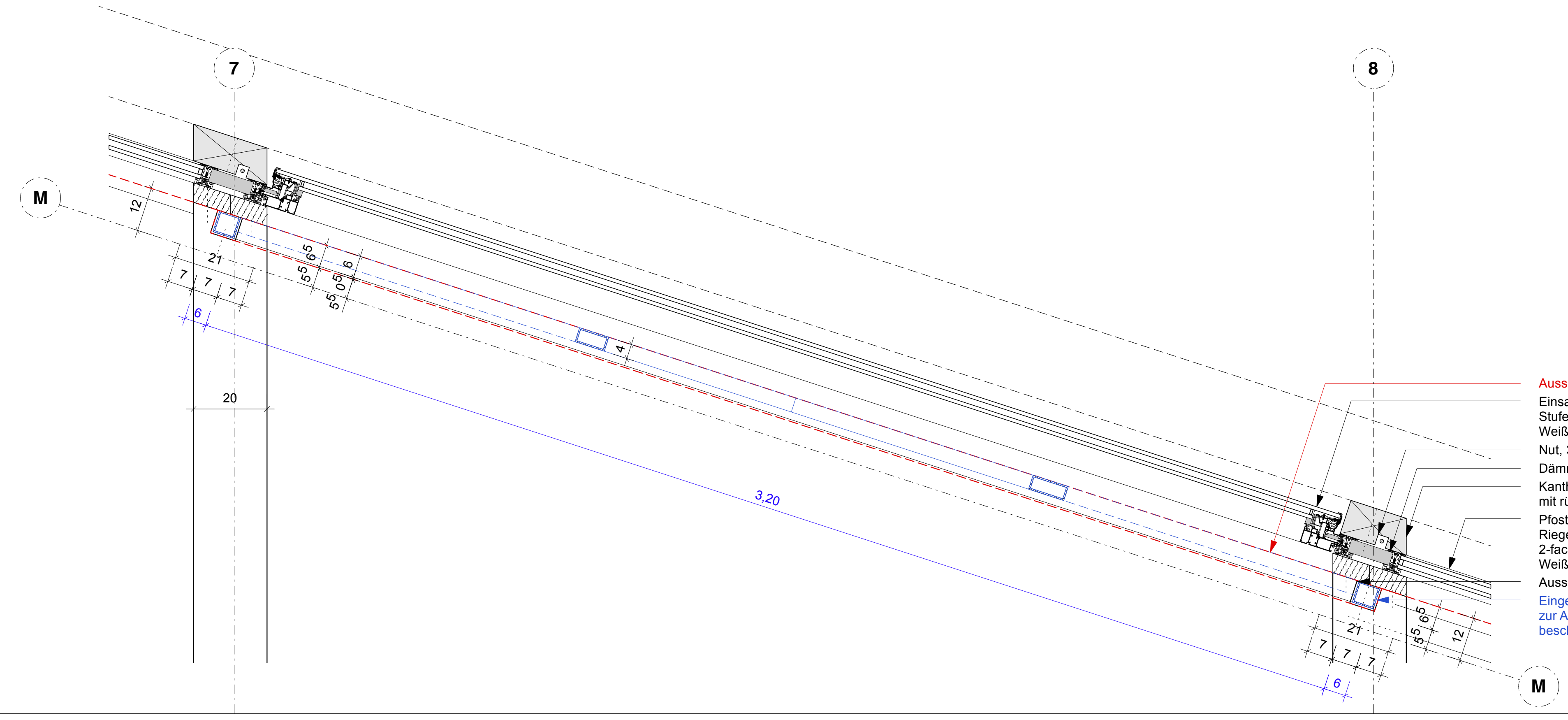
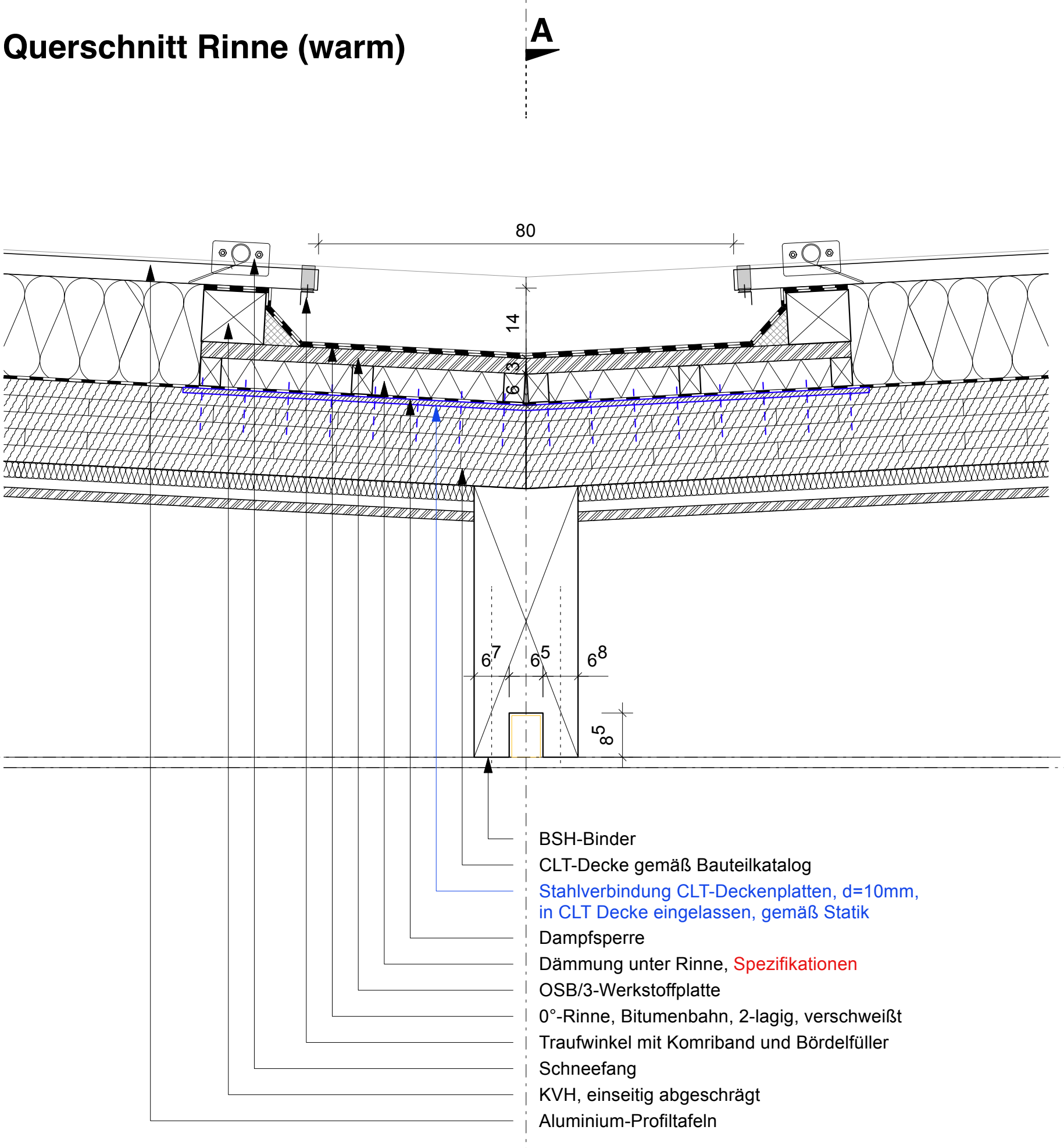

1
3
Sickenfüller
Lochung 5/7 seitlich in Sicke
U300, S235, gem. Statik, mit Kopfplatte für biegesteifen Anschluss von Träger an CLT-Decke
3-S-Platte, lasiert
Dämmung
BSH-Träger, lasiert
Aluminiumfassade aus gekanteten Metallpaneelen, Sicken 20*40, Profilierung gemäß separatem Plan, Stöße und Verschraubung in den Sicken, 10 cm Rv 4-7 Lochung ab Dachabschluss, Paneele eloxiert, C34,
Nut zur Aufnahme von Leuchtkanal, Verschraubung der Flanken zur Verstärkung, e=1,5m, unterschiedliche Längen, gemäß Statik
UK Träger +4,40m
OK Stampflehmwand +4,38m
6 8 | 6 5 | 6 8
19 | 11 | 20
4 | 10
16 | 14
2 5 | 3 5 | 10 | 7 2 | 6 8
8 5
Verglasungsebene Türelement, 2-fach Verglasung: Innen VSG aus 2*10 Float Außen VSG aus 2*10 Float,
1,75
Verglasung über Türelement, 2-fach Verglasung: Innen VSG aus 2*4 Float Außen VSG aus 2*4 Float,
Aluminiumpfosten,150mm, eloxiert, C34
Notausgangsleuchte
Aluminiumriegel, 150mm, eloxiert, C34, mit Einschiebling und integrierter Kabelführung für Notausgangsleuchte
Drehtürantrieb, Kabelführung in Aluminiumrahmentür integriert, RAL 9004
5
Aluminiumrahmentür als Einsatzelement, Uw=1,6W/(m2K), eloxiert C34, 2-fach Verglasung, Innen VSG aus 2*4 Float, Außen VSG aus 2*4 Float, Weißglas, Randverbund schwarz, Bedarfsflügel mit Falztreibriegel
Griffstange Holz, Eiche geölt, weiß pigmentiert, auf Stahlprofil, RAL9017
2,60
1,30
40
Systemschwelle als 0-Schwelle
Rechteckprofil, Stahl, auf Konsole
Dämmung, WLG040
Folie, diffusionsdicht
Vorlegeblech, 1-fach gekantet
Abdichtung Sohlplatte, kaltselbstklebende Bitumenabdichtungsbahn, mit HDPE-Trägerfolie gem. DIN 18533
Vorlegeblech, 2-fach gekantet
Abdichtung, Flüssigkunststoff, bis auf Fahnendichtung geführt
Sockelabdichtung, kunststoffmodifizierte Bitumendickbeschichtung mit Verstärkungseinlage, 2-lagig, 4mm Trockenschichtdicke, RÜ3-E gem. DIN 18533
28
20
20 | 20
50


7
sowie vertikal gespiegel zwischen Achse 10/11
8
Öffnungsantrieb, 400mm Hublänge, zwei je Flügel, inklusive Steuerung für asynchrone Laufgeschindigkeit Steuerung per Druckknopf
Einsatzfenster, Uw=1,6W/(m2K), Öffnung Kipp-Außen, eloxiert, außen: C34, innen: C34, Stufenverglasung, 2-fach, Innen VSG aus 2*5 Float, Außen VSG aus 2*5 Float, Weißglas, Randverbund schwarz
Verriegelungsantrieb, aufgesetzt, mit Mitnehmerzunge für Schubstange
56 4
1,56 8
64 9
1,49 4
1,32 8
30,27°
24,17°
6
42
6
OK CLT-Decke +3,81
UK CLT-Decke +3,65

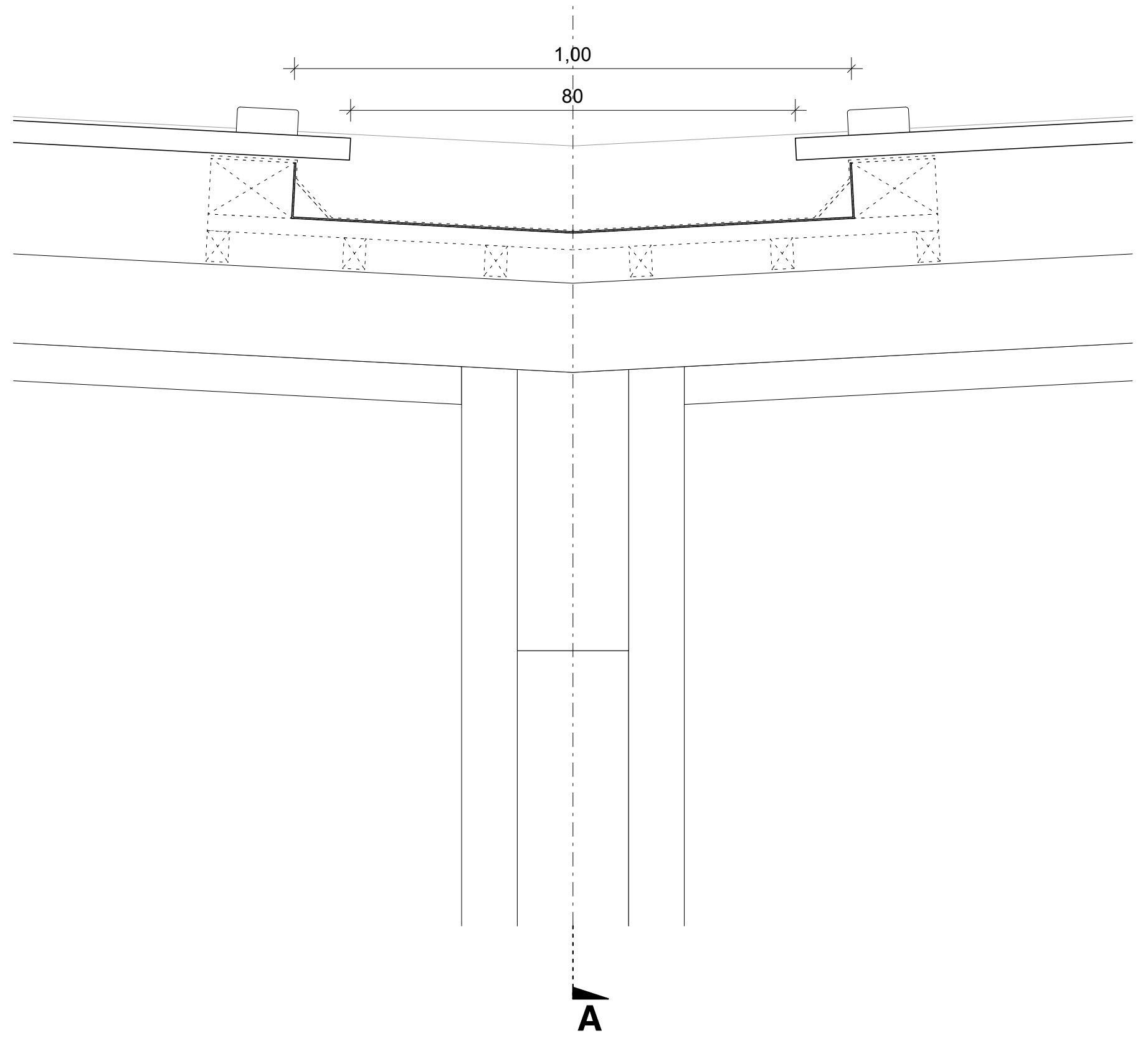



7
8
M
M
12
21
7 | 7 | 7
6
4
20
3,20
21
7 | 7 | 7
6
12
Aussparung Kante CLT-Deckenplatte im Bereich der Auskreuzungen
Einsatzfenster, Uw=1,6W/(m2K), Öffnung Kipp-Außen, eloxiert, Außen: C34, Innen: C34, Stufenverglasung, 2-fach, Innen VSG aus 2*5 Float, Außen VSG aus 2*5 Float, Weißglas, Randverbund schwarz
Nut, 3*3cm für Blitzschutzleitung
Dämmpaneel PR-Fassade
Kantholz, Rombus förmig, 21*10cm, Beschichtung wie BSH-Stütze, mit rückseitiger Aussparung für Blitzschutzleitung, 3*3cm
Pfosten-Riegel-System, Holz-Aluminium, 50mm, Uw=1,3W/(m2K), Riegel 50*100, trapezförmig, Fichte, beschichtet wie BSH-Stütze, Flachpressleiste, eloxiert C34, 2-fach Verglasung, Innen VSG aus 2*5 Float, Außen VSG aus 2*5 Float, Weißglas, Randverbund schwarz
Aussparung BSH-Träger für Stahlaussteifung
Eingelegeter Stahlrahmen aus QRO, 60*60*6,3mm, zur Aussteifung mit K-Verband aus QRO, 60*60*5mm, beschichtet, RAL 9010

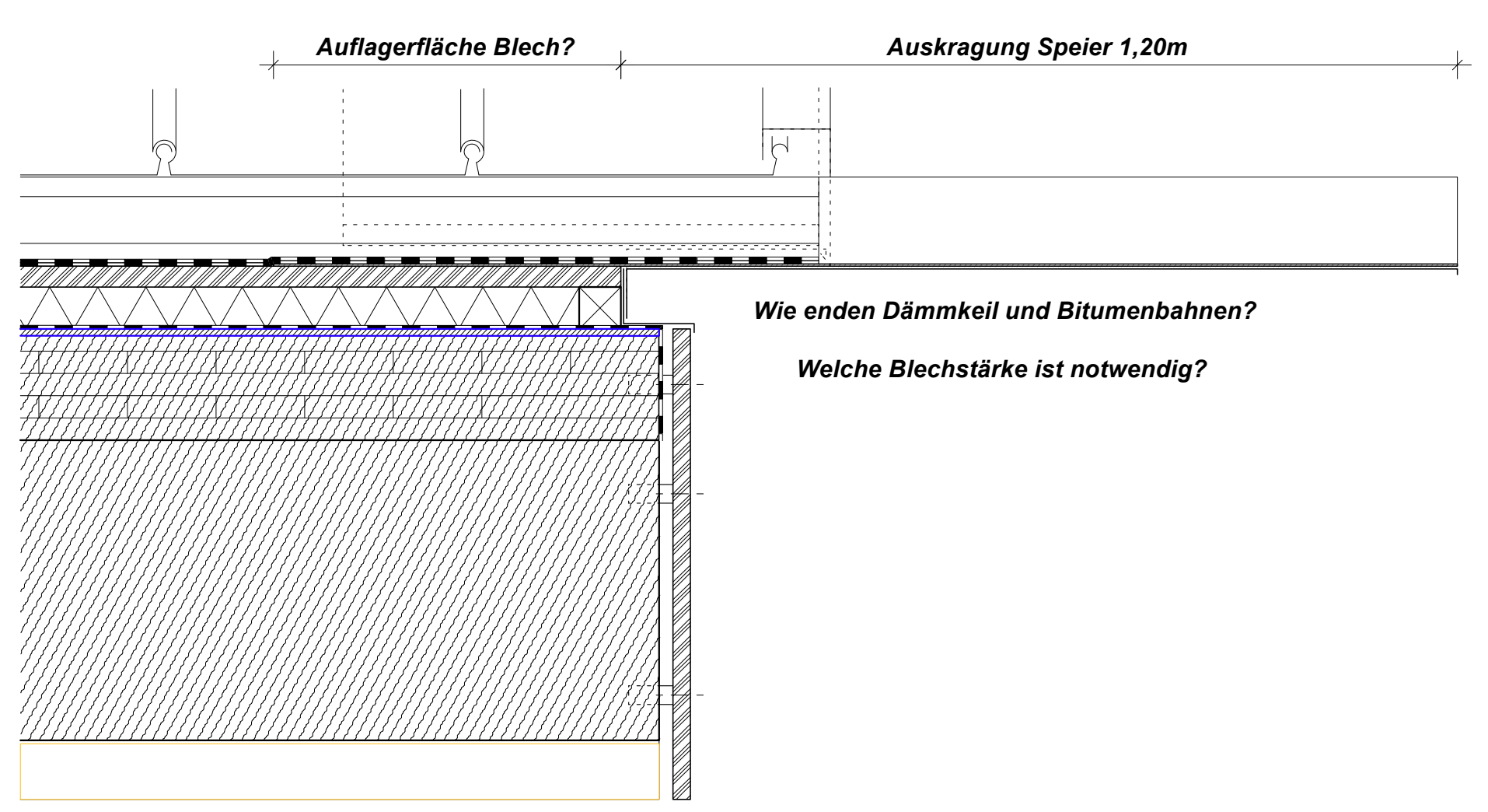
Querschnitt Rinne (warm)

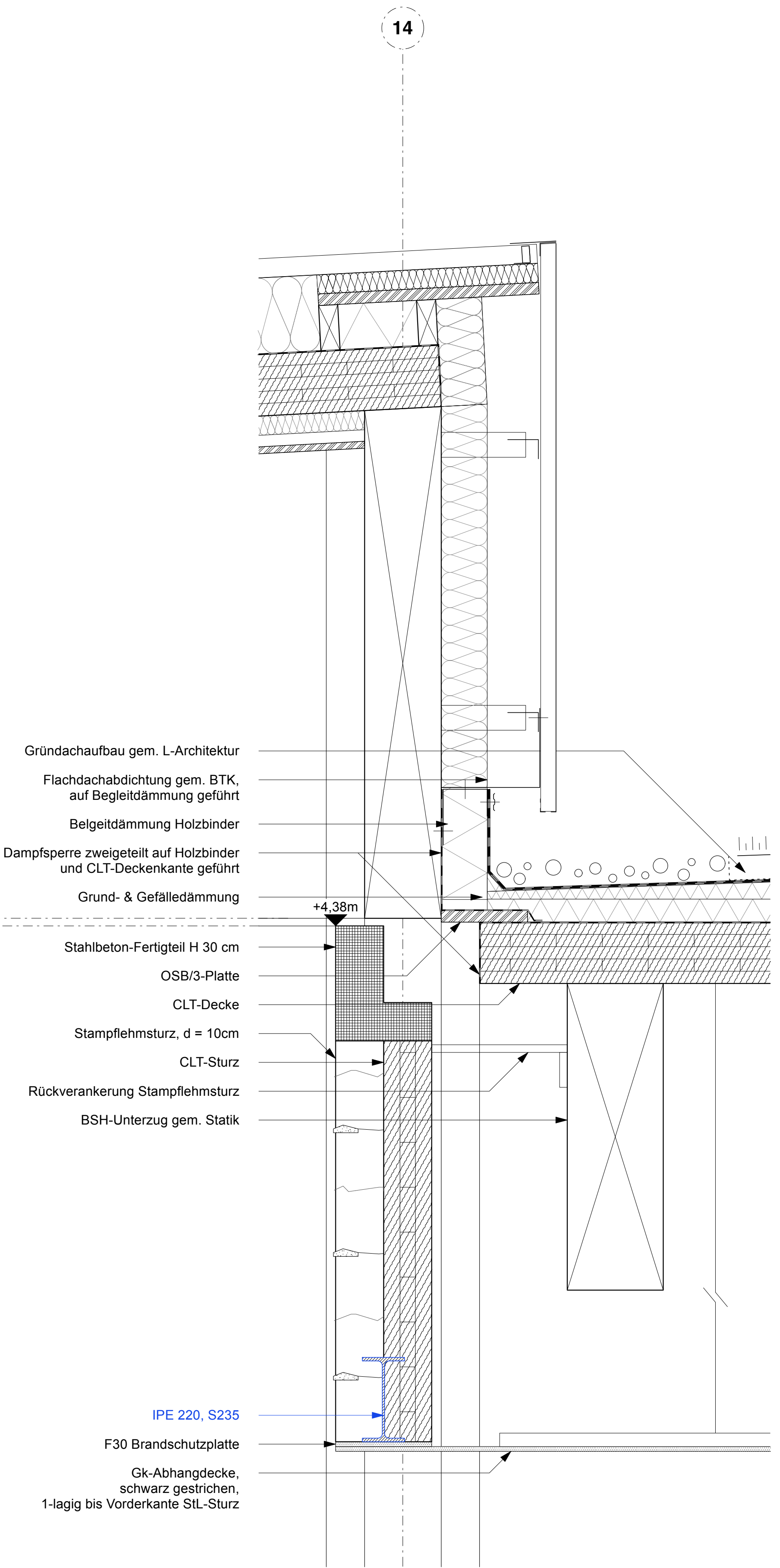

9
A
80
14
6 7 | 6 5 | 6 8
8 5
BSH-Binder
CLT-Decke gemäß Bauteilkatalog
Stahlverbindung CLT-Deckenplatten, d=10mm, in CLT Decke eingelassen, gemäß Statik
Dampfsperre
Dämmung unter Rinne, Spezifikationen
OSB/3-Werkstoffplatte
0°-Rinne, Bitumenbahn, 2-lagig, verschweißt
Traufwinkel mit Komriband und Bördelfüller
Schneefang
KVH, einseitig abgeschrägt
Aluminium-Profiltafeln

Querschnitt Rinne (kalt)



Längsschnitt Rinne (AA)


Auflagerfläche Blech?
Auskragung Speier 1,20m
Wie enden Dämmkeil und Bitumenbahnen?
Welche Blechstärke ist notwendig?


14
Gründachaufbau gem. L-Architektur
Flachdachabdichtung gem. BTK, auf Begleitdämmung geführt
Belgeitdämmung Holzbinder
Dampfsperre zweigeteilt auf Holzbinder und CLT-Deckenkante geführt
Grund- & Gefälledämmung
+4,38m
Stahlbeton-Fertigteil H 30 cm
OSB/3-Platte
CLT-Decke
Stampflehmsturz, d = 10cm
CLT-Sturz
Rückverankerung Stampflehmsturz
BSH-Unterzug gem. Statik
IPE 220, S235
F30 Brandschutzplatte
Gk-Abhangdecke, schwarz gestrichen, 1-lagig bis Vorderkante StL-Sturz

LEGENDE

Plansymbole

- ⊕ OKFF / OKRD
- **R30** Brandschutzbeschriftung
- **RA** Rauchabzug
- **RWA** Rauch- / Wärmeabzug
- **DIN18008** Absturzsichernde Verglasung nach DIN 18008

Raumstempel

Raumnummer
Raumname

▲ UKRD	**U** Umfang
△ UKFD	**A** Fläche
▽ OKFF	**B** Bodenbelag
Abstand NHN	**D** Deckenbelag
▼ OKRD	

Bezugshöhen

UKFD
UKRD
OKFF
OKRD

Schraffuren & Linien

- ▨ Stahlbeton
- ▦ Betonfertigteil
- ▨ Beton unbewehrt
- ▨ Holz
- ▨ Holzwerkstoff
- ▨ Mauerwerk nicht tragend
- ▨ Mauerwerk tragend
- ▨ Putz
- ☐ Gipskarton
- ▨ Zementfaserplatte
- ▨ Boden angefüllt
- ▨ Boden gewachsen
- ▨ Sand
- ▨ Kies
- ━ Bauteil geschnitten
- ─ Bauteil Aufsicht
- - - Bauteil Aufsicht verdeckt
- ─ Bauteil Untersicht

Schlitz- und Durchbruchplanung

WD 0,30/0,20
Unterkante = +0,30 OKRD
GL ø 0,20
Angaben Dimension & Lage

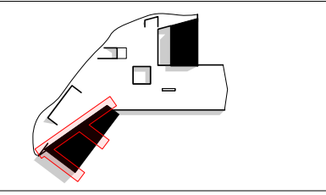
DD=Deckendurchbruch
BD=Bodendurchbruch
DS=Deckenschlitz
BS=Bodenschlitz
KB=Kernbohrung
GL=Grundleitung
WD=Wanddurchbruch
WS=Wandschlitz

- ▨ Bodendurchbruch
- ▨ Deckendurchbruch
- ▨ Wanddurchbruch
- ▨ Wand-/Bodenschlitz
- ▨ Deckenschlitz

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Diese Zeichnung ist nur in Verbindung mit sämtlichen zur Ausführung freigegebenen Planunterlagen der Architektenplanung gemäß Planliste gültig! Alle Maße sind örtlich, in eigener Verantwortung, vom AN zu prüfen! Durchbruchs-, Leerrohr-, Grundleitungs- und Blitzschutzplanung, Aussparungen, Türtechnik, RWA: siehe Planung der Fachingenieure. Maßunstimmigkeiten von Architektenplanung zur Fachingenieurplanung sind der Bauleitung schriftlich mitzuteilen. Eine Haftung infolge mangelnder Überprüfung und daraus folgender Fehler wird nicht übernommen.

ICON



PROJEKT

WERK - Westfalenpark
Eingang Ruhrallee mit Kindermuseum

Stadt: Dortmund
Gemarkung: Dortmund
Flur: 024
Flurstück: 408

BAUHERR

Stadt Dortmund vertreten durch die
Sport- u. Freizeitbetriebe Dortmund

Straße: An der Buschmühle 3
Stadt: 44139 Dortmund
Telefon: 231/50-11534
Fax: 231/50-26111
Mail: iradeva-arndt@stadtdo.de

ARCHITEKT

STATUS
VORABZUG
Entwurfsplanung

PLANINHALT

FSC_Foyer_3

Plan-Nr.
WERK_ARCH_5_408_03

Maßstab **1:10**	Plangröße **DIN A0**
Gezeichnet **SBDA**	Erstellungsdatum **2025-10-09**
Index **A**	Ausgabe **2026-09-02**

INDEXLISTE

Nr.	Datum	Gez.	Art der Änderung
A	15.04.26		Anpassung: Gründung | Abdichtung | PRF-Anschluss