

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne

Bahnsteig

Rampe

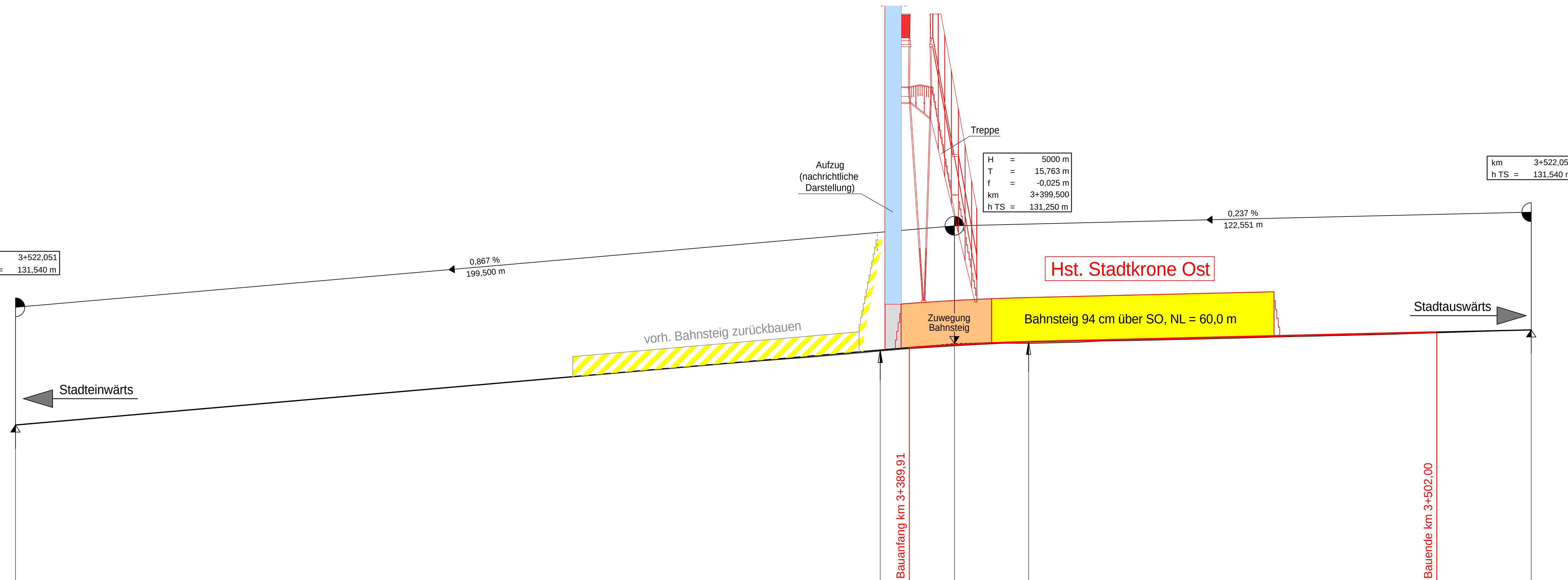
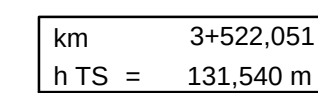
$H = 20000 \text{ m}$
 $T = 362,155 \text{ m}$
 $f = 4,372 \text{ m}$
 $\text{km} = 0+601,335$
 $h_{TS} = 415,868 \text{ m}$

$-2,0\%$
 $432,50 \text{ m}$

$1,821\%$
 $189,22 \text{ m}$

Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

[illegible]
$$3+400$$

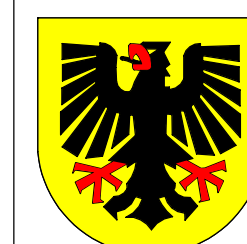
3+500

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

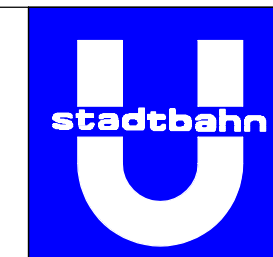
Rechtskurve
Linkskurve

$$\frac{R=\infty}{L=112,091 \text{ m}}$$

Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.



STADT DORTMUND
DER OBERBÜRGERMEISTER
TIEFBAUAMT



Strecke 82

Baulos 73

B1 - Umbau der Stadtbahnhaltestellen

Haltestelle Stadtkrone-Ost
Entwurfsplanung LF2 - Höhenplan

	Maßstab
	1 : 500/ 50

Zeichn.-Nr.
47 / 73 / SKR / 2 / G / 503

Datum
September 2025

Amtsleitung	Bereichsleitung	Teamleitung	Projektleitung	Projektgenieur
Uehlendahl Lfd. Städt. Baudirektorin	Hannen Lfd. Städt. Baudirektor	Bräuker Städt. Oberbaurätin	Schweinsberg Dipl. Ing.	Lübbert Dipl. Ing.