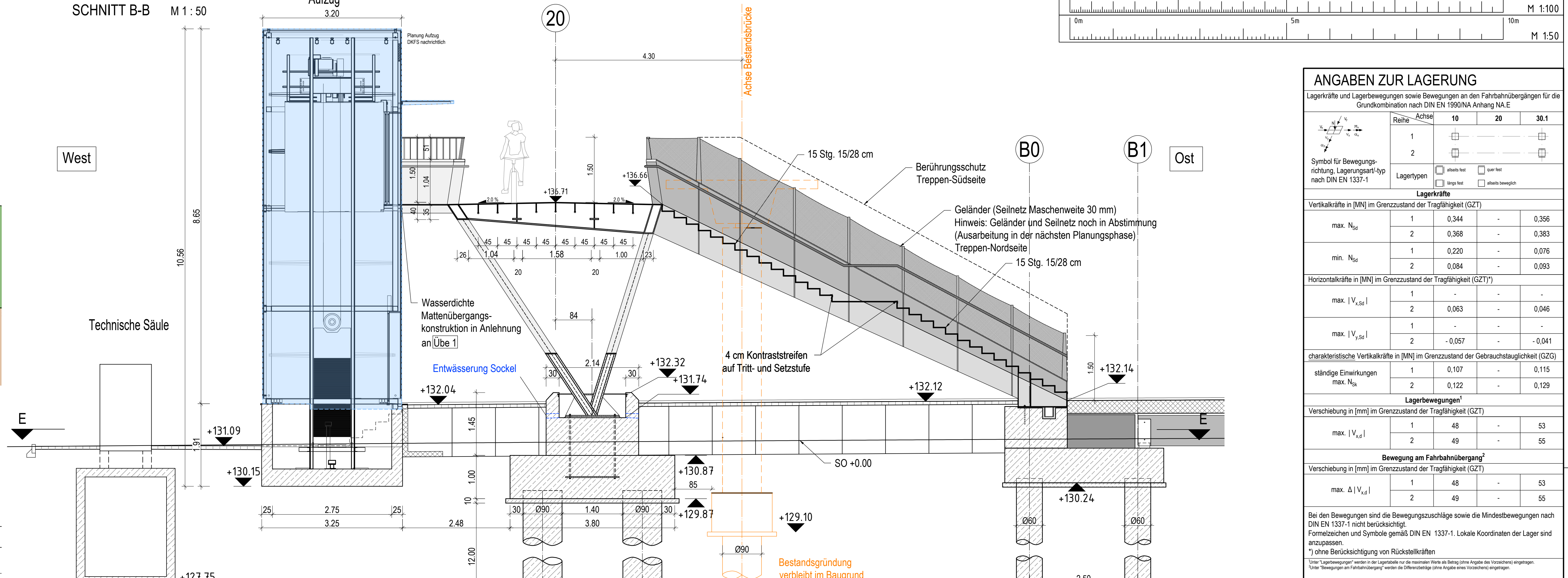


The drawing shows a bridge structure with three cross-sections labeled 10, 20, and 30. The bridge deck is shown in profile, with a central section labeled 'B1 Fahrtrichtung Bochum' and side sections labeled 'B1 Fahrtrichtung Unna' and 'Freie-Vogel-Straße'. The bridge is supported by a central pier and two side piers. The drawing includes various dimensions, such as the width of the bridge deck (35.43 m and 33.17 m) and the height of the bridge structure (12.50 m and 12.80 m). It also shows the elevations of the bridge deck and the surrounding ground. The drawing is a technical drawing, likely a plan view, showing the layout of the bridge and its components.

[illegible]

BAUSTOFFKENNWERTE						
BAUTEIL:	FESTIGKEITS- KLASSE	BETON EXPOSITIONS- KLASSE	FESTIGKEITS- ENTWICKLUNG DES BETONS KLASSE	BAU- STAHL	BETON- STAHL	SPANN- STAHL
Lagersockel	C 35/45	XC40D(XF20XA) I	$r \leq 0,30\% \leq 0,50\%$	S 355	B 500 B	
Übersock						
Wandfüße / Füßel	C 30/37	XC40D(XF20XA) I	$r \leq 0,30\% \leq 0,50\%$		B 500 B	
Bordfüße	C 30/37	XC40D(XF20XA) I			B 500 B	
Plattendicke / Fundamente	C 35/45	XC40D(XF20XA) I	$r \leq 0,30$		B 500 B	
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0				

BAUWERKS DATEN		
Bauart		Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Einwirkungen		DIN EN 1991, Fuß- und Radweggebrücken
Einzelstützen	[m]	35,43 - 33,17
Gesamtstütz zw. d. Endauflagen	[m]	68,7
Lichte Weite zw. d. Widerlagern	[m]	67,99
Kleinste Lichte Höhe	[m]	(FR Bochum) 4,93 / 5,19 (Freie-Vogel-Straße)
Breite zw. Geländern	[m]	4,0
Brückenfläche	[m²]	ca. 340

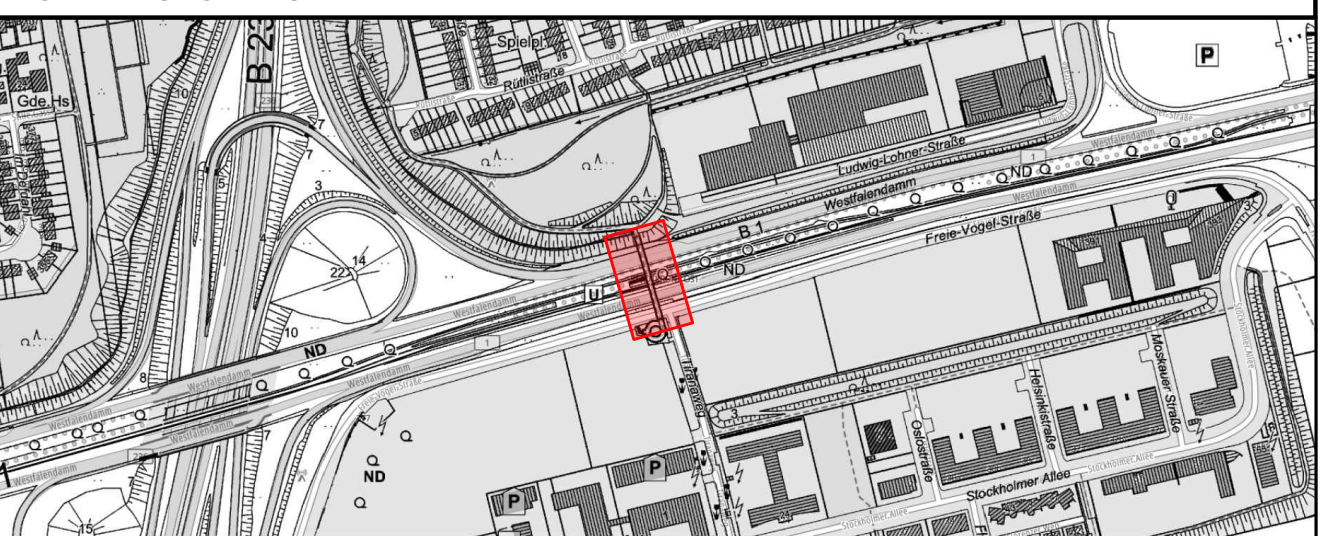
HINWEISE

- Die Bodenkernwerte können dem Baugrundgutachten vom Grundbauinstitut Bielebach (12.06.2024) entnommen werden
- Alle Maße beziehungsweise zum Bestand sind als "circa, ungefähr" zu betrachten und durch den AN in der Ordentlichkeit zu übermitteln
- Der AN hat sich vor Beginn der Arbeiten bei den Versorgungsunternehmen über die genaue Lage der Versorgungsanlagen zu erkundigen
- Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schnittprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht.
- Änderung der Messpunkte gemäß Messblatt 1 und Messp.
- Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

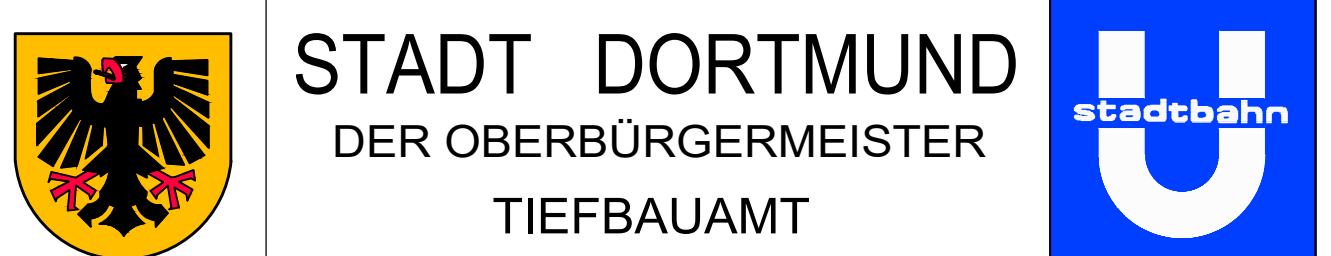
Lagesystem:	UTM ETRS89_UTM32	Erdbebenzone:	0
Höhensystem:	DHHN 2016 (NNH = NN+1,6 cm)	Windzone:	1

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

ÜBERSICHTSKARTE



Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.



Strecke 82	Baulos 73
------------	-----------

Haltestelle Stadtkrone Ost		Maßstab

Entwurfsplanung LF2 - Bauwerksplan TBW B1 1:100 / 1:50

Zeichn.-Nr. 47_73_SKR_2_K_602				Datum 26.09.2025
Amtsteilung	Bereichsteilung	Teamteilung	Projektleitung	Projektingenieur
Uehliendahl	Hannen	Bräuker	Schweinsberg	Lübbert

