

Bei den Reueurkunden sind die Reueurkundenzuschüsse sowie die Mindertheueurkunden nach

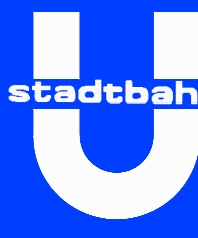
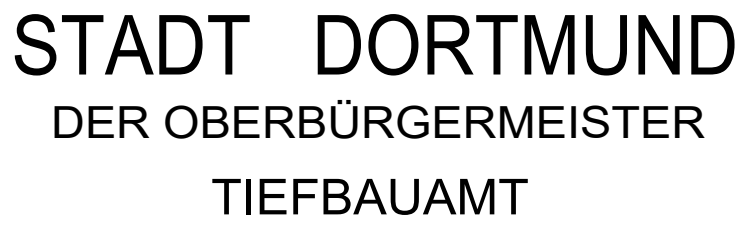
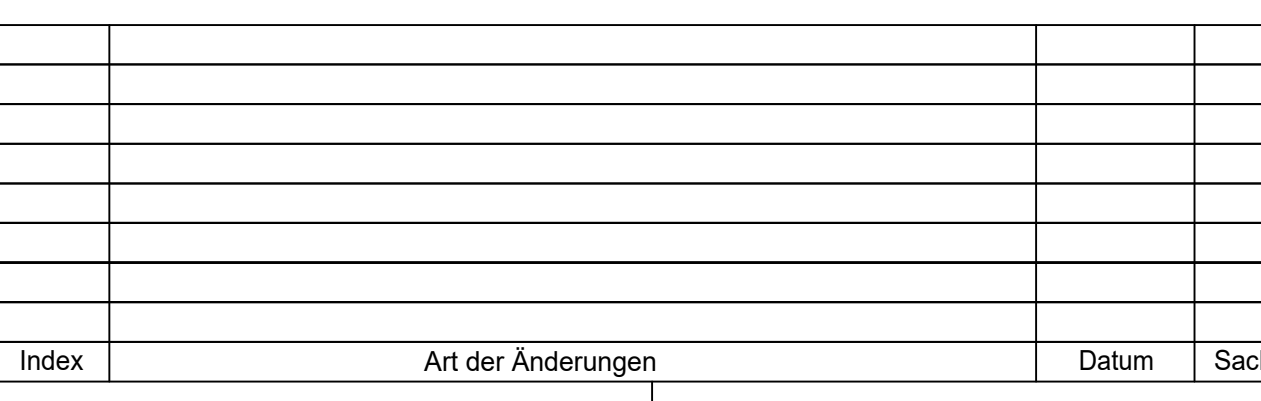
BAUTEILE	BETON		FESTIGKEITS- ENTWICKLUNG DES BETONS $f_{ctk,190t}$	BAU- STAHL	BETON- STAHL	SPANN- STAHL
	FESTIGKEITS- KLASSE	EXPOSITIONS- KLASSE				
Kappen, Gesims	C 25/30 LP	Xc04/Xd12f2Xa1	$\leq 0,30\text{ mm} \leq 0,50\text{ mm}$		B 500 B	
Lagersockel	C 35/45	Xc04/Xd12f2Xa1	$\leq 0,30\text{ mm} \leq 0,50\text{ mm}$		B 500 B	
Wandlager / Pfähle	C 35/45	Xc04/Xd30F1	INF	S 355		
Balkenrille	C 30/37	Xc04/Xd12f2Xa1	$\leq 0,30\text{ mm} \leq 0,50\text{ mm}$		B 500 B	
Plattendicke / Fundamente	C 35/45	Xc04/Xd12f2Xa1	$r < 0,30$		B 500 B	
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0				
Kopfbedienbel						
Vorspannung						hängig

Bauart	Stahlbeton
Einwirkungen	C 35/45
Einzelstützen	[m] 10,40m / 10,40m / 11,10m
Gesamtlänge zw. d. Endauflagern	[m] 31,90m
Lichte Weite zw. d. Widerlagern ⊥	[m] 31,12m
Kleinste Lichte Höhe	[m] 2,70m
Breite zw. Geländern	[m] 4,00m
Brückenfäche	[m²] ca. 112 m²

- Die Bodenkennwerte können dem Baugrundgutachten vom Grundbauinstitut Biedebach (12.06.2024) entnommen werden
- Alle Maße bezugnehmend zum Bestand sind als "circa, ungefähr" zu betrachten und durch den AN in der Örtlichkeit zu überprüfen!
- Der AN hat sich vor Beginn der Arbeiten bei den Versorgungsunternehmen über die genaue Lage der Versorgungsanlagen erkundigen

Lagesystem:	UTM ETRS89_UTM32	Erdbebenzone:	0
Höhensystem:	DHHN 2016 (NHN = NN+1,6 cm)	Windzone:	1

ÜBERSICHTSKARTE



Strecke 82	Baulos 73
------------	-----------

B1 - Umbau der Stadtbahnhaltestellen	
Haltestelle Stadtkrone Ost	Maßstab

Entwurfsplanung LF2 - Bauwerksplan TBW B2	1:100 / 1:50 / 1:
---	-------------------

47_73_SKR_2_K_603				26.09.2025
Amtsleitung	Bereichsleitung	Teamleitung	Projektleitung	Projektingenieur

Uehlendahl Lfd. Städt. Baudirektorin	Hannen Lfd. Städt. Baudirektor	Bräuker Städt. Oberbaurätin	Schweinsberg Dipl. Ing.	Lübbert Dipl. Ing.
---	-----------------------------------	--------------------------------	----------------------------	-----------------------