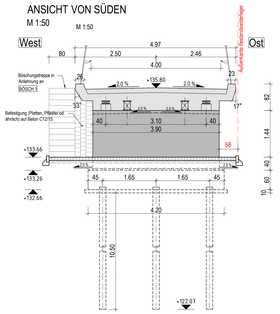
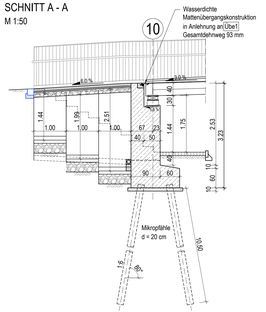
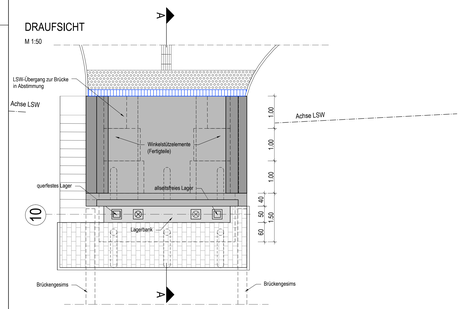
WIDERLAGER ACHSE 10
ANSICHT VON SÜDEN
M 1:50



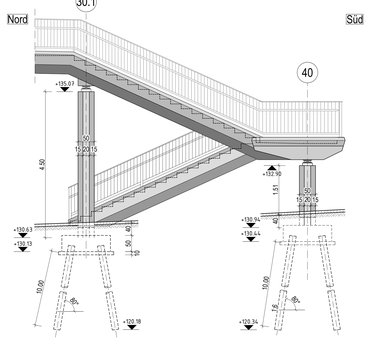
SCHNITT A - A
M 1:50



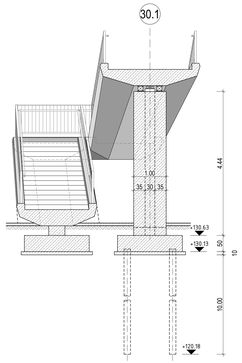
DRAUFSICHT
M 1:50



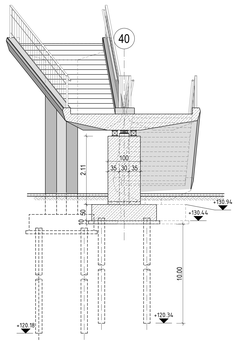
PFEILER 30.1 UND 40 -TREPPE
ANSICHT PFEILER 30.1 und 40
M 1:50



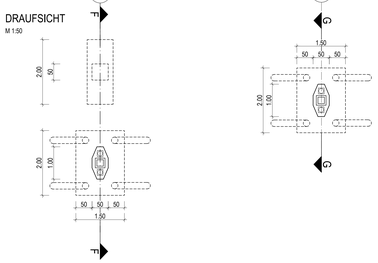
SCHNITT F - F
M 1:50



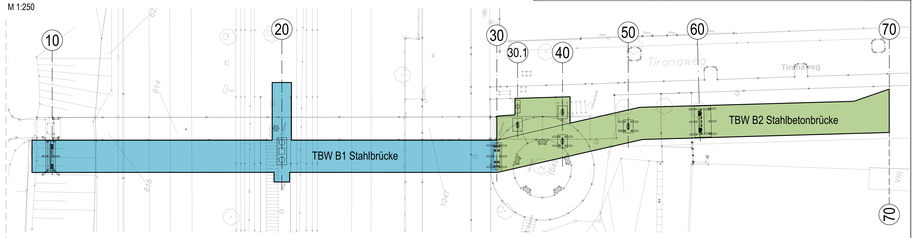
SCHNITT G - G
M 1:50



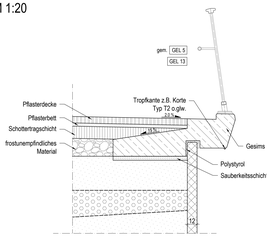
DRAUFSICHT
M 1:50



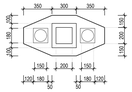
ÜBERSICHT UNTERBAUTEN
M 1:250



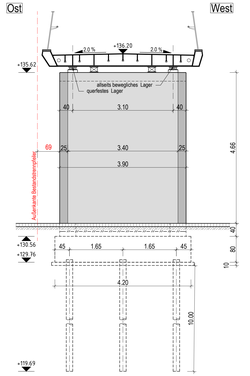
DETAIL RAMPENKAPPE
M 1:20



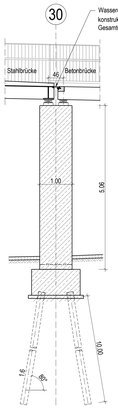
PRESSENANORDNUNG AUF UNTERBAUTEN
M 1:20



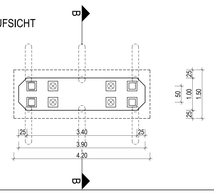
TRENNPFEILER ACHSE 30
ANSICHT VON NORDEN
M 1:50



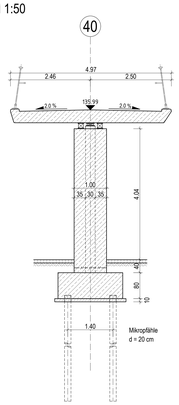
SCHNITT B - B
M 1:50



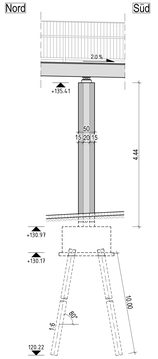
DRAUFSICHT
M 1:50



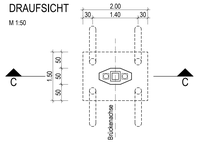
PFEILER 40-TBW 2
SCHNITT C-C
M 1:50



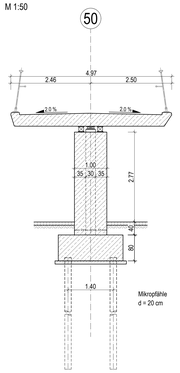
ANSICHT VON WESTEN
M 1:50



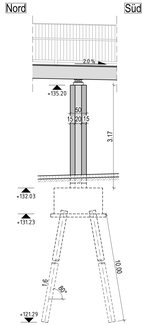
DRAUFSICHT
M 1:50



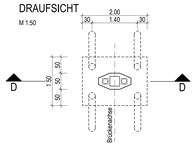
PFEILER 50-TBW 2
SCHNITT D - D
M 1:50



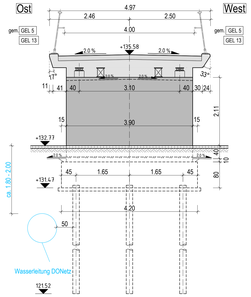
ANSICHT VON WESTEN
M 1:50



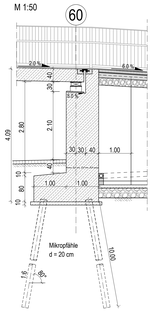
DRAUFSICHT
M 1:50



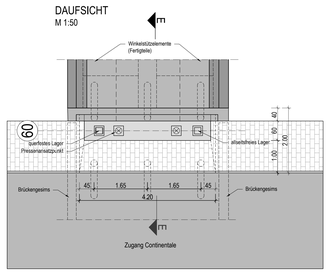
WIDERLAGER ACHSE 60
ANSICHT VON NORDEN
M 1:50



SCHNITT E - E
M 1:50



DAUFSICHT
M 1:50



BAUSTOFFKENNWERTE

BAUTEIL	BETON FESTIGKEITS-KLASSE	BETON EXPOSITIONS-KLASSE	FESTIGKEITS-ENTWICKLUNG DES BETONS $m_{f_{cm}}/f_{cm28}$	BAU-STAHL	BETON-STAHL	SPANN-STAHL
Kappen, Gesims	C 25/30 LP	XC4XD1XF2XA1WA	r ≤ 0,30^n) ≤ 0,50^*)	—	B 500 B	—
Lagersockel	C 30/45	XC4XD1XF2XA1WA	r ≤ 0,30^n) ≤ 0,50^*)	—	B 500 B	—
Überbau	C 35/45	XC4XD3XF1	WF	S 355	—	—
Widerlager / Flügel	C 30/37	XC4XD1XF2XA1WA	r ≤ 0,30^n) ≤ 0,50^*)	—	B 500 B	—
Bohrpfähle	C 30/37	XC4XD1XF2XA1WA	—	—	B 500 B	—
Pfahlkopfbr./Fundamente	C 30/45	XC4XD1XF2XA1WA	r < 0,30	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	—	—	—	—
Kopfbodendübel	—	—	—	—	—	—
Vorspannung						längsvorspan

BMVBS-RICHTZEICHNUNGEN (STAND: 01/2022)

Übe 1	Was 7		

BODENKENNWERTE

Bauteil / Achse	T_k	T'_k	φ'_k	c'_{cal}	E_S	k_s	σ_{zul}	σ_{Rd}
	kN/m²	kN/m²	°	MN/m²	MN/m²	m/s	MN/m²	MN/m²
Siehe Baugrunduntersuchung vom 12.06.2024, Grundbauinstitut Biebebach								

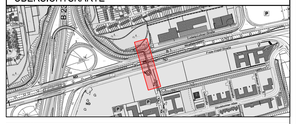
HINWEISE

- Die Bodenkennwerte können dem Baugrundgutachten vom Grundbauinstitut Biebebach (12.06.2024) entnommen werden
- Alle Maße bezugnehmend zum Bestand sind als "circa, ungefähr" zu betrachten und durch den AN in der Örtlichkeit zu überprüfen!
- Der AN hat sich vor Beginn der Arbeiten bei den Versorgungsunternehmen über die genaue Lage der Versorgungsanlagen zu erkundigen
- Der Plan gilt nur für den Finanzierungantrag

Lagesystem:	UTM ETRS89_UTM32	Erdbebenzone:	-
Höhensystem:	DHHN 2016 (NHN = NN+1,6 cm)	Windzone:	

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

ÜBERSICHTSKARTE



Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.

STADT DORTMUND
DER OBERBÜRGERMEISTER
TIEFBAUAMT

[redacted]

Strecke 82	Baulos 73
B1 - Umbau der Stadtbahnhaltestellen	
Haltestelle Stadtkrone Ost	Maßstab
Entwurfsplanung LF2 - Unterbauten Bauwerk B	1:250 / 1:50 / 1:20

Zeichn.-Nr.	Datum
47_73_SKR_2_K_604	26.09.2025

Amtsleitung	Bereichsleitung	Teamleitung	Projektleitung	Projektingenieur
Uehlendahl	Hannen	Bräuker	Schweinsberg	Lübbert
Ltd. Stadt. Baudirektorin	Ltd. Stadt. Baudirektor	Stadt. Oberbaurätin	Dipl. Ing.	Dipl. Ing.