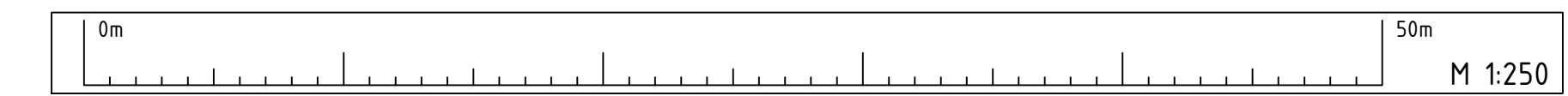
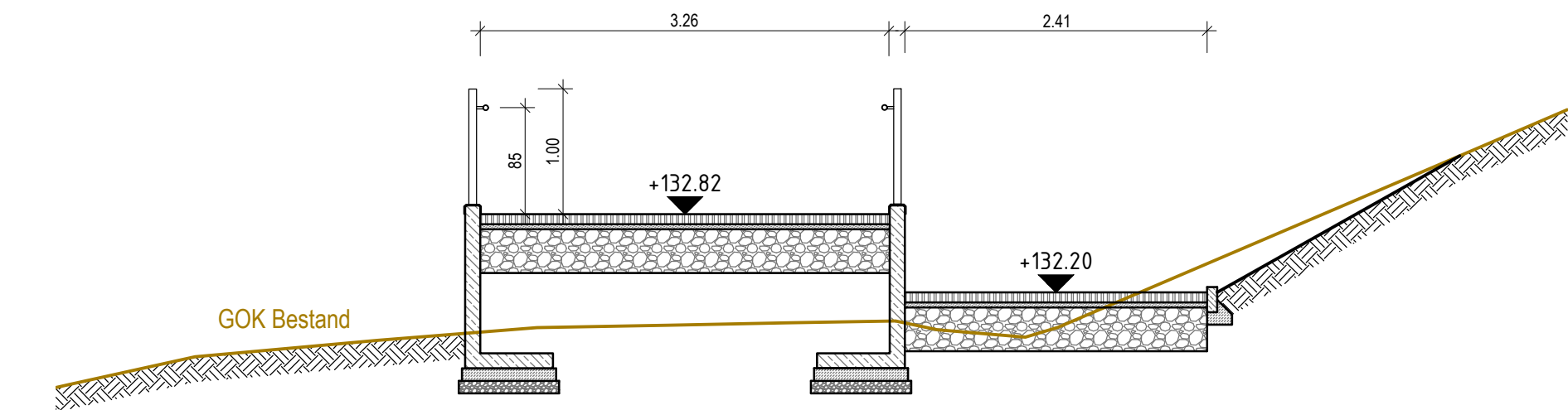


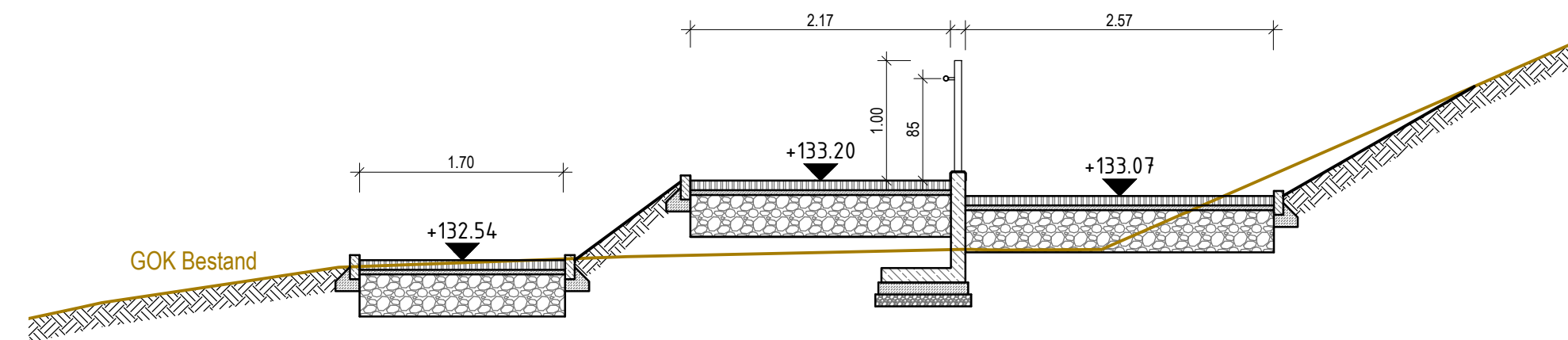
Schnitt A - A M 1 : 50



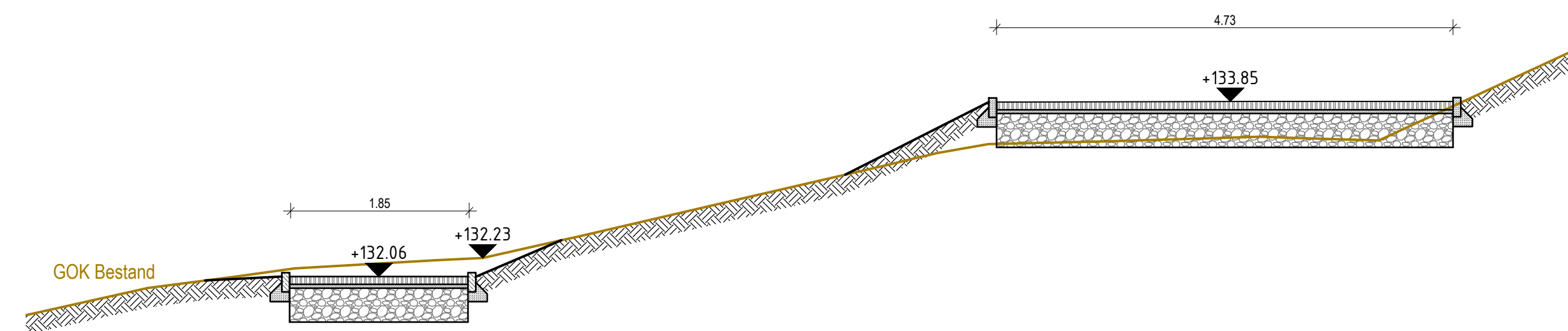
Schnitt B-B M 1 : 50



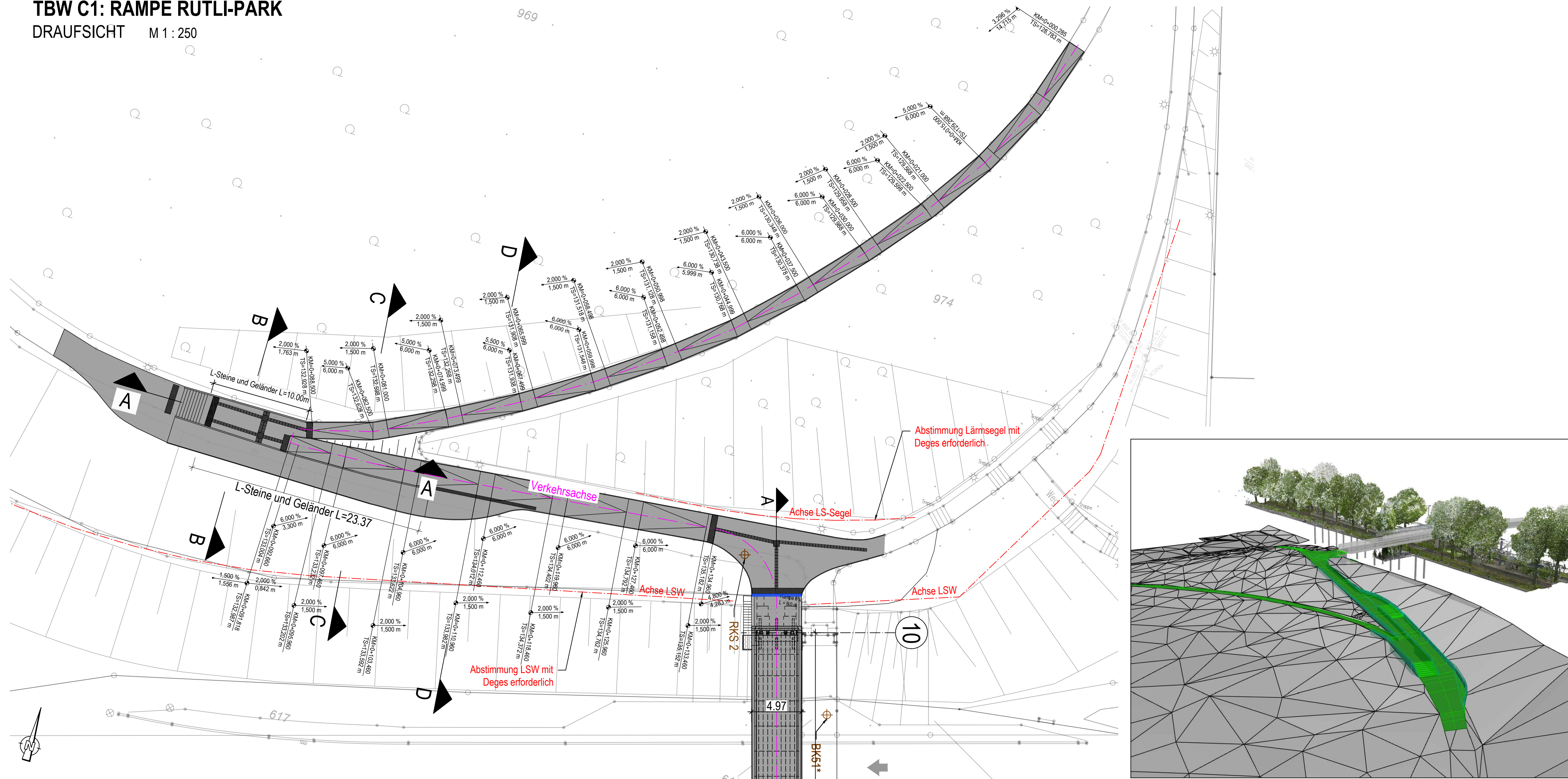
Schnitt C - C M 1 : 50



Schnitt D - D M 1 : 50



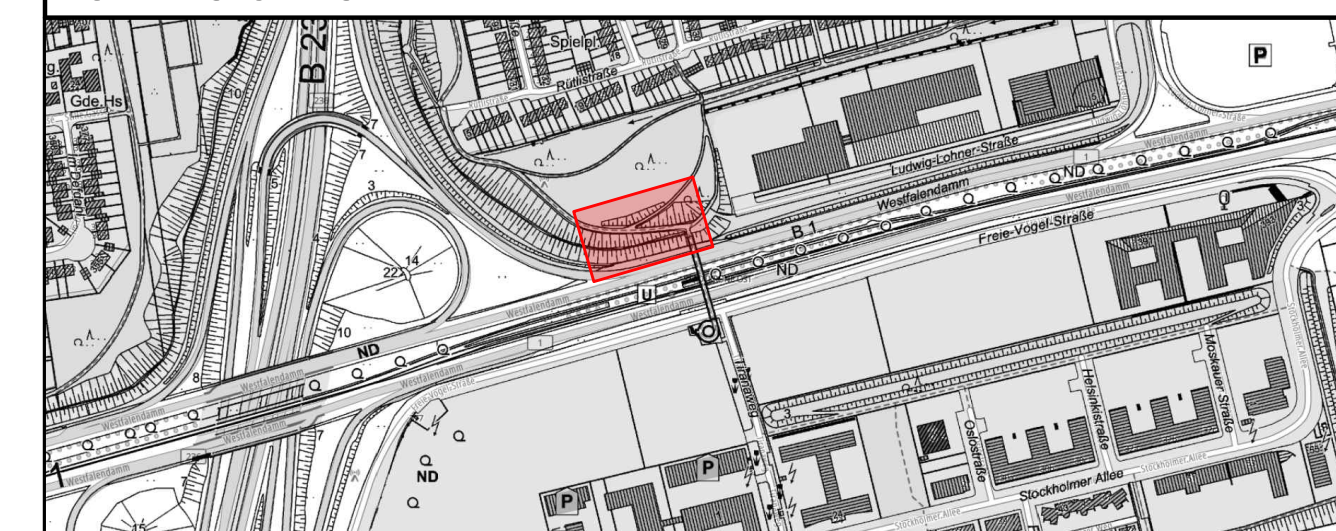
DRAUFSICHT M 1 : 250



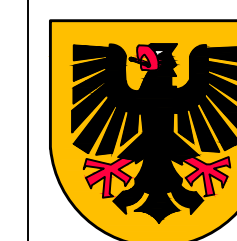
- Im Bereich der Rampe für die Fahrradfahrenden befinden sich zwei Bäume die gerodet werden müssen. Die Lage der Bäume wurde von Schüler-Plan vor Ort glog aufgemessen. Für die weitere Planung sind die Baumstandorte auf der südlichen Seite der Rampe aufzunehmen. In der vorliegenden Vermessung wurden nur Baumstandorte nördlich der Rampe aufgemessen. Weitere Baumrodungen werden für die Herstellung des neuen Brückenwiderlaggers erforderlich. Auch in diesem Bereich müssen die Baumstandorte vermessen werden. Weiterhin befinden sich in diesem Bereich der Rampe zwei Masten, die ebenfalls aufzunehmen sind.

Lagesystem:	UTM ETRS89_UTM32	Erdbebenzone:	-
Höhensystem:	DHHN 2016 (NHN = NN+1,6 cm)	Windzone:	1

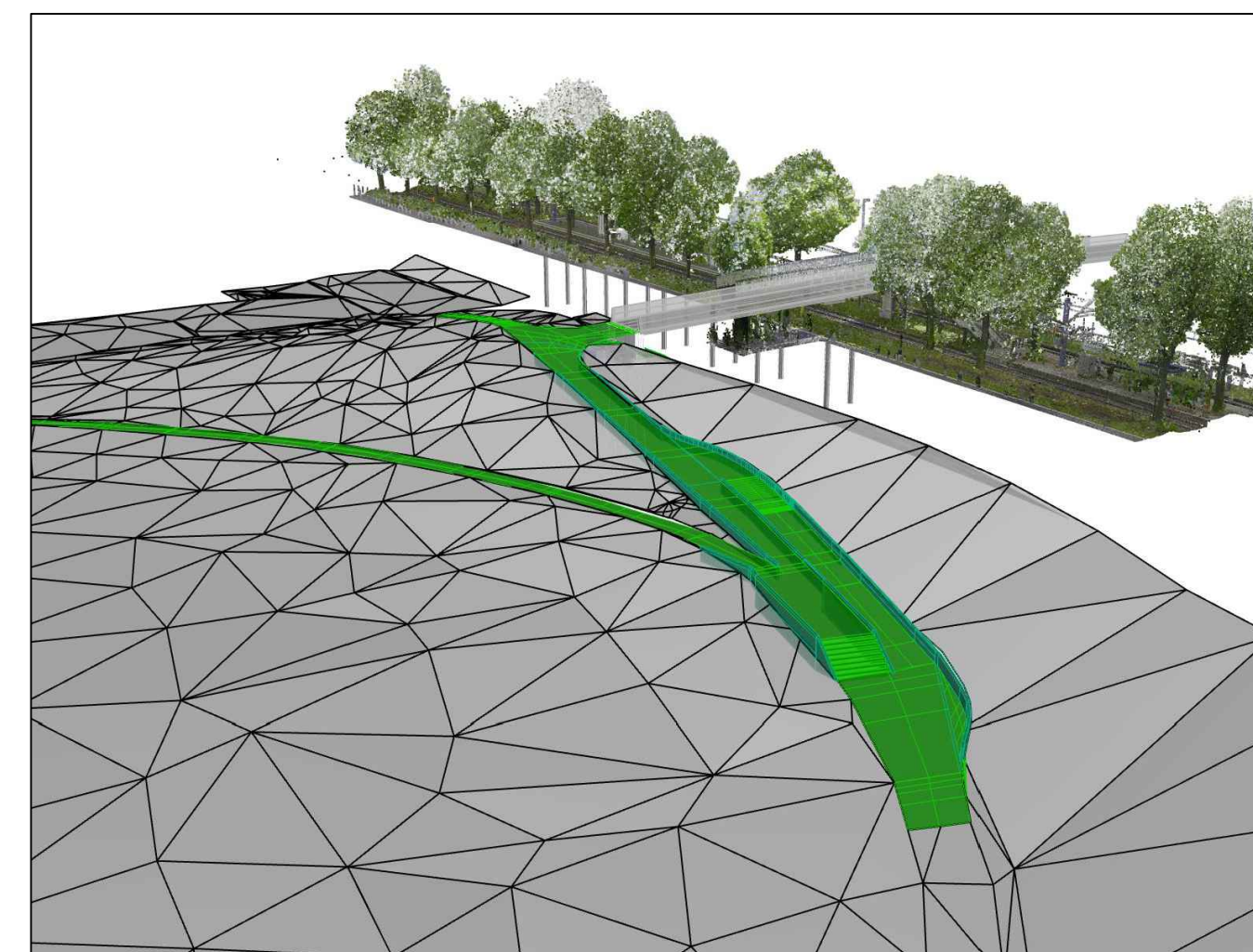
ÜBERSICHTSKARTE



Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.



STADT DORTMUND
DER OBERBÜRGERMEISTER
TIEFBAUAMT



Strecke 82		Baulos 73	
B1 - Umbau der Stadtbahnhaltestellen			
Haltestelle Stadtkrone Ost			Maßstab
Entwurfsplanung LF2 - Übersichtsplan Bauwerk C			1:250 / 1:50
Zeichn.-Nr. 47_73_SKR_2_K_605			Datum 26.09.2025
Amtsleitung	Bereichsleitung	Teamleitung	Projektleitung
Uehlendahl Lfd. Städt. Baudirektorin	Hannen Lfd. Städt. Baudirektor	Bräuker Städt. Oberbaustein	Schweinsberg Dipl. Ing.
			Lübbert Dipl. Ing.