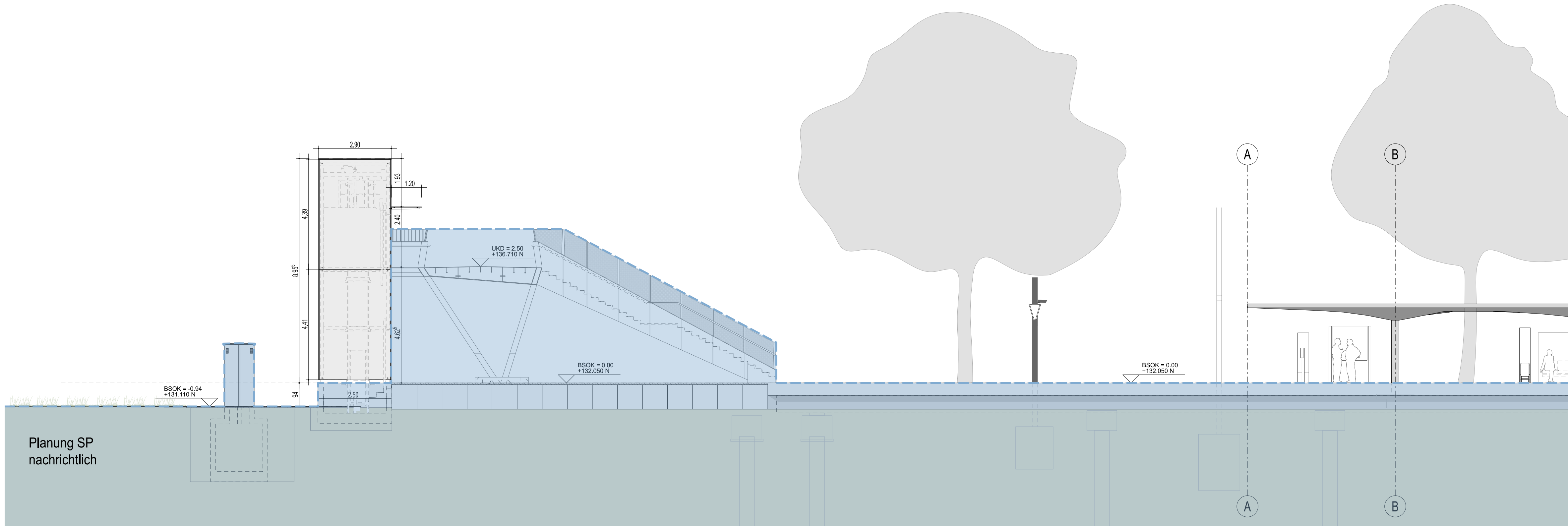
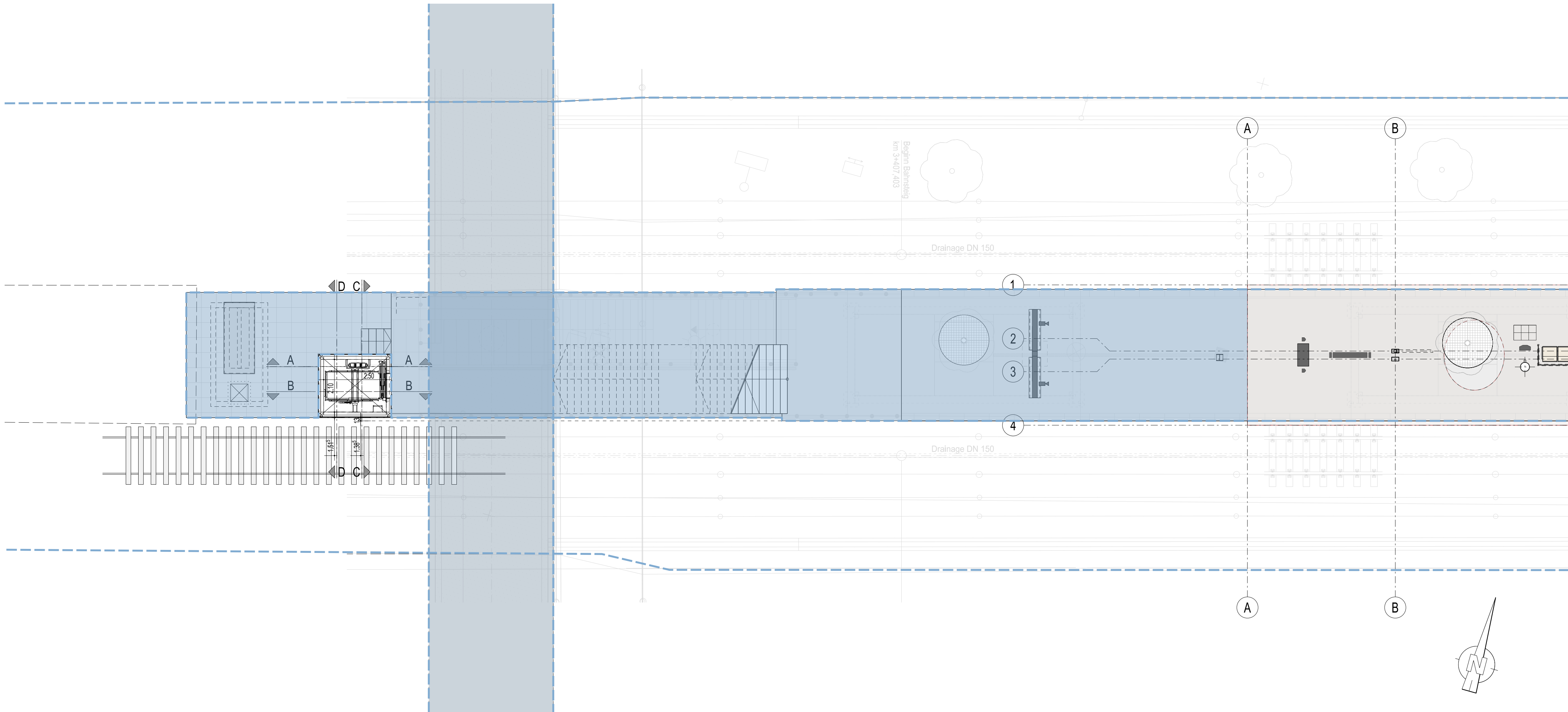
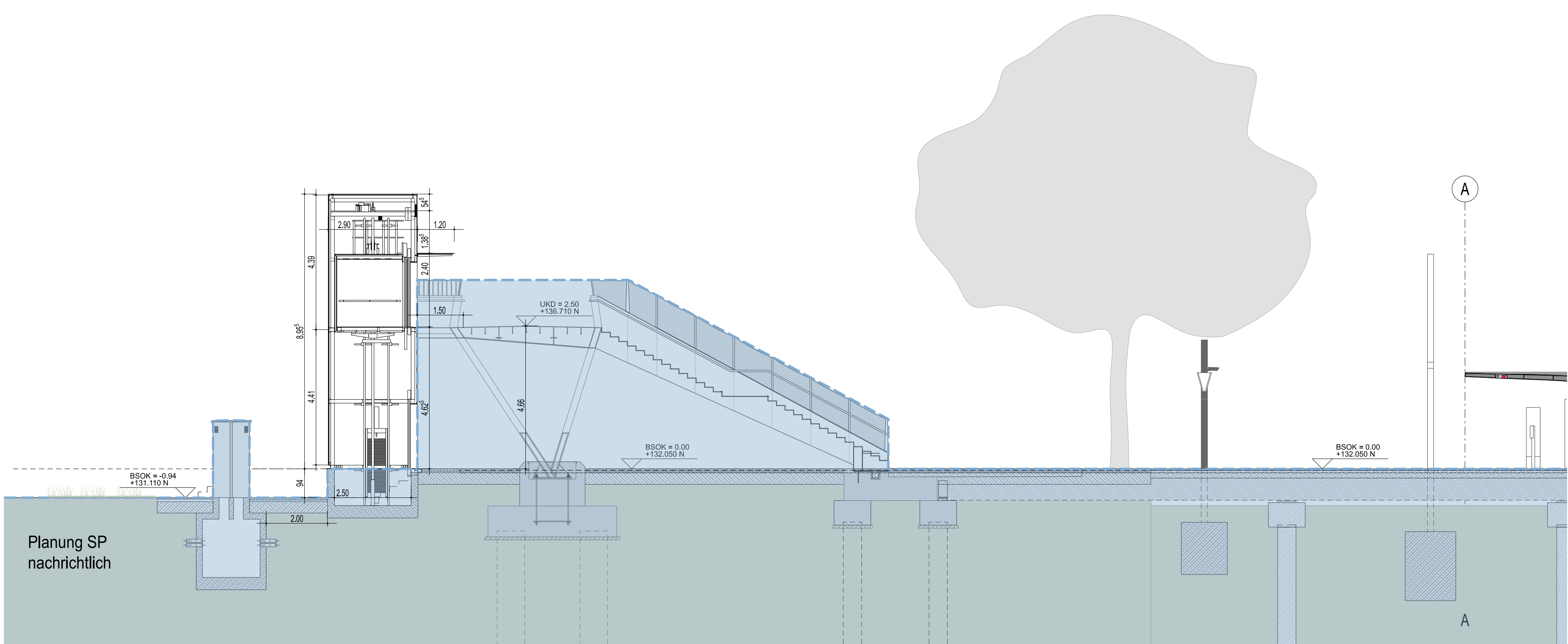




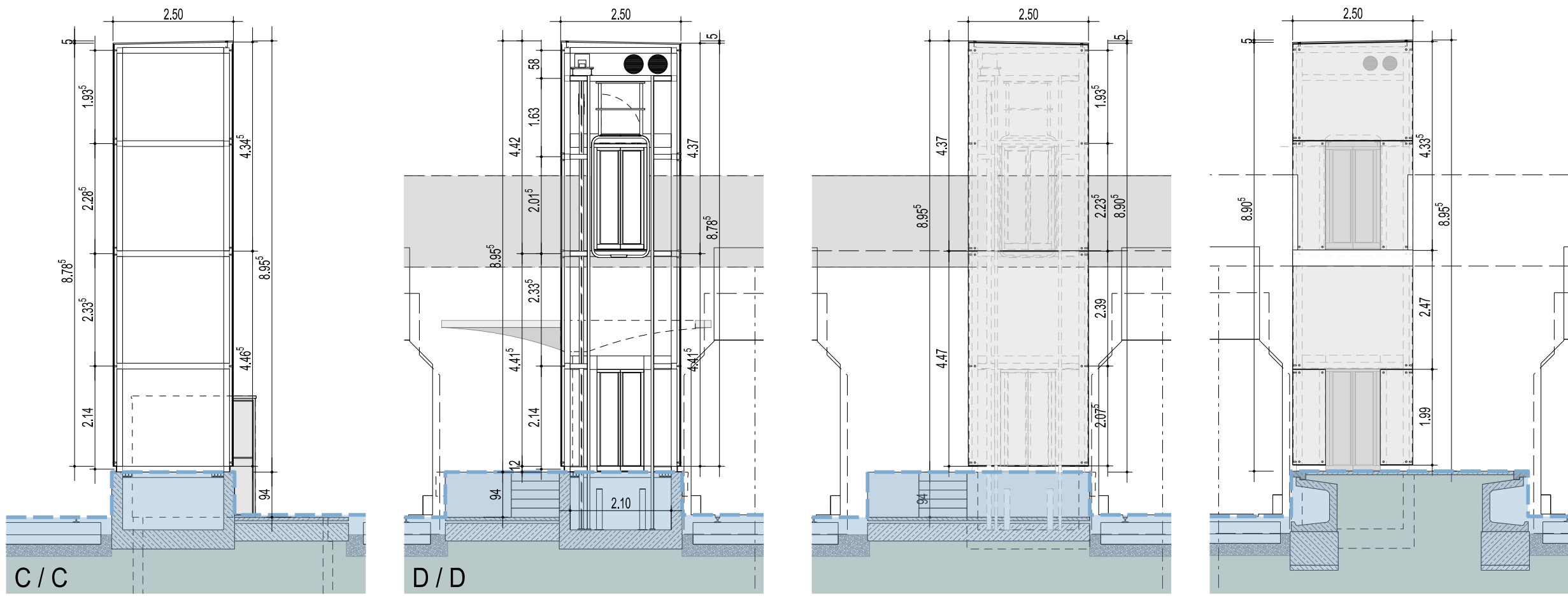
01 Aufzug Süd - Ansicht
Skr_2_I_512 Stadtkrone Ost 1:100 @ A0



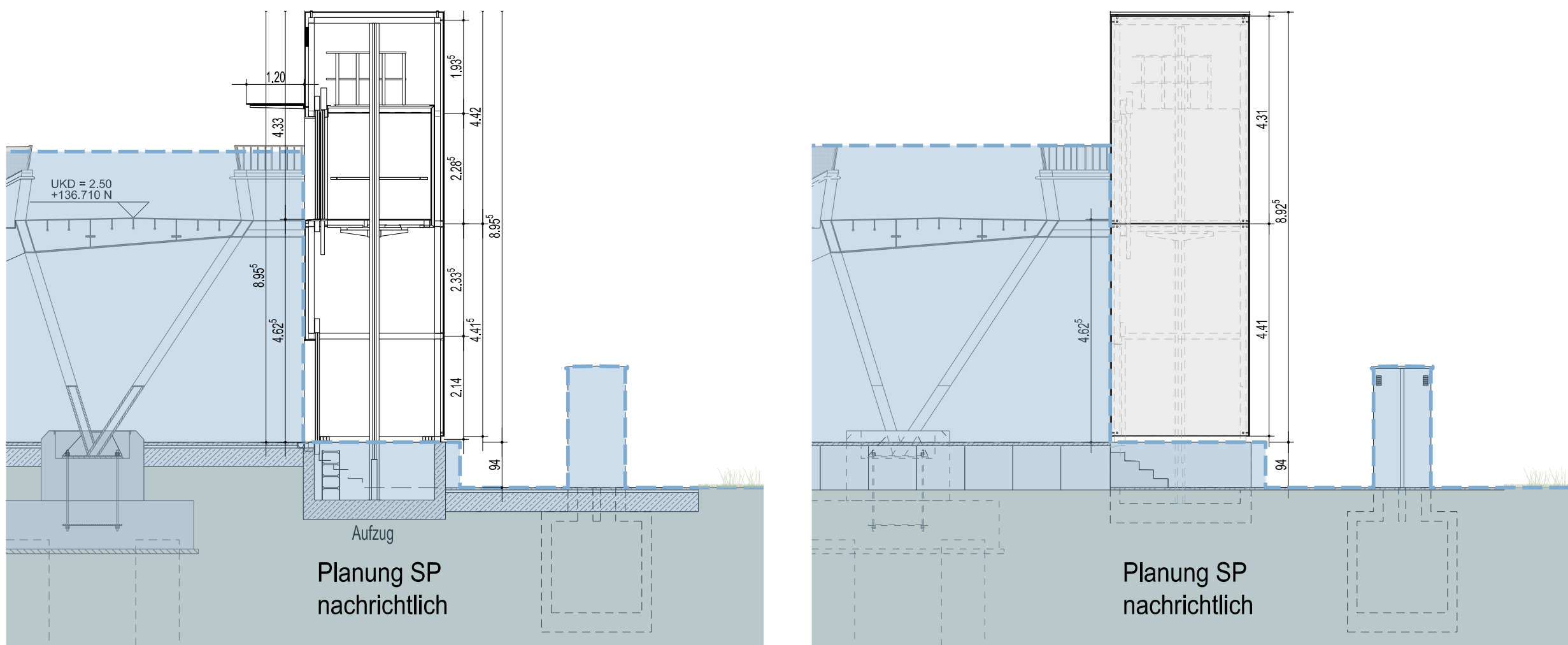
02 Grundriss
Skr_2_I_512 Stadtkrone Ost 1:100 @ A0



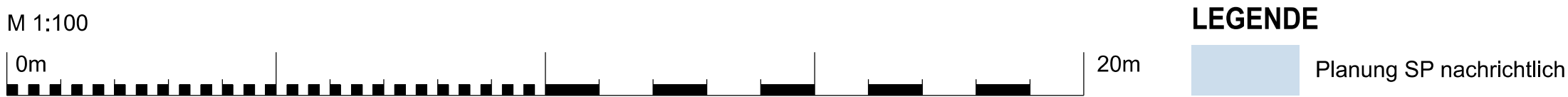
03 Aufzug Schnitt A - A
Skr_2_I_512 Stadtkrone Ost 1:100 @ A0



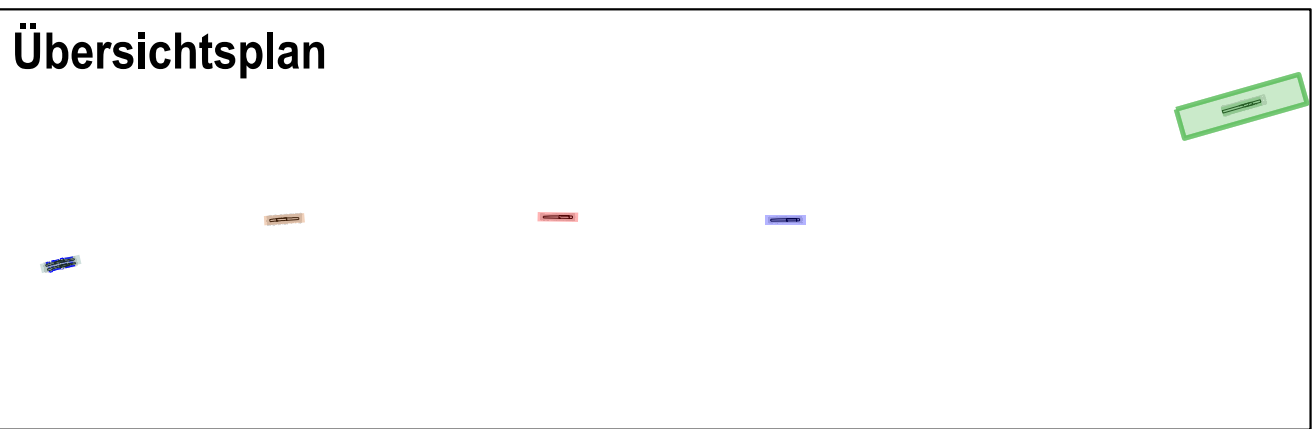
04 / 05 Aufzug Schnitt C - C / D - D
Skr_2_I_512 Stadtkrone Ost 1:100 @ A0



06 Aufzug Schnitt B - B
Skr_2_I_512 Stadtkrone Ost 1:100 @ A0



07 / 08 Aufzug West / Ost Ansicht
Skr_2_I_512 Stadtkrone Ost 1:100 @ A0



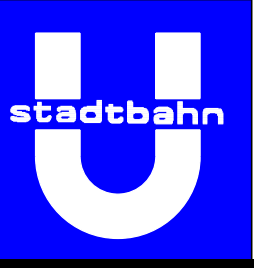
- Anmerkungen**
- Lage / Größe der Bäume muss vor Baubeginn überprüft werden.
 - Lage der Dächer und Lichtprofil muss vom Verkehrsplaner kontrolliert werden.
 - Anordnung aller Einbauten nach Angaben Auftraggeber, TGA und Lichtplanung
 - Darstellung Planung Bahnsteig nachrichtlich
 - Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Lagesystem: UTM ETRS89_UTM32 Erdbebenzone: -
Höhensystem: DHHN 2016 (NNH = NN+1,6 cm) Windzone: 1

d			
c			
b			
a			
Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.



STADT DORTMUND
DER OBERBÜRGERMEISTER
TIEFBAUAMT



Strecke 82 Baulos 73

B1 - Umbau der Stadtbahnhaltestellen

Haltestelle Stadtkrone Ost				Maßstab
Entwurfsplanung - LF2				1:100
Personenaufzug - Grundriss, Ansichten, Schnitte				
Zeichn.-Nr. 47_73_Skr_2_I_512				Datum 01.08.2025
Amtsleitung	Bereichsleitung	Teamleitung	Projektleitung	Projektingenieure
Uehlingdahl Lfd. Städt. Baudirektorin	Hannen Lfd. Städt. Baudirektor	Bräuker Städt. Oberbauführer	Schnecking Dipl. Ing.	Lübbert Dipl. Ing.

H/B = 504 / 1189 (0,71m)