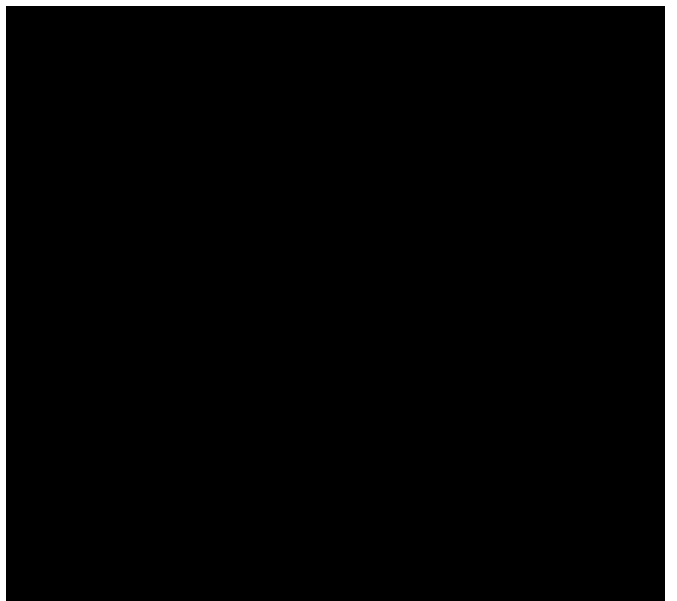




Auftraggeber: Stadt Dortmund
Tiefbauamt
Königswall 14
44137 Dortmund

Objekt: Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost
In Dortmund

Titel: **Schwingungs- und Schalltechnische
Untersuchung**
Teil 3: Berechnung und Beurteilung der Schal-
limmissionen während der Bauarbeiten auf Basis
der AVV Baulärm

Auftrag Nr.: 2021 007 003/3

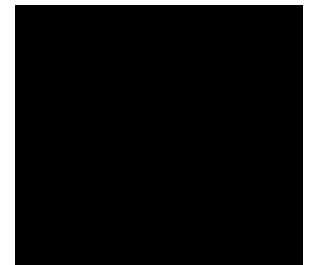
Datum: 17.12.2021

Umfang: 12 Textseiten
44 Anlagen



INHALT

1	AUFGABENSTELLUNG	S.	3
2	GRUNDLAGEN	S.	3
3	BEURTEILUNGSKRITERIUM	S.	4
4	RECHENVERFAHREN	S.	5
5	EMISSIONSPARAMETER BAUTÄTIGKEITEN	S.	5
6	VORBELASTUNG AUS VERKEHR	S.	8
7	ERGEBNISSE	S.	9
8	BEURTEILUNG UND SCHALL- SCHUTZMAßNAHMEN	S.	9
9	ANLAGEN	S.	11
10	ÄNDERUNGSINDEX	S.	12



1 AUFGABENSTELLUNG

Die Stadt Dortmund plant den Umbau der Haltestelle Stadtkrone Ost. Die Planung bewirkt eine Änderung der Lage der Haltestelle. Im Rahmen des anstehenden Genehmigungsverfahrens sind entsprechende Untersuchungen zur Beurteilung der sich ändernden Immissionen des Verkehrs durchzuführen. Mit dieser Bearbeitung wurde die FCP IBU GmbH, Essen beauftragt.

Im Hinblick auf die notwendige Genehmigung der Baumaßnahme ist eine schalltechnische Untersuchung zur Beurteilung der Schallimmissionen während der Bauphasen durchzuführen. Hiermit wurde die FCP IBU GmbH beauftragt. Für die Beurteilung der Schallimmissionen der Bauarbeiten sind in diesem Zusammenhang Prognoseberechnungen für aufeinanderfolgende Arbeitsabläufe an mehreren Baupositionen durchzuführen. Im Folgenden wird die Durchführung der schalltechnischen Untersuchung beschrieben, deren Ergebnisse für die jeweiligen Arbeitsabläufe dargestellt und beurteilt.

2 GRUNDLAGEN

Die Berechnungen basieren auf den folgenden Unterlagen:

- Unterlagen zur Emissionsberechnung:
 - Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessische Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 247 (1997) und Heft 2 (2004)
 - Störschallkataster Gleisbau, Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft, Stand 03/2012
- Projektbezogene Unterlagen, erhalten durch die Stadt Dortmund:
 - Lageplan Haltestelle Stadtkrone Ost vom 06.08.2021
 - Querschnitt Haltestelle Stadtkrone Ost vom 06.08.2021
 - Projektplan Fahrleitung von Oktober 2020 als pdf-File
 - ACAD-47_70_73_Skr_3_G_1005.dxf
 - umfangreiche Zusammenstellung relevanter Daten in einem pdf-File.



3 BEURTEILUNGSKRITERIUM

Die Beurteilung von Luftschallimmissionen aus Baustellenbetrieb erfolgt gemäß § 66 Abs. 2 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) anhand der

Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV) – Geräuschimmissionen
– vom 19. August 1970.

Ihre Anwendung beschränkt sich auf den Bereich, in dem die eigentlichen Bauarbeiten durchgeführt werden.

Unter Abschn. 3 der AVV sind die auf Beurteilungspegel bezogenen Immissionsrichtwerte für den Tag und die Nacht festgelegt (Tabelle 1). Der Beurteilungspegel setzt das Einwirken vorhandener, über die Zeit veränderlicher Geräusche, dem Einwirken eines gemittelten, über einen Bezugszeitraum T_r konstanten Geräusches mit dem Pegel L_r gleich. Der Beurteilungspegel ist also ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Die Nachtzeit beginnt um 20:00 Uhr und endet um 07:00 Uhr. Entsprechend ergibt sich der Beurteilungszeitraum am Tage von 07:00 bis 20:00 Uhr mit 13 Stunden.

Gebietszuordnung	Immissionsrichtwerte	
Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind,	70 dB(A)	
Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind,	tagsüber	65 dB(A)
	nachts	50 dB(A)
Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	60 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	55 dB(A)
	nachts	40 dB(A)
Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	50 dB(A)
	nachts	35 dB(A)
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	tagsüber	45 dB(A)
	nachts	35 dB(A)

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte



Die Baustelle soll im Rahmen der Baumaßnahme, je nach Bauphase, tagsüber und nachts betrieben werden.

Die Ermittlung und Beurteilung von am Tage auftretenden Spitzenpegeln (maximale, kurzzeitig auftretende, Lautstärkenpegel innerhalb eines Arbeitsvorganges) fordert die AVV nicht. Für die Nachtzeit gilt, dass der Immissionsrichtwert um maximal 20 dB(A) überschritten werden darf.

Abweichend von den anderen Regelwerken zur Beurteilung von Schallimmissionen gelten bei Baustellenlärm die in Tabelle 2 zusammengestellten zeitlichen Korrekturwerte.

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit		Zeitkorrektur in dB(A)
07:00 – 20:00 Uhr	20:00 – 07:00 Uhr	
bis 2 ½ h	bis 2 h	10
über 2 ½ h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

Tabelle 2: Zeitkorrektur bei der Ermittlung des Beurteilungspegels

Bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte ist zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.

Nach der Rechtsprechung des BVerwG (Urteile vom 10.07.2012 – 7 A 11.11.; 7 A 12.11; 7 A 24.11) darf der nach Nr. 3.1.1 der AVV Baulärm maßgebliche Immissionsrichtwert (vgl. Tabelle 1) im Genehmigungsverfahren nicht unter Rückgriff auf den sogenannten Eingreifwert nach Nr. 4.1 noch (um bis zu) 5 dB(A) erhöht werden. Abweichungen vom Immissionsrichtwert nach oben kommen vielmehr nur dann in Frage, wenn die Schutzwürdigkeit des Einwirkungsbereiches der Baustelle im konkreten Fall ausnahmsweise geringer zu bemessen ist als in den gebietsbezogenen festgelegten Immissionsrichtwerten. Eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten kann danach etwa dann in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung (Fremdgeräusche) vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Kommt eine Abweichung nicht in Betracht, ist bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.

Die für die Beurteilung maßgebende AVV Baulärm geht von vor Ort messtechnisch erfassten Schallimmissionen aus. Da hier eine Planung vorliegt, ist eine Messung nicht möglich und es



ist eine Schallberechnung durchzuführen. Für Schallberechnungen ist in der AVV Baulärm kein Rechenverfahren festgelegt, daher erfolgt eine Berechnung in Anlehnung an die TA Lärm unter Berücksichtigung der besonderen Regelungen der AVV Baulärm zum zeitlichen Einfluss einer Bautätigkeit. Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgte unter Verwendung des Programms Cadna/A, Version 2021, der Firma Datakustik.

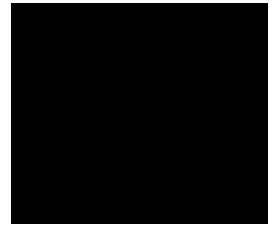
5 EMISSIONSPARAMETER BAUTÄTIGKEITEN

Die für die Prognose gewählten Baupositionen befinden sich im Bereich der Planungssituation, um die Auswirkungen der einzelnen Bauphasen auf die in der Umgebung befindliche Bebauung beurteilen zu können. An diesen Baupositionen werden für die Immissionsprognose die Arbeiten im Bereich des Baubereichs berücksichtigt. Dort sind bis zu 6 unterschiedliche Arbeitsabläufe in 4 Baupositionen vorgesehen, bei denen Arbeiten zusammengefasst werden. Die Arbeitsabläufe werden zeitlich versetzt durchgeführt. Insofern kommt es nicht zur Überlagerung von Schallimmissionen aus mehreren Bautätigkeiten.

Der Tabellen 3 sind zur festgelegten Bauposition die entsprechenden Arbeitsabläufe mit den anzusetzenden Arbeitsvorgängen und Maschinen, sowie deren Schallleistungspegeln und Einwirkzeiten zu entnehmen. Generell werden hier die schalltechnisch relevanten Arbeitsgeräte betrachtet. Manuelle und nicht exakt zu definierende Tätigkeiten im Rahmen der Arbeitsabläufe werden in dieser Tabelle nicht berücksichtigt. Es wird davon ausgegangen, dass diese zusätzlichen Arbeiten keine höheren Schallemissionen bzw. keine Pegelerhöhungen verursachen, jedoch einen nicht zu vernachlässigenden Anteil an der benötigten Arbeitszeit für einen Arbeitsablauf an der Bauposition beanspruchen.

Bauposition	Arbeitsablauf	Quellen	L _w [dB(A)]	T _E [h]		ΔL _w [dB(A)]	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	Einrichtung Eingleisigkeit (A1.1)	Trennschleifer	117	-	< 2	-	10
		Radlader	101	-	< 2	-	10
		Lkw-Fahrten	3 Fahrten in der Nacht				
2	Mikropfähle (A2.1)	Kleinbohrgerät	100	< 8	-	5	-
		Radlader	101	< 2,5	-	10	-
		Betonmischer	95	< 8		5	
		Betonpumpe	107	< 2,5	-	10	-
		Lkw-Fahrten	3 Fahrten am Tag				
2	Einbau Fertigteile Haltestelle (A2.2)	Autokran	104	< 8	-	5	-
		Bagger	100	< 2,5	-	10	-
		Lkw-Fahrten	5 Fahrten am Tag				
3	Abbruch vorhandene Haltestelle (A3.1)	Bagger mit Meißel	114	< 8	-	5	-
		Radlader	101	< 2,5	-	10	-
		Lkw-Fahrten	5 Fahrten am Tag				
2 / 3	Stopfarbeiten (A2.3) (A3.2)	Einzelkraft- stopfer	108	< 8	-	5	-
		Lkw-Fahrten	1 Fahrt am Tag				
4	Großbohr- pfähle neue Brücke (A4.1)	Großbohrgerät	115	< 8	-	5	-
		Radlader	101	< 2,5	-	10	-
		Betonmischer	95	< 8	-	5	-
		Betonpumpe	107	< 8	-	5	-
		Lkw-Fahrten	5 Fahrten am Tag				
4	Abbruch Wendel (A4.2)	Bagger mit Meißel	114	< 8	-	5	-
		Radlader	101	< 2,5	-	10	-
		Lkw-Fahrten	5 Fahrten am Tag				

Tabelle 3a: Emissionsparameter



Bauposition	Arbeitsablauf	Quellen	L_w [dB(A)]	T_E [h]		ΔL_w [dB(A)]	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
4	Betonieren Widerla- ger/Stütze/ Rampen (A4.3)	Betonmischer	95	< 8	-	5	-
		Betonpumpe	107	< 8	-	5	-
		Flaschenrüttler	115	< 2,5	-	10	-
		Radlader	101	< 2,5	-	10	-
		Bagger	100	< 2,5	-	10	-
		Lkw-Fahrten	5 Fahrten am Tag				
4	Einhub neue Brücke (A4.4)	Autokran	104	< 8	-	5	-
		Bagger	100	< 2,5	-	10	-
4	Aushub vor- handene Brücke (A4.5)	Autokran	104	< 8	-	5	-
		Trennschleifer	114	< 2,5	-	10	-
		Bagger	100	< 2,5	-	10	-
4	Abbruch vor- handene Wi- derlager (A4.6)	Bagger mit Meißel	114	< 8	-	5	-
		Radlader	101	< 2,5	-	10	-
		Lkw-Fahrten	5 Fahrten am Tag				

L_w : Schallleistungspegel des Gerätes / des Arbeitsvorganges

T_E : tatsächliche Betriebszeit des Gerätes (Einwirkzeit)

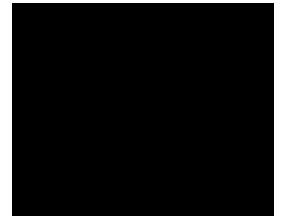
ΔL_w : Pegelabzug aus der Zeitkorrektur

Tabelle 3b: Emissionsparameter

Der Lageplan des Baubereiches einschl. der umgebenden Bebauung ist in der Anlage-Nr.1 darstellt. Die Anlage-Nr.2 beinhaltet die zugehörige Legende.

6 VORBELASTUNG AUS VERKEHR

Die Ergebnisse der Schallimmissionsprognose des Verkehrs sind dem Bericht Teil 1 zu entnehmen und beruhen auf Verkehrszahlen für das Prognosejahr 2025. Die ausgewiesenen Beurteilungspegel entsprechen in etwa den vorhandenen Schallpegeln. In Anlage-Nr.3 sind



die jeweiligen Immissionsrichtwerte und Beurteilungspegel der Vorbelastung den relevanten Immissionsorten (Gebäude) zugeordnet.

7 ERGEBNIS

Die Berechnungsergebnisse für die verschiedenen Arbeitsabläufe sind den Tabellen der Anlagen-Nr. 4 – 9 zu entnehmen. In den Ergebnistabellen werden für die einzelnen Arbeitsabläufe die Beurteilungspegel für die Tag- und Nachtzeit aufgelistet. Für Arbeitsabläufe, die nur am Tag oder nur in der Nacht auftreten, werden nur die Beurteilungspegel der entsprechenden Tageszeit aufgelistet. Die Überschreitung der Immissionsrichtwerte wird durch einen farblichen Hintergrund markiert. Rote Zahlen weisen auf eine Überschreitung der Vorbelastung hin. Die maximalen Überschreitungen werden in der jeweiligen letzten Anlage ausgewiesen.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass lediglich für den Arbeitsablauf A1.1 mit Richtwertüberschreitungen in einem allgemeinen Wohngebiet und Mischgebiet zur Nachtzeit im Bereich der Baustelle zu rechnen ist. Die Richtwertüberschreitungen begrenzen sich auf das sich in einem Umkreis von ca. 300m befindende Baugebiet und werden zur Nachtzeit durch den ersten Arbeitsablauf ausgelöst. Der zur Nachtzeit die am höchsten Immissionen verursachende Arbeitsschritt „Einrichtung Eingleisigkeit“ führt zu einer Richtwertüberschreitung in einem Mischgebiet (55 dB(A)) in Höhe von bis zu 15 dB(A). Die Vorbelastung liegt in dem Bereich teilweise unter den Immissionsrichtwert.

8 BEURTEILUNG UND SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN

Die Berechnungsergebnisse der jeweiligen Arbeitsabläufe für die verschiedenen Baupositionen zeigen, dass die an mehreren Gebäuden entstehenden Immissionspegel, beurteilt anhand der Immissionsrichtwerte (gemäß Ziffer 3 der AVV Baulärm), zu Richtwertüberschreitungen führen.

Wie in Abschnitt 3 erwähnt, könnte von den Immissionsrichtwerten abgewichen werden, wenn im Einwirkungsbereich der jeweiligen Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Die Vorbelastung aus Straße- und Schienenverkehr liegt im wesentlichen unter den Immissionsrichtwerten der AVV Baulärm. Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung keine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionsrichtwerte.

Für die im öffentlichen Interesse durchzuführenden Bauarbeiten gilt, dass die Durchführung der erforderlichen Bautätigkeiten unweigerlich mit Schallimmissionen in der Nachbarschaft



verbunden ist. Für die Baumaßnahme gilt, dass Immissionsrichtwertüberschreitungen zur Nachtzeit zu erwarten sind. Folgende Schutzmaßnahmen sind daher grundsätzlich möglich:

- 1- Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen
- 2- Einsatz „lärmarmer“ Bauverfahren
- 3- Einsatz regelmäßig gewarteter Baugeräte und -maschinen
- 4- Verzicht auf eine akustische Warnanlage
- 5- Einweisung des Baustellenpersonals in „lärmaarmes“ Verhalten
- 6- Entfall der Nachtarbeiten
- 7- Information der Anlieger
- 8- Schaffung einer telefonischen Anlaufstelle für Beschwerden
- 9- Einsatz temporärer Schallschutzwände

Der Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen entsprechend der 32.BImSchV und der Richtlinie 2000/14/EG (inkl. Änderungen) ist vorzusehen. Dies gilt auch für Baugeräte und -maschinen, die vor dem Inkrafttreten vorgenannter Regelwerke in Betrieb genommen wurden.

Zu 2+3)

Grundsätzlich ist der Einsatz „lärmarmer“ Bauverfahren vorzusehen. Es ist vor Ort regelmäßig darauf zu achten, dass die einzusetzenden Baugeräte und -maschinen sich in einem ordnungsgemäßen Zustand befinden. Insbesondere ist vor Baubeginn zu prüfen, ob die Baugeräte und -maschinen den Bestimmungen der 32.BImSchV bzw. der Richtlinie 2000/14/EG (inkl. Änderungen) entsprechen.

Zu 4)

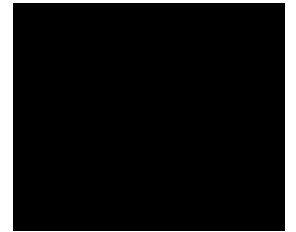
Es ist zu prüfen, ob der Einsatz eines Sicherheitspostens in Verbindung mit einer Tröte erforderlich ist, oder ob eine andere Art der Baustellensicherung ausreichend ist.

Zu 5)

Die vor Ort tätigen Mitarbeiter der Baufirma sind in „lärmaarmes“ Verhalten auf der Baustelle einzuweisen. Hierzu gehört insbesondere der Hinweis auf die Vermeidung unnötiger Leerlaufzeiten von Baugeräten und -maschinen.

Zu 6)

Nachtarbeiten werden weitgehend vermieden. Lediglich der Arbeitsablauf A1.1 (Einrichtung Eingleisigkeit) erfolgt zur Nachtzeit. Dies ist zwingend erforderlich, um weiteren Betrieb der Stadtbahn möglichst ungestört zu ermöglichen. Zudem finden diese Tätigkeiten nur in der Nacht statt. Unter diesem Gesichtspunkt scheint die Richtwertüberschreitung hinnehmbar.



Zu 7+8)

Die Anwohner sind ausführlich über die Bautätigkeiten und deren Auswirkungen (Schallpegelhöhe, Dauer) zu informieren. Insbesondere ist den Anliegern eine telefonische Hotline zu benennen, die während der Durchführung von Bauarbeiten erreichbar ist, so dass die Möglichkeit besteht, auf Anliegerbeschwerden unmittelbar zu reagieren.

Zu9)

Die Anordnung temporärer Schallschutzwände wird im Hinblick auf die nur kurzfristige auftretenden Richtwertüberschreitungen als nicht sinnvoll angesehen. Bereits das Aufstellen mobiler Schallschutzwände würde entsprechende Schallimmissionen erzeugen. Dies steht in keinem Verhältnis zu der nur kurzzeitig vorhandenen Immissionsrichtwertüberschreitung.

Insofern sind mit den vorher beschriebenen Maßnahmen alle Möglichkeiten der Lärmminde-
rung ausgeschöpft. Im Hinblick auf die Notwendigkeit der Baudurchführung ist auf Abschnitt
5.2.2 der AVV Baulärm zu verweisen. Dort ist folgendes zu entnehmen:

*„Von der Stilllegung der Baumaschine kann trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte
abgesehen werden, wenn die Bauarbeiten*

1. [...]

2. im öffentlichen Interesse

*dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissionsricht-
werte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.“*

Da alle Minderungsmöglichkeiten ausgeschöpft sind und die Durchführung der Baumaß-
nahme de facto im öffentlichen Interesse liegt, sind die kurzzeitigen Richtwertüberschreitun-
gen zur Nachtzeit hinnehmbar.

9

ANLAGEN

Anlage-Nr. 1: Lageplan

Anlage-Nr. 2: Legende

Anlagen-Nr. 3.1 – 3.6 Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm und Vorbelastung

Anlagen-Nr. 4.1-4.6 Beurteilungspegel Lr Bauposition P1/P2,
Arbeitsablauf A1.1/ A2.1 mit Vorbelastung

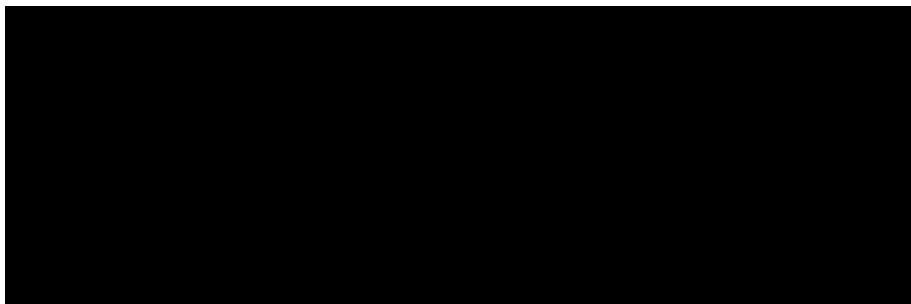


Anlagen-Nr. 5.1 – 5.6	Beurteilungspegel Lr Bauposition P2, Arbeitsablauf A2.2/ A2.3 mit Vorbelastung
Anlagen-Nr. 6.1 – 6.6	Beurteilungspegel Lr Bauposition P3, Arbeitsablauf A3.1/ A3.2 mit Vorbelastung
Anlagen-Nr. 7.1 – 7.6	Beurteilungspegel Lr Bauposition P4, Arbeitsablauf A4.1/ A4.2 mit Vorbelastung
Anlagen-Nr. 8.1 – 8.6	Beurteilungspegel Lr Bauposition P4, Arbeitsablauf A4.3/ A4.4 mit Vorbelastung
Anlagen-Nr. 9.1 – 9.6	Beurteilungspegel Lr Bauposition P4, Arbeitsablauf A4.5/ A4.6 mit Vorbelastung

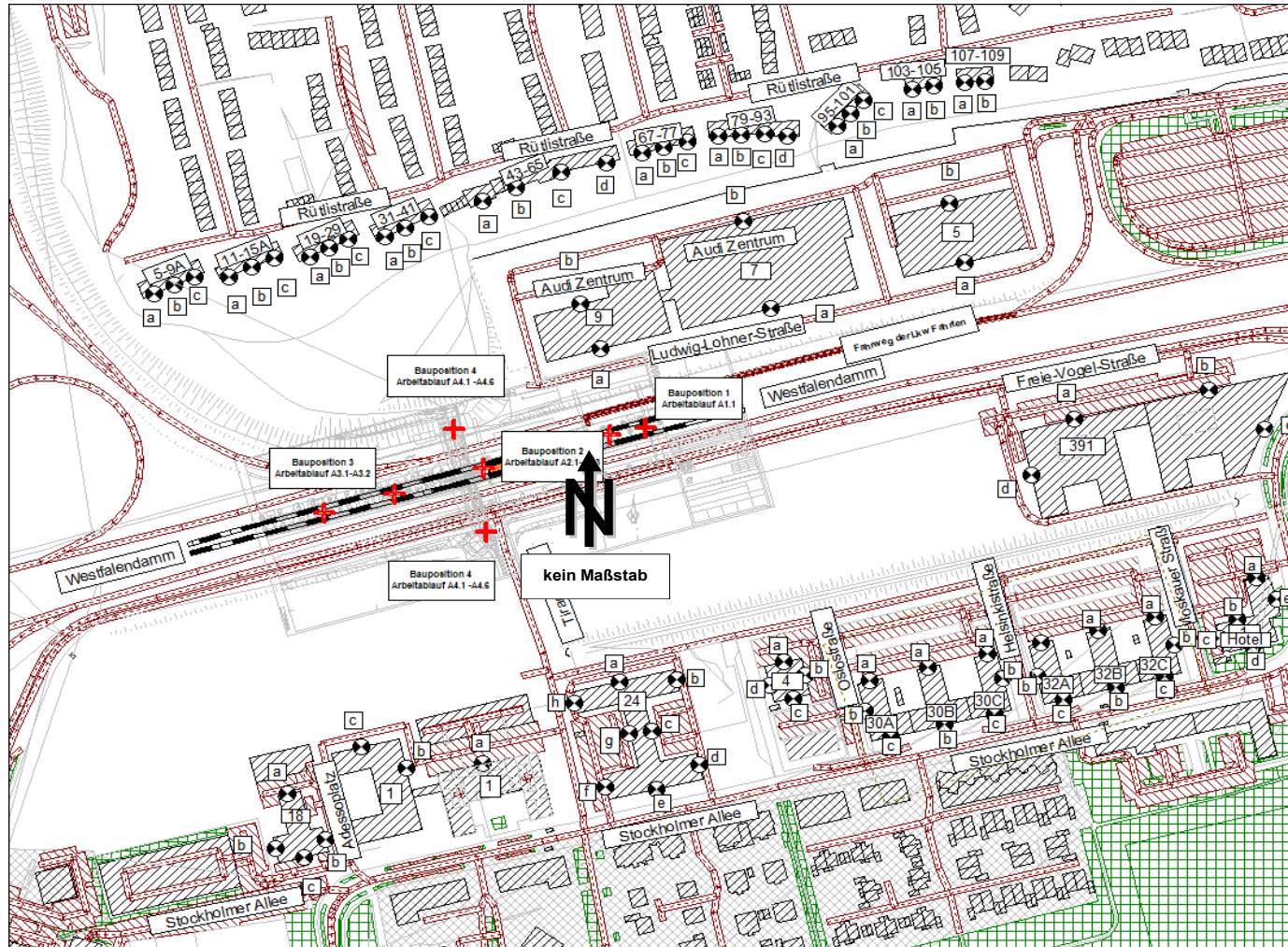
10

ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkungen
a			



AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte Rechendatei
---	---------------------------------------	--



AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Legende

	Punktquelle
	Linienquelle
	Straße
	Kreuzung
	Parkplatz
	Schiene
	Haus
	Bewuchs
	Immissionspunkt

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung

WA - allgemeine Wohngebiete; MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A), Nacht (Maximalpegel)	Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht		Tag	Nacht
Adessoplatz	1	a	EG	MI	60	45	65	56	49,3
			1.OG	MI	60	45	65	56,3	49,6
			2.OG	MI	60	45	65	56,6	49,9
			3.OG	MI	60	45	65	56,8	50,1
			4.OG	MI	60	45	65	57,1	50,4
		b	EG	MI	60	45	65	54,2	47,5
			1.OG	MI	60	45	65	54,5	47,7
			2.OG	MI	60	45	65	54,7	48
			3.OG	MI	60	45	65	55	48,3
			4.OG	MI	60	45	65	55,4	48,7
		c	EG	MI	60	45	65	56,9	50,2
			1.OG	MI	60	45	65	57,2	50,5
			2.OG	MI	60	45	65	57,5	50,8
			3.OG	MI	60	45	65	57,8	51,1
Freie-Vogel-Straße	391	a	EG	MI	60	45	65	52,4	45,6
			1.OG	MI	60	45	65	52,6	45,8
			2.OG	MI	60	45	65	52,8	45,9
			3.OG	MI	60	45	65	52,4	45,6
			4.OG	MI	60	45	65	52	45,2
		b	EG	MI	60	45	65	49,8	42,9
			1.OG	MI	60	45	65	49,9	43,1
			2.OG	MI	60	45	65	50	43,2
			3.OG	MI	60	45	65	49,7	42,9
			4.OG	MI	60	45	65	49,3	42,5
		c	EG	MI	60	45	65	23,4	16,6
			1.OG	MI	60	45	65	24,5	17,7
			2.OG	MI	60	45	65	26,1	19,3
			3.OG	MI	60	45	65	28,6	21,8
			4.OG	MI	60	45	65	36,1	29,2
		d	EG	MI	60	45	65	53,1	46,3
			1.OG	MI	60	45	65	53,3	46,5
			2.OG	MI	60	45	65	53,5	46,7
			3.OG	MI	60	45	65	53,3	46,5
			4.OG	MI	60	45	65	53,5	46,7
Ludwig-Lohner-Straße	5	a	EG	MI	60	45	65	52,3	45,5
			1.OG	MI	60	45	65	52,6	45,7
		b	EG	MI	60	45	65	34,2	27,4
			1.OG	MI	60	45	65	51,4	44,6
	7	a	EG	MI	60	45	65	59,8	53,1
		b	EG	MI	60	45	65	55,7	49
	9	a	EG	MI	60	45	65	65,3	58,6
			1.OG	MI	60	45	65	66,5	59,7
		b	EG	MI	60	45	65	50,1	43,3
			1.OG	MI	60	45	65	57,3	50,5
Moskauer Straße	1	a	EG	MI	60	45	65	46,5	39,7
			1.OG	MI	60	45	65	46,8	40
			2.OG	MI	60	45	65	47,2	40,4
			3.OG	MI	60	45	65	47,7	40,9
		b	EG	MI	60	45	65	48,7	41,9
			1.OG	MI	60	45	65	50,4	43,6
			2.OG	MI	60	45	65	50,6	43,8
			3.OG	MI	60	45	65	50,8	44

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung

WA - allgemeine Wohngebiete; MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A), Nacht (Maximalpegel)	Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht		Tag	Nacht
Moskauer Straße	1	c	EG	MI	60	45	65	45,1	38,3
			1.OG	MI	60	45	65	45,6	38,8
			2.OG	MI	60	45	65	47	40,2
			3.OG	MI	60	45	65	49,2	42,4
		d	EG	MI	60	45	65	25,5	18,8
			1.OG	MI	60	45	65	27,1	20,3
			2.OG	MI	60	45	65	29,7	22,9
			3.OG	MI	60	45	65	38,1	31,3
		e	EG	MI	60	45	65	25,5	18,7
			1.OG	MI	60	45	65	27	20,3
			2.OG	MI	60	45	65	29,6	22,8
			3.OG	MI	60	45	65	37,5	30,7
Oslostraße	4	a	EG	MI	60	45	65	55,9	49,2
			1.OG	MI	60	45	65	56,1	49,4
		b	EG	MI	60	45	65	40,7	34,2
			1.OG	MI	60	45	65	46,1	39,4
		c	EG	MI	60	45	65	35,4	28,7
			1.OG	MI	60	45	65	43,5	36,7
		d	EG	MI	60	45	65	55	48,3
			1.OG	MI	60	45	65	55,3	48,6
Rütlistraße	11-15A	a	EG	WA	55	40	60	56,4	49,7
			1.OG	WA	55	40	60	56,7	50
			2.OG	WA	55	40	60	57	50,3
		b	EG	WA	55	40	60	56,5	49,8
			1.OG	WA	55	40	60	56,8	50,1
			2.OG	WA	55	40	60	57,1	50,4
		c	EG	WA	55	40	60	56,5	49,8
			1.OG	WA	55	40	60	56,8	50,1
			2.OG	WA	55	40	60	57,1	50,4
	19-29	a	EG	WA	55	40	60	56,9	50,2
			1.OG	WA	55	40	60	57,3	50,5
			2.OG	WA	55	40	60	57,6	50,9
		b	EG	WA	55	40	60	56,9	50,1
			1.OG	WA	55	40	60	57,2	50,5
			2.OG	WA	55	40	60	57,5	50,8
		c	EG	WA	55	40	60	56,7	50
			1.OG	WA	55	40	60	57,1	50,3
			2.OG	WA	55	40	60	57,4	50,6
	33-41	a	EG	WA	55	40	60	56,9	50,2
			1.OG	WA	55	40	60	57,3	50,5
			2.OG	WA	55	40	60	57,6	50,9
		b	EG	WA	55	40	60	56,6	49,9
			1.OG	WA	55	40	60	57	50,2
			2.OG	WA	55	40	60	57,3	50,6
		c	EG	WA	55	40	60	56,1	49,4
			1.OG	WA	55	40	60	56,5	49,8
			2.OG	WA	55	40	60	56,9	50,2
	43-65	a	EG	WA	55	40	60	55,1	48,4
			1.OG	WA	55	40	60	55,6	48,8
			2.OG	WA	55	40	60	55,9	49,2

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung

WA - allgemeine Wohngebiete; MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A), Nacht (Maximalpegel)	Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht		Tag	Nacht
Rütlistraße	43-65	b	EG	WA	55	40	60	54,1	47,4
			1.OG	WA	55	40	60	54,6	47,9
			2.OG	WA	55	40	60	54,9	48,2
		c	EG	WA	55	40	60	52,7	45,9
			1.OG	WA	55	40	60	53,3	46,5
			2.OG	WA	55	40	60	53,8	47
		d	EG	WA	55	40	60	52,2	45,5
			1.OG	WA	55	40	60	52,8	46,1
			2.OG	WA	55	40	60	53,3	46,6
	5-9A	a	EG	WA	55	40	60	55,6	48,9
			1.OG	WA	55	40	60	55,9	49,2
			2.OG	WA	55	40	60	56,1	49,5
		b	EG	WA	55	40	60	55,7	49
			1.OG	WA	55	40	60	56	49,3
			2.OG	WA	55	40	60	56,3	49,6
		c	EG	WA	55	40	60	55,9	49,2
			1.OG	WA	55	40	60	56,2	49,5
			2.OG	WA	55	40	60	56,5	49,8
	67-77	a	EG	WA	55	40	60	52	45,2
			1.OG	WA	55	40	60	52,9	46,1
			2.OG	WA	55	40	60	53,4	46,6
		b	EG	WA	55	40	60	52,1	45,3
			1.OG	WA	55	40	60	53,1	46,3
			2.OG	WA	55	40	60	53,5	46,8
		c	EG	WA	55	40	60	51,8	45
			1.OG	WA	55	40	60	52,7	45,9
			2.OG	WA	55	40	60	53,1	46,4
	79-93	a	EG	WA	55	40	60	51,8	45
			1.OG	WA	55	40	60	52,2	45,4
			2.OG	WA	55	40	60	52,7	46
		b	EG	WA	55	40	60	51,7	44,9
			1.OG	WA	55	40	60	52	45,2
			2.OG	WA	55	40	60	52,6	45,9
		c	EG	WA	55	40	60	51,8	44,9
			1.OG	WA	55	40	60	51,8	45
			2.OG	WA	55	40	60	52,4	45,7
	95-101	a	EG	WA	55	40	60	51,8	44,9
			1.OG	WA	55	40	60	51,8	45
			2.OG	WA	55	40	60	52,4	45,7
		b	EG	WA	55	40	60	49,1	42,3
			1.OG	WA	55	40	60	49,9	43,1
			2.OG	WA	55	40	60	50,5	43,7
		c	EG	WA	55	40	60	48,8	42
			1.OG	WA	55	40	60	49,4	42,6
			2.OG	WA	55	40	60	50	43,3
	103-105	a	EG	WA	55	40	60	48,5	41,7
			1.OG	WA	55	40	60	48,9	42,2
			2.OG	WA	55	40	60	49,5	42,8
			EG	WA	55	40	60	50	43,2
			1.OG	WA	55	40	60	50,5	43,8
			2.OG	WA	55	40	60	50,8	44

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung

WA - allgemeine Wohngebiete; MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A), Nacht (Maximalpegel)	Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht		Tag	Nacht
Rütlistraße	103-105	b	EG	WA	55	40	60	49,7	42,9
			1.OG	WA	55	40	60	50	43,2
			2.OG	WA	55	40	60	50,2	43,4
	107-109	a	EG	WA	55	40	60	49,6	42,8
			1.OG	WA	55	40	60	49,6	42,8
			2.OG	WA	55	40	60	49,6	42,8
		b	EG	WA	55	40	60	49,4	42,6
			1.OG	WA	55	40	60	49,3	42,5
			2.OG	WA	55	40	60	49,3	42,5
Stockholmer Allee	18	a	EG	MI	60	45	65	55,1	48,4
			1.OG	MI	60	45	65	55,4	48,7
			2.OG	MI	60	45	65	55,6	49
			3.OG	MI	60	45	65	55,9	49,2
			4.OG	MI	60	45	65	56,2	49,6
			5.OG	MI	60	45	65	56,6	49,9
		b	EG	MI	60	45	65	49,2	42,6
			1.OG	MI	60	45	65	49,6	42,9
			2.OG	MI	60	45	65	50,1	43,4
			3.OG	MI	60	45	65	50,9	44,2
			4.OG	MI	60	45	65	52,3	45,6
			5.OG	MI	60	45	65	53,8	47,1
		c	EG	MI	60	45	65	28,1	21,7
			1.OG	MI	60	45	65	28,8	22,4
			2.OG	MI	60	45	65	29,9	23,4
			3.OG	MI	60	45	65	31,3	24,7
			4.OG	MI	60	45	65	33,8	27,1
			5.OG	MI	60	45	65	41,3	34,5
		d	EG	MI	60	45	65	39,3	33
			1.OG	MI	60	45	65	39,6	33,3
			2.OG	MI	60	45	65	39,9	33,7
			3.OG	MI	60	45	65	40,3	34
			4.OG	MI	60	45	65	40,9	34,6
			5.OG	MI	60	45	65	44,4	37,9
	24	a	EG	MI	60	45	65	57,5	50,8
			1.OG	MI	60	45	65	57,8	51,1
			2.OG	MI	60	45	65	58,1	51,4
			3.OG	MI	60	45	65	58,5	51,8
		b	EG	MI	60	45	65	52,5	45,9
			1.OG	MI	60	45	65	52,8	46,2
			2.OG	MI	60	45	65	53,2	46,5
			3.OG	MI	60	45	65	53,9	47,2
		c	EG	MI	60	45	65	45,1	38,5
			1.OG	MI	60	45	65	46,1	39,5
			2.OG	MI	60	45	65	48	41,3
			3.OG	MI	60	45	65	51,9	45,2
		d	EG	MI	60	45	65	51	44,3
			1.OG	MI	60	45	65	51,2	44,5
			2.OG	MI	60	45	65	50,2	43,5
			3.OG	MI	60	45	65	50,9	44,2
		e	EG	MI	60	45	65	30,9	24,4
			1.OG	MI	60	45	65	32,3	25,7
			2.OG	MI	60	45	65	34,8	28,1
			3.OG	MI	60	45	65	42,2	35,4

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung

WA - allgemeine Wohngebiete; MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A), Nacht (Maximalpegel)	Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht		Tag	Nacht
Stockholmer Allee	24	f	EG	MI	60	45	65	51,6	44,9
			1.OG	MI	60	45	65	51,8	45,1
			2.OG	MI	60	45	65	52,1	45,4
			3.OG	MI	60	45	65	52,7	46
		g	EG	MI	60	45	65	48,4	41,6
			1.OG	MI	60	45	65	49	42,2
			2.OG	MI	60	45	65	50,1	43,4
			3.OG	MI	60	45	65	53,2	46,4
		h	EG	MI	60	45	65	54,5	47,8
			1.OG	MI	60	45	65	54,8	48,1
			2.OG	MI	60	45	65	55,2	48,4
			3.OG	MI	60	45	65	55,7	49
	30A	a	EG	MI	60	45	65	53,7	47
			1.OG	MI	60	45	65	54,2	47,4
			2.OG	MI	60	45	65	54,4	47,7
			3.OG	MI	60	45	65	54,6	47,9
		b	EG	MI	60	45	65	52,4	45,7
			1.OG	MI	60	45	65	53,6	46,8
			2.OG	MI	60	45	65	54	47,2
			3.OG	MI	60	45	65	54,1	47,4
		c	EG	MI	60	45	65	30,4	23,9
			1.OG	MI	60	45	65	31,9	25,3
			2.OG	MI	60	45	65	34,5	27,7
			3.OG	MI	60	45	65	42,5	35,7
	30B	a	EG	MI	60	45	65	53,2	46,5
			1.OG	MI	60	45	65	53,4	46,6
			2.OG	MI	60	45	65	53,6	46,8
			3.OG	MI	60	45	65	53,9	47,1
		b	EG	MI	60	45	65	30,2	23,6
			1.OG	MI	60	45	65	31,8	25,1
			2.OG	MI	60	45	65	34,3	27,6
			3.OG	MI	60	45	65	42,4	35,6
	30C	a	EG	MI	60	45	65	52,3	45,6
			1.OG	MI	60	45	65	52,5	45,8
			2.OG	MI	60	45	65	52,7	45,9
			3.OG	MI	60	45	65	52,9	46,2
		b	EG	MI	60	45	65	45,8	39
			1.OG	MI	60	45	65	46	39,2
			2.OG	MI	60	45	65	46,3	39,6
			3.OG	MI	60	45	65	47,4	40,7
		c	EG	MI	60	45	65	29,8	23,2
			1.OG	MI	60	45	65	31,3	24,6
			2.OG	MI	60	45	65	33,9	27,1
			3.OG	MI	60	45	65	42,1	35,2
	32A	a	EG	MI	60	45	65	51,5	44,8
			1.OG	MI	60	45	65	51,7	44,9
			2.OG	MI	60	45	65	51,9	45,1
			3.OG	MI	60	45	65	52	45,3
		b	EG	MI	60	45	65	49	42,3
			1.OG	MI	60	45	65	49,3	42,5
			2.OG	MI	60	45	65	49,9	43,2
			3.OG	MI	60	45	65	51,6	44,8

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm und Vorbelastung

WA - allgemeine Wohngebiete; MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Baulärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A), Nacht (Maximalpegel)	Vorbelastung Pegel Lr [dB(A)]	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht		Tag	Nacht
Stockholmer Allee	32A	c	EG	MI	60	45	65	29,4	22,7
			1.OG	MI	60	45	65	30,9	24,2
			2.OG	MI	60	45	65	33,5	26,7
			3.OG	MI	60	45	65	41,7	34,9
	32B	a	EG	MI	60	45	65	50,7	43,9
			1.OG	MI	60	45	65	50,9	44,1
			2.OG	MI	60	45	65	51	44,2
			3.OG	MI	60	45	65	51,2	44,4
		b	EG	MI	60	45	65	28,8	22,1
			1.OG	MI	60	45	65	30,4	23,6
			2.OG	MI	60	45	65	32,9	26,2
			3.OG	MI	60	45	65	41,2	34,4
		32C	EG	MI	60	45	65	50	43,2
			1.OG	MI	60	45	65	50,1	43,3
			2.OG	MI	60	45	65	50,3	43,5
			3.OG	MI	60	45	65	50,4	43,6
			EG	MI	60	45	65	44,1	37,2
			1.OG	MI	60	45	65	44,2	37,4
			2.OG	MI	60	45	65	44,4	37,6
			3.OG	MI	60	45	65	45,3	38,5
		c	EG	MI	60	45	65	28	21,3
			1.OG	MI	60	45	65	29,6	22,9
			2.OG	MI	60	45	65	32,2	25,5
			3.OG	MI	60	45	65	40,5	33,7

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten
		Bauposition:1-2 Arbeitsabläufe: A1.1-A2.1

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A1.1= Einrichtung Eingleisigkeit**A2.1= Mikropfähle**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A1.1		Differenzpegel L _A [dB]: A1.1- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A2.1		Differenzpegel L _A [dB]: A2.1 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Adessoplatz	1	a	EG	MI	-	50,6	-	1,3	43,8	-	-12,2	-
			1.OG	MI	-	50,7	-	1,1	43,8	-	-12,5	-
			2.OG	MI	-	50,7	-	0,8	43,8	-	-12,8	-
			3.OG	MI	-	50,6	-	0,5	43,8	-	-13	-
			4.OG	MI	-	50,6	-	0,2	43,8	-	-13,3	-
		b	EG	MI	-	47,5	-	0	43,2	-	-11	-
			1.OG	MI	-	47,6	-	-0,1	43,2	-	-11,3	-
			2.OG	MI	-	47,6	-	-0,4	43,2	-	-11,5	-
			3.OG	MI	-	47,6	-	-0,7	43,2	-	-11,8	-
			4.OG	MI	-	48	-	-0,7	43,2	-	-12,2	-
		c	EG	MI	-	51,7	-	1,5	43,3	-	-13,6	-
			1.OG	MI	-	51,7	-	1,2	43,3	-	-13,9	-
			2.OG	MI	-	51,7	-	0,9	43,3	-	-14,2	-
			3.OG	MI	-	51,7	-	0,6	43,3	-	-14,5	-
			4.OG	MI	-	51,7	-	0,3	43,3	-	-14,8	-
Freie-Vogel-Straße	391	a	EG	MI	-	46,7	-	1,1	40	-	-12,4	-
			1.OG	MI	-	46,7	-	0,9	40	-	-12,6	-
			2.OG	MI	-	46,7	-	0,8	40	-	-12,8	-
			3.OG	MI	-	46,7	-	1,1	40	-	-12,4	-
			4.OG	MI	-	46,7	-	1,5	40	-	-12	-
		b	EG	MI	-	44,4	-	1,5	37,7	-	-12,1	-
			1.OG	MI	-	44,4	-	1,3	37,8	-	-12,1	-
			2.OG	MI	-	44,4	-	1,2	37,8	-	-12,2	-
			3.OG	MI	-	44,4	-	1,5	37,8	-	-11,9	-
			4.OG	MI	-	44,4	-	1,9	37,8	-	-11,5	-
		c	EG	MI	-	21,7	-	5,1	15	-	-8,4	-
			1.OG	MI	-	21,7	-	4	15	-	-9,5	-
			2.OG	MI	-	21,7	-	2,4	15	-	-11,1	-
			3.OG	MI	-	21,9	-	0,1	15,3	-	-13,3	-
			4.OG	MI	-	29	-	-0,2	22,4	-	-13,7	-
		d	EG	MI	-	47,5	-	1,2	40,8	-	-12,3	-
			1.OG	MI	-	47,6	-	1,1	40,8	-	-12,5	-
			2.OG	MI	-	47,6	-	0,9	40,8	-	-12,7	-
			3.OG	MI	-	47,5	-	1	40,8	-	-12,5	-
			4.OG	MI	-	47,5	-	0,8	40,8	-	-12,7	-
Ludwig-Lohner-Straße	5	a	EG	MI	-	48,1	-	2,6	41,4	-	-10,9	-
			1.OG	MI	-	48,1	-	2,4	41,4	-	-11,2	-
		b	EG	MI	-	26,4	-	-1	19,7	-	-14,5	-
	7		1.OG	MI	-	45	-	0,4	38,3	-	-13,1	-
		a	EG	MI	-	54,2	-	1,1	46,7	-	-13,1	-
		b	EG	MI	-	48,7	-	-0,3	41,3	-	-14,4	-
	9		EG	MI	-	60	-	1,4	54,2	-	-11,1	-
		a	1.OG	MI	-	60	-	0,3	54,1	-	-12,4	-
			EG	MI	-	35,1	-	-8,2	29,4	-	-20,7	-
		b	1.OG	MI	-	52	-	1,5	46,3	-	-11	-
Moskauer Straße	1	a	EG	MI	-	43,5	-	3,8	36,9	-	-9,6	-
			1.OG	MI	-	43,5	-	3,5	36,9	-	-9,9	-
			2.OG	MI	-	43,5	-	3,1	36,9	-	-10,3	-
			3.OG	MI	-	43,5	-	2,6	36,9	-	-10,8	-
		b	EG	MI	-	43,6	-	1,7	37	-	-11,7	-
			1.OG	MI	-	43,6	-	0	37	-	-13,4	-
			2.OG	MI	-	43,6	-	-0,2	37	-	-13,6	-
			3.OG	MI	-	43,6	-	-0,4	37	-	-13,8	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten
		Bauposition:1-2 Arbeitsabläufe: A1.1-A2.1

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A1.1= Einrichtung Eingleisigkeit**A2.1= Mikropfähle**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A1.1		Differenzpegel L _A [dB]: A1.1- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A2.1		Differenzpegel L _A [dB]: A2.1 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Moskauer Straße	1	c	EG	MI	-	50,6	-	1,3	43,8	-	-12,2	-
			EG	MI	-	36,2	-	-2,1	28,1	-	-17	-
			1.OG	MI	-	37,3	-	-1,5	29,3	-	-16,3	-
			2.OG	MI	-	39,7	-	-0,5	32,2	-	-14,8	-
		d	3.OG	MI	-	42,1	-	-0,3	35,3	-	-13,9	-
			EG	MI	-	20,8	-	2	14,1	-	-11,4	-
			1.OG	MI	-	20,7	-	0,4	14,1	-	-13	-
			2.OG	MI	-	21,5	-	-1,4	14,9	-	-14,8	-
			3.OG	MI	-	30	-	-1,3	23,3	-	-14,8	-
		e	EG	MI	-	22,5	-	3,8	15,8	-	-9,7	-
			1.OG	MI	-	22,5	-	2,2	15,9	-	-11,1	-
			2.OG	MI	-	23,3	-	0,5	16,7	-	-12,9	-
			3.OG	MI	-	29,9	-	-0,8	23,3	-	-14,2	-
Oslostraße	4	a	EG	MI	-	50,6	-	1,4	44,2	-	-11,7	-
			1.OG	MI	-	50,6	-	1,2	44,2	-	-11,9	-
		b	EG	MI	-	36,8	-	2,6	28,7	-	-12	-
			1.OG	MI	-	39,6	-	0,2	32	-	-14,1	-
		c	EG	MI	-	31	-	2,3	24,3	-	-11,1	-
			1.OG	MI	-	36	-	-0,7	29,5	-	-14	-
		d	EG	MI	-	50,2	-	1,9	43,9	-	-11,1	-
			1.OG	MI	-	50,3	-	1,7	44	-	-11,3	-
		a	EG	WA	-	51,1	-	1,4	43,2	-	-13,2	-
			1.OG	WA	-	51,2	-	1,2	43,2	-	-13,5	-
Rütlistraße	11-15A	b	2.OG	WA	-	51,2	-	0,9	43,2	-	-13,8	-
			EG	WA	-	51,2	-	1,4	43,5	-	-13	-
		c	1.OG	WA	-	51,2	-	1,1	43,5	-	-13,3	-
			2.OG	WA	-	51,2	-	0,8	43,5	-	-13,6	-
		a	EG	WA	-	51,2	-	1,4	43,8	-	-12,7	-
			1.OG	WA	-	51,2	-	1,1	43,9	-	-12,9	-
		b	2.OG	WA	-	51,2	-	0,8	43,8	-	-13,3	-
			EG	WA	-	51,5	-	1,3	44,5	-	-12,4	-
		c	1.OG	WA	-	51,5	-	1	44,6	-	-12,7	-
			2.OG	WA	-	51,5	-	0,6	44,6	-	-13	-
	19-29	a	EG	WA	-	51,4	-	1,3	44,7	-	-12,2	-
			1.OG	WA	-	51,4	-	0,9	44,7	-	-12,5	-
		b	2.OG	WA	-	51,4	-	0,6	44,7	-	-12,8	-
			EG	WA	-	51,3	-	1,3	44,8	-	-11,9	-
		c	1.OG	WA	-	51,3	-	1	44,9	-	-12,2	-
			2.OG	WA	-	51,3	-	0,7	44,9	-	-12,5	-
		a	EG	WA	-	50	-	-0,2	45,4	-	-11,5	-
			1.OG	WA	-	50,4	-	-0,1	45,5	-	-11,8	-
		b	2.OG	WA	-	50,8	-	-0,1	45,5	-	-12,1	-
			EG	WA	-	49,2	-	-0,7	45,5	-	-11,1	-
	33-41	c	1.OG	WA	-	49,5	-	-0,7	45,5	-	-11,5	-
			2.OG	WA	-	50,3	-	-0,3	45,5	-	-11,8	-
		a	EG	WA	-	48,6	-	-0,8	44,3	-	-11,8	-
			1.OG	WA	-	49	-	-0,8	44,5	-	-12	-
		b	2.OG	WA	-	49,9	-	-0,3	44,9	-	-12	-
			EG	WA	-	47,7	-	-0,7	42,9	-	-12,2	-
		c	1.OG	WA	-	48,2	-	-0,6	43,2	-	-12,4	-
			2.OG	WA	-	49,4	-	0,2	44,1	-	-11,8	-
	43-65	a	EG	WA	-	47,7	-	-0,7	42,9	-	-12,2	-
			1.OG	WA	-	48,2	-	-0,6	43,2	-	-12,4	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten
		Bauposition:1-2 Arbeitsabläufe: A1.1-A2.1

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A1.1= Einrichtung Eingleisigkeit**A2.1= Mikropfähle**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A1.1		Differenzpegel L _d [dB]: A1.1- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A2.1		Differenzpegel L _d [dB]: A2.1 - Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rütlistraße	43-65	b	EG	MI	-	50,6	-	1,3	43,8	-	-12,2	-		
			EG	WA	-	47,1	-	-0,3	42,4	-	-11,7	-		
			1.OG	WA	-	47,6	-	-0,3	42,7	-	-11,9	-		
			2.OG	WA	-	49,1	-	0,9	43,7	-	-11,2	-		
		c	EG	WA	-	46,4	-	0,5	41,7	-	-11	-		
			1.OG	WA	-	47	-	0,5	42,1	-	-11,2	-		
			2.OG	WA	-	48,6	-	1,6	43,2	-	-10,6	-		
			EG	WA	-	45,8	-	0,3	36,8	-	-15,4	-		
		d	1.OG	WA	-	46,5	-	0,4	39	-	-13,8	-		
			2.OG	WA	-	48,3	-	1,7	41,6	-	-11,7	-		
			EG	WA	-	50,3	-	1,4	41,8	-	-13,8	-		
			1.OG	WA	-	50,4	-	1,2	41,9	-	-14	-		
		5-9A	a	2.OG	WA	-	50,4	-	0,9	41,9	-	-14,2	-	
				EG	WA	-	50,5	-	1,5	42,2	-	-13,5	-	
				1.OG	WA	-	50,5	-	1,2	42,2	-	-13,8	-	
				2.OG	WA	-	50,5	-	0,9	42,2	-	-14,1	-	
			b	EG	WA	-	50,6	-	1,4	42,4	-	-13,5	-	
				1.OG	WA	-	50,7	-	1,2	42,5	-	-13,7	-	
				2.OG	WA	-	50,7	-	0,9	42,5	-	-14	-	
				EG	WA	-	45,3	-	0,1	35,7	-	-16,3	-	
			67-77	a	1.OG	WA	-	46,1	-	0	38	-	-14,9	-
					2.OG	WA	-	48	-	1,4	41	-	-12,4	-
					EG	WA	-	45,1	-	-0,2	35,3	-	-16,8	-
					1.OG	WA	-	46	-	-0,3	37,7	-	-15,4	-
	b	2.OG		WA	-	47,9	-	1,1	40,7	-	-12,8	-		
		EG		WA	-	45	-	0	35,2	-	-16,6	-		
		1.OG		WA	-	45,8	-	-0,1	37,5	-	-15,2	-		
		2.OG		WA	-	47,8	-	1,4	40,4	-	-12,7	-		
	79-93	c	EG	WA	-	45,8	-	0,8	35,2	-	-16,6	-		
			1.OG	WA	-	46,6	-	1,2	37,4	-	-14,8	-		
			2.OG	WA	-	48,7	-	2,7	40,1	-	-12,6	-		
			EG	WA	-	46,6	-	1,7	35,5	-	-16,2	-		
		b	1.OG	WA	-	47	-	1,8	37,5	-	-14,5	-		
			2.OG	WA	-	47,1	-	1,2	40,1	-	-12,5	-		
			EG	WA	-	46,1	-	1,2	35,9	-	-15,9	-		
			1.OG	WA	-	46,5	-	1,5	37,8	-	-14	-		
		c	2.OG	WA	-	46,6	-	0,9	40,3	-	-12,1	-		
			EG	WA	-	45,8	-	0,9	38,5	-	-13,3	-		
			1.OG	WA	-	46,3	-	1,3	39,2	-	-12,6	-		
			2.OG	WA	-	46,3	-	0,6	39,8	-	-12,6	-		
		95-101	a	EG	WA	-	44	-	1,7	36,6	-	-12,5	-	
				1.OG	WA	-	44,3	-	1,2	36,9	-	-13	-	
				2.OG	WA	-	44,5	-	0,8	37,5	-	-13	-	
				EG	WA	-	43,6	-	1,6	36,3	-	-12,5	-	
	b		1.OG	WA	-	43,9	-	1,3	36,5	-	-12,9	-		
			2.OG	WA	-	44,1	-	0,8	37	-	-13	-		
			EG	WA	-	43,3	-	1,6	35,9	-	-12,6	-		
			1.OG	WA	-	43,4	-	1,2	36,1	-	-12,8	-		
	c		2.OG	WA	-	43,6	-	0,8	36,6	-	-12,9	-		
			EG	WA	-	43,8	-	0,6	36,9	-	-13,1	-		
			103-105	a	EG	WA	-	43,9	-	0,1	37,2	-	-13,3	-
					1.OG	WA	-	43,9	-	-0,1	37,4	-	-13,4	-
	2.OG	WA			-	43,9	-	-0,1	37,4	-	-13,4	-		
	EG	WA			-	43,8	-	0,6	36,9	-	-13,1	-		

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten
		Bauposition:1-2 Arbeitsabläufe: A1.1-A2.1

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A1.1= Einrichtung Eingleisigkeit**A2.1= Mikropfähle**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A1.1		Differenzpegel L _A [dB]: A1.1- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A2.1		Differenzpegel L _A [dB]: A2.1 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rütlistraße	103-105	b	EG	MI	-	50,6	-	1,3	43,8	-	-12,2	-
			EG	WA	-	43,5	-	0,6	36,7	-	-13	-
			1.OG	WA	-	43,6	-	0,4	37	-	-13	-
			2.OG	WA	-	43,6	-	0,2	37,2	-	-13	-
	107-109	a	EG	WA	-	43,1	-	0,3	36,4	-	-13,2	-
			1.OG	WA	-	43,2	-	0,4	36,6	-	-13	-
			2.OG	WA	-	43,2	-	0,4	36,9	-	-12,7	-
		b	EG	WA	-	42,9	-	0,3	36,2	-	-13,2	-
			1.OG	WA	-	43	-	0,5	36,4	-	-12,9	-
			2.OG	WA	-	43	-	0,5	37	-	-12,3	-
Stockholmer Allee	18	a	EG	MI	-	50	-	1,6	41,4	-	-13,7	-
			1.OG	MI	-	50	-	1,3	41,4	-	-14	-
			2.OG	MI	-	50	-	1	41,4	-	-14,2	-
			3.OG	MI	-	50	-	0,8	41,4	-	-14,5	-
			4.OG	MI	-	50	-	0,4	41,4	-	-14,8	-
		b	EG	MI	-	47,5	-	4,9	24,6	-	-24,6	-
			1.OG	MI	-	47,6	-	4,7	26,1	-	-23,5	-
			2.OG	MI	-	47,7	-	4,3	28,4	-	-21,7	-
			3.OG	MI	-	47,8	-	3,6	31,6	-	-19,3	-
			4.OG	MI	-	48,2	-	2,6	35,8	-	-16,5	-
		c	EG	MI	-	48,4	-	1,3	38,4	-	-15,4	-
			1.OG	MI	-	27,4	-	5,7	18	-	-10,1	-
			2.OG	MI	-	27,4	-	5	18	-	-10,8	-
			3.OG	MI	-	27,4	-	4	17,9	-	-12	-
			4.OG	MI	-	27,4	-	2,7	17,9	-	-13,4	-
		d	EG	MI	-	27,8	-	0,7	18,4	-	-15,4	-
			1.OG	MI	-	34	-	-0,5	26,2	-	-15,1	-
			2.OG	MI	-	32,2	-	-0,8	19,4	-	-19,9	-
			3.OG	MI	-	32,3	-	-1	19,4	-	-20,2	-
			4.OG	MI	-	32,3	-	-1,4	19,4	-	-20,5	-
	24	a	EG	MI	-	32,2	-	-1,8	19,4	-	-20,9	-
			1.OG	MI	-	32,4	-	-2,2	19,8	-	-21,1	-
			2.OG	MI	-	35,9	-	-2	26,1	-	-18,3	-
			3.OG	MI	-	51,9	-	1,1	46,2	-	-11,3	-
		b	EG	MI	-	51,9	-	0,8	46,2	-	-11,6	-
			1.OG	MI	-	51,9	-	0,5	46,2	-	-11,9	-
			2.OG	MI	-	51,9	-	0,1	46,2	-	-12,3	-
			3.OG	MI	-	49,9	-	4	38,7	-	-13,8	-
		c	EG	MI	-	49,9	-	3,7	38,8	-	-14	-
			1.OG	MI	-	49,9	-	3,4	38,9	-	-14,3	-
			2.OG	MI	-	50	-	2,8	41,2	-	-12,7	-
			3.OG	MI	-	31,5	-	-7	24,2	-	-20,9	-
		d	EG	MI	-	33,2	-	-6,3	26,1	-	-20	-
			1.OG	MI	-	36,5	-	-4,8	29,6	-	-18,4	-
			2.OG	MI	-	42,8	-	-2,4	36,1	-	-15,8	-
			3.OG	MI	-	47,2	-	2,9	35,6	-	-15,4	-
		e	EG	MI	-	47,2	-	2,7	35,6	-	-15,6	-
			1.OG	MI	-	47,2	-	3,7	35,7	-	-14,5	-
			2.OG	MI	-	47,3	-	3,1	37	-	-13,9	-
			3.OG	MI	-	27,7	-	3,3	20,9	-	-10	-
			EG	MI	-	27,7	-	2	20,9	-	-11,4	-
			1.OG	MI	-	28	-	-0,1	21	-	-13,8	-
			2.OG	MI	-	34,6	-	-0,8	27,8	-	-14,4	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition:1-2 Arbeitsabläufe: A1.1-A2.1

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A1.1= Einrichtung Eingleisigkeit**A2.1= Mikropfähle**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A1.1		Differenzpegel L _A [dB]: A1.1- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A2.1		Differenzpegel L _A [dB]: A2.1 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stockholmer Allee	24	f	EG	MI	-	50,6	-	1,3	43,8	-	-12,2	-
			EG	MI	-	46,1	-	1,2	36,2	-	-15,4	-
			1.OG	MI	-	46,2	-	1,1	36,6	-	-15,2	-
			2.OG	MI	-	46,2	-	0,8	37,5	-	-14,6	-
		g	3.OG	MI	-	46,3	-	0,3	39,2	-	-13,5	-
			EG	MI	-	33,1	-	-8,5	24,5	-	-23,9	-
			1.OG	MI	-	34,2	-	-8	26,2	-	-22,8	-
			2.OG	MI	-	36,8	-	-6,6	29,5	-	-20,6	-
			3.OG	MI	-	42,7	-	-3,7	36,2	-	-17	-
		h	EG	MI	-	48,4	-	0,6	43,3	-	-11,2	-
			1.OG	MI	-	48,5	-	0,4	43,3	-	-11,5	-
			2.OG	MI	-	48,5	-	0,1	43,4	-	-11,8	-
			3.OG	MI	-	48,7	-	-0,3	43,5	-	-12,2	-
	30A	a	EG	MI	-	48,4	-	1,4	42,2	-	-11,5	-
			1.OG	MI	-	48,6	-	1,2	42,3	-	-11,9	-
			2.OG	MI	-	48,5	-	0,8	42,3	-	-12,1	-
			3.OG	MI	-	48,8	-	0,9	42,3	-	-12,3	-
		b	EG	MI	-	47,3	-	1,6	40,4	-	-12	-
			1.OG	MI	-	47,8	-	1	41,1	-	-12,5	-
			2.OG	MI	-	47,8	-	0,6	41,1	-	-12,9	-
			3.OG	MI	-	48,3	-	0,9	41,9	-	-12,2	-
		c	EG	MI	-	27,7	-	3,8	20,8	-	-9,6	-
			1.OG	MI	-	27,7	-	2,4	20,8	-	-11,1	-
			2.OG	MI	-	29,1	-	1,4	22,3	-	-12,2	-
			3.OG	MI	-	33,8	-	-1,9	27,3	-	-15,2	-
	30B	a	EG	MI	-	48	-	1,5	41,4	-	-11,8	-
			1.OG	MI	-	48	-	1,4	41,5	-	-11,9	-
			2.OG	MI	-	48	-	1,2	41,5	-	-12,1	-
			3.OG	MI	-	48	-	0,9	41,4	-	-12,5	-
		b	EG	MI	-	25,3	-	1,7	18,7	-	-11,5	-
			1.OG	MI	-	25,3	-	0,2	18,7	-	-13,1	-
			2.OG	MI	-	26,4	-	-1,2	19,3	-	-15	-
			3.OG	MI	-	33,3	-	-2,3	26,7	-	-15,7	-
	30C	a	EG	MI	-	47,1	-	1,5	40,5	-	-11,8	-
			1.OG	MI	-	47,2	-	1,4	40,6	-	-11,9	-
			2.OG	MI	-	47,2	-	1,3	40,6	-	-12,1	-
			3.OG	MI	-	47,2	-	1	40,6	-	-12,3	-
		b	EG	MI	-	27,5	-	-11,5	21	-	-24,8	-
			1.OG	MI	-	27,5	-	-11,7	21	-	-25	-
			2.OG	MI	-	27,9	-	-11,7	21,4	-	-24,9	-
			3.OG	MI	-	33,1	-	-7,6	26,6	-	-20,8	-
		c	EG	MI	-	24,3	-	1,1	17,7	-	-12,1	-
			1.OG	MI	-	24,3	-	-0,3	17,7	-	-13,6	-
			2.OG	MI	-	24,8	-	-2,3	18	-	-15,9	-
			3.OG	MI	-	32,4	-	-2,8	25,9	-	-16,2	-
	32A	a	EG	MI	-	46,3	-	1,5	39,7	-	-11,8	-
			1.OG	MI	-	46,4	-	1,5	39,8	-	-11,9	-
			2.OG	MI	-	46,4	-	1,3	39,8	-	-12,1	-
			3.OG	MI	-	46,4	-	1,1	39,8	-	-12,2	-
		b	EG	MI	-	44,7	-	2,4	33,6	-	-15,4	-
			1.OG	MI	-	44,8	-	2,3	34,2	-	-15,1	-
			2.OG	MI	-	45	-	1,8	35,8	-	-14,1	-
			3.OG	MI	-	45,6	-	0,8	38,3	-	-13,3	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition:1-2 Arbeitsabläufe: A1.1-A2.1

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A1.1= Einrichtung Eingleisigkeit**A2.1= Mikropfähle**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A1.1		Differenzpegel L _A [dB]: A1.1- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A2.1		Differenzpegel L _A [dB]: A2.1 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stockholmer Allee	32A	c	EG	MI	-	50,6	-	1,3	43,8	-	-12,2	-
			EG	MI	-	23,1	-	0,4	16,5	-	-12,9	-
			1.OG	MI	-	22,9	-	-1,3	16,3	-	-14,6	-
			2.OG	MI	-	23,5	-	-3,2	16,9	-	-16,6	-
			3.OG	MI	-	31,7	-	-3,2	25,1	-	-16,6	-
	32B	a	EG	MI	-	45,5	-	1,6	38,9	-	-11,8	-
			1.OG	MI	-	45,6	-	1,5	39	-	-11,9	-
			2.OG	MI	-	45,6	-	1,4	39	-	-12	-
			3.OG	MI	-	45,6	-	1,2	39	-	-12,2	-
		b	EG	MI	-	22,5	-	0,4	15,8	-	-13	-
			1.OG	MI	-	22,4	-	-1,2	15,7	-	-14,7	-
			2.OG	MI	-	22,9	-	-3,3	16,4	-	-16,5	-
			3.OG	MI	-	31,2	-	-3,2	24,6	-	-16,6	-
	32C	a	EG	MI	-	44,7	-	1,5	38,1	-	-11,9	-
			1.OG	MI	-	44,8	-	1,5	38,2	-	-11,9	-
			2.OG	MI	-	44,8	-	1,3	38,2	-	-12,1	-
			3.OG	MI	-	44,8	-	1,2	38,2	-	-12,2	-
		b	EG	MI	-	24	-	-13,2	17,3	-	-26,8	-
			1.OG	MI	-	24	-	-13,4	17,3	-	-26,9	-
			2.OG	MI	-	24,6	-	-13	18	-	-26,4	-
			3.OG	MI	-	30,9	-	-7,6	24,3	-	-21	-
		c	EG	MI	-	21,9	-	0,6	15,3	-	-12,7	-
			1.OG	MI	-	21,8	-	-1,1	15,2	-	-14,4	-
			2.OG	MI	-	22,6	-	-2,9	16	-	-16,2	-
			3.OG	MI	-	30,7	-	-3	24,1	-	-16,4	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand
der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

		Arbeitsablauf	IRW		Maximale Überschreitung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Vorwiegend Wohnungen	WA	A1.1	55	40	-	11,5
Mischgebiet	MI	A1.1	60	45	-	15
Vorwiegend Wohnungen	WA	A2.1	55	40	-	-
Mischgebiet	MI	A2.1	60	45	-	-

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

	Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten
	Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten
	7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Baulärms liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 2 Arbeitsabläufe: A2.2-A2.3

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A2.2= Einbau Fertigteile Haltestelle**A2.3= Stopfarbeiten**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A2.2		Differenzpegel L _d [dB]: A2.2- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A2.3		Differenzpegel L _d [dB]: A2.3 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Adessoplatz	1	a	EG	MI	43,1	-	-6,2	-	46,6	-	-9,4	-
			1.OG	MI	43,2	-	-6,4	-	46,7	-	-9,6	-
			2.OG	MI	43,2	-	-6,7	-	46,6	-	-10	-
			3.OG	MI	43,2	-	-6,9	-	46,6	-	-10,2	-
		b	4.OG	MI	43,2	-	-7,2	-	46,6	-	-10,5	-
			EG	MI	42,5	-	-5	-	46	-	-8,2	-
			1.OG	MI	42,6	-	-5,1	-	46,1	-	-8,4	-
			2.OG	MI	42,6	-	-5,4	-	46,1	-	-8,6	-
			3.OG	MI	42,6	-	-5,7	-	46,1	-	-8,9	-
		c	4.OG	MI	42,6	-	-6,1	-	46	-	-9,4	-
			EG	MI	42,6	-	-7,6	-	46,1	-	-10,8	-
			1.OG	MI	42,7	-	-7,8	-	46,2	-	-11	-
			2.OG	MI	42,7	-	-8,1	-	46,2	-	-11,3	-
			3.OG	MI	42,7	-	-8,4	-	46,1	-	-11,7	-
			4.OG	MI	42,7	-	-8,7	-	46,1	-	-12	-
Freie-Vogel-Straße	391	a	EG	MI	39,4	-	-6,2	-	42,8	-	-9,6	-
			1.OG	MI	39,4	-	-6,4	-	42,8	-	-9,8	-
			2.OG	MI	39,4	-	-6,5	-	42,8	-	-10	-
			3.OG	MI	39,4	-	-6,2	-	42,8	-	-9,6	-
		b	4.OG	MI	39,4	-	-5,8	-	42,8	-	-9,2	-
			EG	MI	37,1	-	-5,8	-	40,5	-	-9,3	-
			1.OG	MI	37,1	-	-6	-	40,6	-	-9,3	-
			2.OG	MI	37,1	-	-6,1	-	40,6	-	-9,4	-
			3.OG	MI	37,1	-	-5,8	-	40,6	-	-9,1	-
		c	4.OG	MI	37,1	-	-5,4	-	40,6	-	-8,7	-
			EG	MI	14,4	-	-2,2	-	17,8	-	-5,6	-
			1.OG	MI	14,4	-	-3,3	-	17,8	-	-6,7	-
			2.OG	MI	14,4	-	-4,9	-	17,8	-	-8,3	-
			3.OG	MI	14,6	-	-7,2	-	18,1	-	-10,5	-
		d	4.OG	MI	21,7	-	-7,5	-	25,2	-	-10,9	-
Ludwig-Lohner-Straße	5	a	EG	MI	40,1	-	-6,2	-	43,5	-	-9,6	-
			1.OG	MI	40,2	-	-6,3	-	43,6	-	-9,7	-
		b	2.OG	MI	40,2	-	-6,5	-	43,6	-	-9,9	-
			3.OG	MI	40,2	-	-6,3	-	43,6	-	-9,7	-
		a	4.OG	MI	40,2	-	-6,5	-	43,6	-	-9,9	-
			EG	MI	40,9	-	-4,6	-	44,1	-	-8,2	-
		b	1.OG	MI	40,9	-	-4,8	-	44,1	-	-8,5	-
			EG	MI	19,1	-	-8,3	-	22,5	-	-11,7	-
		7	1.OG	MI	37,7	-	-6,9	-	41,1	-	-10,3	-
			EG	MI	46,1	-	-7	-	49,5	-	-10,3	-
		b	EG	MI	40,6	-	-8,4	-	44,1	-	-11,6	-
			EG	MI	53,5	-	-5,1	-	57	-	-8,3	-
Moskauer Straße	1	a	1.OG	MI	53,5	-	-6,2	-	56,9	-	-9,6	-
			EG	MI	28,7	-	-14,6	-	32,2	-	-17,9	-
			1.OG	MI	45,7	-	-4,8	-	49,1	-	-8,2	-
		b	EG	MI	36,2	-	-3,5	-	39,7	-	-6,8	-
			1.OG	MI	36,2	-	-3,8	-	39,7	-	-7,1	-
			2.OG	MI	36,2	-	-4,2	-	39,7	-	-7,5	-
		a	3.OG	MI	36,2	-	-4,7	-	39,7	-	-8	-
			EG	MI	36,4	-	-5,5	-	39,8	-	-8,9	-
			1.OG	MI	36,4	-	-7,2	-	39,8	-	-10,6	-
		b	2.OG	MI	36,4	-	-7,4	-	39,8	-	-10,8	-
			3.OG	MI	36,4	-	-7,6	-	39,8	-	-11	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 2 Arbeitsabläufe: A2.2-A2.3

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A2.2= Einbau Fertigteile Haltestelle**A2.3= Stopfarbeiten**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A2.2		Differenzpegel L _d [dB]: A2.2- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A2.3		Differenzpegel L _d [dB]: A2.3 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Moskauer Straße	1	c	EG	MI	43,1	-	-6,2	-	46,6	-	-9,4	-
			EG	MI	27,5	-	-10,8	-	30,9	-	-14,2	-
			1.OG	MI	28,7	-	-10,1	-	32,1	-	-13,5	-
			2.OG	MI	31,6	-	-8,6	-	35	-	-12	-
		d	3.OG	MI	34,6	-	-7,8	-	38,1	-	-11,1	-
			EG	MI	13,5	-	-5,3	-	16,9	-	-8,6	-
			1.OG	MI	13,5	-	-6,8	-	16,9	-	-10,2	-
			2.OG	MI	14,2	-	-8,7	-	17,7	-	-12	-
			3.OG	MI	22,7	-	-8,6	-	26,1	-	-12	-
		e	EG	MI	15,2	-	-3,5	-	18,7	-	-6,8	-
			1.OG	MI	15,2	-	-5,1	-	18,7	-	-8,3	-
			2.OG	MI	16	-	-6,8	-	19,5	-	-10,1	-
			3.OG	MI	22,6	-	-8,1	-	26,1	-	-11,4	-
Oslostraße	4	a	EG	MI	43,5	-	-5,7	-	47	-	-8,9	-
			1.OG	MI	43,6	-	-5,8	-	47,1	-	-9	-
		b	EG	MI	28,2	-	-6	-	31,3	-	-9,4	-
			1.OG	MI	31,4	-	-8	-	34,8	-	-11,3	-
		c	EG	MI	23,6	-	-5,1	-	27,1	-	-8,3	-
			1.OG	MI	28,9	-	-7,8	-	32,3	-	-11,2	-
		d	EG	MI	43,3	-	-5	-	46,7	-	-8,3	-
			1.OG	MI	43,3	-	-5,3	-	46,8	-	-8,5	-
Rütlistraße	11-15A	a	EG	WA	42,5	-	-7,2	-	46	-	-10,4	-
			1.OG	WA	42,5	-	-7,5	-	46	-	-10,7	-
			2.OG	WA	42,5	-	-7,8	-	46	-	-11	-
		b	EG	WA	42,8	-	-7	-	46,3	-	-10,2	-
			1.OG	WA	42,9	-	-7,2	-	46,4	-	-10,4	-
			2.OG	WA	42,9	-	-7,5	-	46,4	-	-10,7	-
		c	EG	WA	43,1	-	-6,7	-	46,6	-	-9,9	-
			1.OG	WA	43,2	-	-6,9	-	46,7	-	-10,1	-
			2.OG	WA	43,2	-	-7,2	-	46,7	-	-10,4	-
			EG	WA	43,9	-	-6,3	-	47,3	-	-9,6	-
	19-29	a	1.OG	WA	43,9	-	-6,6	-	47,4	-	-9,9	-
			2.OG	WA	43,9	-	-7	-	47,4	-	-10,2	-
			EG	WA	44	-	-6,1	-	47,5	-	-9,4	-
		b	1.OG	WA	44,1	-	-6,4	-	47,6	-	-9,6	-
			2.OG	WA	44,1	-	-6,7	-	47,6	-	-9,9	-
			EG	WA	44,2	-	-5,8	-	47,7	-	-9	-
		c	1.OG	WA	44,2	-	-6,1	-	47,7	-	-9,4	-
			2.OG	WA	44,2	-	-6,4	-	47,7	-	-9,7	-
			EG	WA	44,8	-	-5,4	-	48,3	-	-8,6	-
			1.OG	WA	44,8	-	-5,7	-	48,3	-	-9	-
			2.OG	WA	44,8	-	-6,1	-	48,3	-	-9,3	-
	33-41	b	EG	WA	44,8	-	-5,1	-	48,3	-	-8,3	-
			1.OG	WA	44,9	-	-5,3	-	48,3	-	-8,7	-
			2.OG	WA	44,9	-	-5,7	-	48,3	-	-9	-
		c	EG	WA	43,6	-	-5,8	-	47,1	-	-9	-
			1.OG	WA	43,9	-	-5,9	-	47,4	-	-9,1	-
			2.OG	WA	44,3	-	-5,9	-	47,8	-	-9,1	-
			EG	WA	42,2	-	-6,2	-	45,7	-	-9,4	-
			1.OG	WA	42,6	-	-6,2	-	46,1	-	-9,5	-
			2.OG	WA	43,5	-	-5,7	-	47	-	-8,9	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten
		Bauposition: 2 Arbeitsabläufe: A2.2-A2.3

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A2.2= Einbau Fertigteile Haltestelle**A2.3= Stopfarbeiten**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A2.2		Differenzpegel L _d [dB]: A2.2- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A2.3		Differenzpegel L _d [dB]: A2.3 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rütlistraße	43-65	b	EG	MI	43,1	-	-6,2	-	46,6	-	-9,4	-
			EG	WA	41,7	-	-5,7	-	45,2	-	-8,9	-
			1.OG	WA	42,1	-	-5,8	-	45,6	-	-9	-
			2.OG	WA	43,1	-	-5,1	-	46,5	-	-8,4	-
		c	EG	WA	41,1	-	-4,8	-	44,6	-	-8,1	-
			1.OG	WA	41,5	-	-5	-	44,9	-	-8,4	-
			2.OG	WA	42,5	-	-4,5	-	46	-	-7,8	-
		d	EG	WA	36,2	-	-9,3	-	39,7	-	-12,5	-
			1.OG	WA	38,4	-	-7,7	-	41,9	-	-10,9	-
			2.OG	WA	40,9	-	-5,7	-	44,4	-	-8,9	-
	5-9A	a	EG	WA	41,2	-	-7,7	-	44,6	-	-11	-
			1.OG	WA	41,2	-	-8	-	44,7	-	-11,2	-
			2.OG	WA	41,2	-	-8,3	-	44,7	-	-11,4	-
		b	EG	WA	41,5	-	-7,5	-	45	-	-10,7	-
			1.OG	WA	41,5	-	-7,8	-	45	-	-11	-
			2.OG	WA	41,5	-	-8,1	-	45	-	-11,3	-
		c	EG	WA	41,8	-	-7,4	-	45,3	-	-10,6	-
			1.OG	WA	41,8	-	-7,7	-	45,3	-	-10,9	-
			2.OG	WA	41,8	-	-8	-	45,3	-	-11,2	-
	67-77	a	EG	WA	35	-	-10,2	-	38,5	-	-13,5	-
			1.OG	WA	37,3	-	-8,8	-	40,8	-	-12,1	-
			2.OG	WA	40,3	-	-6,3	-	43,8	-	-9,6	-
		b	EG	WA	34,7	-	-10,6	-	38,2	-	-13,9	-
			1.OG	WA	37	-	-9,3	-	40,5	-	-12,6	-
			2.OG	WA	40	-	-6,8	-	43,5	-	-10	-
		c	EG	WA	34,5	-	-10,5	-	38	-	-13,8	-
			1.OG	WA	36,9	-	-9	-	40,3	-	-12,4	-
			2.OG	WA	39,7	-	-6,7	-	43,2	-	-9,9	-
	79-93	a	EG	WA	34,6	-	-10,4	-	38	-	-13,8	-
			1.OG	WA	36,7	-	-8,7	-	40,2	-	-12	-
			2.OG	WA	39,5	-	-6,5	-	42,9	-	-9,8	-
		b	EG	WA	34,8	-	-10,1	-	38,3	-	-13,4	-
			1.OG	WA	36,9	-	-8,3	-	40,3	-	-11,7	-
			2.OG	WA	39,4	-	-6,5	-	42,9	-	-9,7	-
		c	EG	WA	35,3	-	-9,6	-	38,7	-	-13,1	-
			1.OG	WA	37,2	-	-7,8	-	40,7	-	-11,1	-
			2.OG	WA	39,6	-	-6,1	-	43,1	-	-9,3	-
		d	EG	WA	37,9	-	-7	-	41,3	-	-10,5	-
			1.OG	WA	38,6	-	-6,4	-	42	-	-9,8	-
			2.OG	WA	39,2	-	-6,5	-	42,6	-	-9,8	-
	95-101	a	EG	WA	36	-	-6,3	-	39,4	-	-9,7	-
			1.OG	WA	36,3	-	-6,8	-	39,7	-	-10,2	-
			2.OG	WA	36,8	-	-6,9	-	40,2	-	-10,3	-
		b	EG	WA	35,6	-	-6,4	-	39	-	-9,8	-
			1.OG	WA	35,9	-	-6,7	-	39,3	-	-10,1	-
			2.OG	WA	36,4	-	-6,9	-	39,8	-	-10,2	-
		c	EG	WA	35,2	-	-6,5	-	38,7	-	-9,8	-
			1.OG	WA	35,4	-	-6,8	-	38,8	-	-10,1	-
			2.OG	WA	36	-	-6,8	-	39,4	-	-10,1	-
	103-105	a	EG	WA	36,3	-	-6,9	-	39,7	-	-10,3	-
			1.OG	WA	36,6	-	-7,2	-	40	-	-10,5	-
			2.OG	WA	36,8	-	-7,2	-	40,2	-	-10,6	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten
		Bauposition: 2 Arbeitsabläufe: A2.2-A2.3

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A2.2= Einbau Fertigteile Haltestelle**A2.3= Stopfarbeiten**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A2.2		Differenzpegel L _d [dB]: A2.2- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A2.3		Differenzpegel L _d [dB]: A2.3 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rütlistraße	103-105	b	EG	MI	43,1	-	-6,2	-	46,6	-	-9,4	-
			EG	WA	36,1	-	-6,8	-	39,5	-	-10,2	-
			1.OG	WA	36,3	-	-6,9	-	39,8	-	-10,2	-
			2.OG	WA	36,5	-	-6,9	-	40	-	-10,2	-
	107-109	a	EG	WA	35,7	-	-7,1	-	39,2	-	-10,4	-
			1.OG	WA	35,9	-	-6,9	-	39,4	-	-10,2	-
			2.OG	WA	36,3	-	-6,5	-	39,7	-	-9,9	-
		b	EG	WA	35,6	-	-7	-	39	-	-10,4	-
			1.OG	WA	35,7	-	-6,8	-	39,2	-	-10,1	-
			2.OG	WA	36,3	-	-6,2	-	39,7	-	-9,6	-
Stockholmer Allee	18	a	EG	MI	40,7	-	-7,7	-	44,2	-	-10,9	-
			1.OG	MI	40,8	-	-7,9	-	44,3	-	-11,1	-
			2.OG	MI	40,8	-	-8,2	-	44,3	-	-11,3	-
			3.OG	MI	40,8	-	-8,4	-	44,3	-	-11,6	-
			4.OG	MI	40,8	-	-8,8	-	44,2	-	-12	-
		b	5.OG	MI	40,8	-	-9,1	-	44,2	-	-12,4	-
			EG	MI	23,9	-	-18,7	-	27,4	-	-21,8	-
			1.OG	MI	25,5	-	-17,4	-	29	-	-20,6	-
			2.OG	MI	27,7	-	-15,7	-	31,2	-	-18,9	-
			3.OG	MI	31	-	-13,2	-	34,5	-	-16,4	-
			4.OG	MI	35,1	-	-10,5	-	38,6	-	-13,7	-
		c	5.OG	MI	37,7	-	-9,4	-	41,2	-	-12,6	-
			EG	MI	17,4	-	-4,3	-	20,8	-	-7,3	-
			1.OG	MI	17,4	-	-5	-	20,9	-	-7,9	-
			2.OG	MI	17,3	-	-6,1	-	20,7	-	-9,2	-
			3.OG	MI	17,3	-	-7,4	-	20,7	-	-10,6	-
		d	4.OG	MI	17,7	-	-9,4	-	21,2	-	-12,6	-
			5.OG	MI	25,5	-	-9	-	29	-	-12,3	-
			EG	MI	18,7	-	-14,3	-	22,2	-	-17,1	-
			1.OG	MI	18,7	-	-14,6	-	22,2	-	-17,4	-
			2.OG	MI	18,7	-	-15	-	22,2	-	-17,7	-
			3.OG	MI	18,7	-	-15,3	-	22,2	-	-18,1	-
			4.OG	MI	19,1	-	-15,5	-	22,6	-	-18,3	-
			5.OG	MI	25,4	-	-12,5	-	28,9	-	-15,5	-
	24	a	EG	MI	45,5	-	-5,3	-	49	-	-8,5	-
			1.OG	MI	45,5	-	-5,6	-	49	-	-8,8	-
			2.OG	MI	45,5	-	-5,9	-	49	-	-9,1	-
			3.OG	MI	45,5	-	-6,3	-	49	-	-9,5	-
		b	EG	MI	38	-	-7,9	-	41,5	-	-11	-
			1.OG	MI	38,1	-	-8,1	-	41,6	-	-11,2	-
			2.OG	MI	38,3	-	-8,2	-	41,7	-	-11,5	-
			3.OG	MI	40,5	-	-6,7	-	44	-	-9,9	-
		c	EG	MI	23,6	-	-14,9	-	27	-	-18,1	-
			1.OG	MI	25,5	-	-14	-	28,9	-	-17,2	-
			2.OG	MI	28,9	-	-12,4	-	32,3	-	-15,7	-
			3.OG	MI	35,5	-	-9,7	-	38,9	-	-13	-
		d	EG	MI	35	-	-9,3	-	38,4	-	-12,6	-
			1.OG	MI	35	-	-9,5	-	38,4	-	-12,8	-
			2.OG	MI	35,1	-	-8,4	-	38,5	-	-11,7	-
			3.OG	MI	36,4	-	-7,8	-	39,8	-	-11,1	-
		e	EG	MI	20,2	-	-4,2	-	23,7	-	-7,2	-
			1.OG	MI	20,2	-	-5,5	-	23,7	-	-8,6	-
			2.OG	MI	20,3	-	-7,8	-	23,8	-	-11	-
			3.OG	MI	27,1	-	-8,3	-	30,6	-	-11,6	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 2 Arbeitsabläufe: A2.2-A2.3

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A2.2= Einbau Fertigteile Haltestelle**A2.3= Stopfarbeiten**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A2.2		Differenzpegel L _d [dB]: A2.2- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A2.3		Differenzpegel L _d [dB]: A2.3 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stockholmer Allee	24	f	EG	MI	43,1	-	-6,2	-	46,6	-	-9,4	-
			EG	MI	35,5	-	-9,4	-	39	-	-12,6	-
			1.OG	MI	36	-	-9,1	-	39,5	-	-12,3	-
			2.OG	MI	36,9	-	-8,5	-	40,4	-	-11,7	-
		g	3.OG	MI	38,5	-	-7,5	-	42	-	-10,7	-
			EG	MI	23,8	-	-17,8	-	27,3	-	-21,1	-
			1.OG	MI	25,5	-	-16,7	-	29	-	-20	-
			2.OG	MI	28,8	-	-14,6	-	32,3	-	-17,8	-
			3.OG	MI	35,6	-	-10,8	-	39,1	-	-14,1	-
		h	EG	MI	42,6	-	-5,2	-	46,1	-	-8,4	-
			1.OG	MI	42,7	-	-5,4	-	46,2	-	-8,6	-
			2.OG	MI	42,7	-	-5,7	-	46,2	-	-9	-
			3.OG	MI	42,8	-	-6,2	-	46,3	-	-9,4	-
	30A	a	EG	MI	41,6	-	-5,4	-	45,1	-	-8,6	-
			1.OG	MI	41,6	-	-5,8	-	45,1	-	-9,1	-
			2.OG	MI	41,6	-	-6,1	-	45,1	-	-9,3	-
			3.OG	MI	41,6	-	-6,3	-	45,1	-	-9,5	-
		b	EG	MI	39,7	-	-6	-	43,2	-	-9,2	-
			1.OG	MI	40,4	-	-6,4	-	43,9	-	-9,7	-
			2.OG	MI	40,4	-	-6,8	-	43,9	-	-10,1	-
			3.OG	MI	41,2	-	-6,2	-	44,7	-	-9,4	-
		c	EG	MI	20,1	-	-3,8	-	23,6	-	-6,8	-
			1.OG	MI	20,1	-	-5,2	-	23,6	-	-8,3	-
			2.OG	MI	21,7	-	-6	-	25,1	-	-9,4	-
			3.OG	MI	26,7	-	-9	-	30,1	-	-12,4	-
	30B	a	EG	MI	40,7	-	-5,8	-	44,2	-	-9	-
			1.OG	MI	40,8	-	-5,8	-	44,3	-	-9,1	-
			2.OG	MI	40,8	-	-6	-	44,3	-	-9,3	-
			3.OG	MI	40,8	-	-6,3	-	44,3	-	-9,6	-
		b	EG	MI	18	-	-5,6	-	21,5	-	-8,7	-
			1.OG	MI	18	-	-7,1	-	21,5	-	-10,3	-
			2.OG	MI	18,7	-	-8,9	-	22,1	-	-12,2	-
			3.OG	MI	26,1	-	-9,5	-	29,5	-	-12,9	-
	30C	a	EG	MI	39,9	-	-5,7	-	43,3	-	-9	-
			1.OG	MI	39,9	-	-5,9	-	43,4	-	-9,1	-
			2.OG	MI	39,9	-	-6	-	43,4	-	-9,3	-
			3.OG	MI	39,9	-	-6,3	-	43,4	-	-9,5	-
		b	EG	MI	20,7	-	-18,3	-	23,5	-	-22,3	-
			1.OG	MI	20,7	-	-18,5	-	23,5	-	-22,5	-
			2.OG	MI	21,1	-	-18,5	-	24	-	-22,3	-
			3.OG	MI	26	-	-14,7	-	29,3	-	-18,1	-
		c	EG	MI	17	-	-6,2	-	20,5	-	-9,3	-
			1.OG	MI	17,1	-	-7,5	-	20,5	-	-10,8	-
			2.OG	MI	17,4	-	-9,7	-	20,8	-	-13,1	-
			3.OG	MI	25,2	-	-10	-	28,7	-	-13,4	-
	32A	a	EG	MI	39,1	-	-5,7	-	42,5	-	-9	-
			1.OG	MI	39,1	-	-5,8	-	42,6	-	-9,1	-
			2.OG	MI	39,1	-	-6	-	42,6	-	-9,3	-
			3.OG	MI	39,1	-	-6,2	-	42,6	-	-9,4	-
		b	EG	MI	33	-	-9,3	-	36,4	-	-12,6	-
			1.OG	MI	33,6	-	-8,9	-	37	-	-12,3	-
			2.OG	MI	35,1	-	-8,1	-	38,6	-	-11,3	-
			3.OG	MI	37,7	-	-7,1	-	41,1	-	-10,5	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 2 Arbeitsabläufe: A2.2-A2.3

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A2.2= Einbau Fertigteile Haltestelle
A2.3= Stopfarbeiten

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A2.2		Differenzpegel L _d [dB]: A2.2- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A2.3		Differenzpegel L _d [dB]: A2.3 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stockholmer Allee	32A	c	EG	MI	43,1	-	-6,2	-	46,6	-	-9,4	-
			EG	MI	15,8	-	-6,9	-	19,3	-	-10,1	-
			1.OG	MI	15,7	-	-8,5	-	19,1	-	-11,8	-
			2.OG	MI	16,3	-	-10,4	-	19,7	-	-13,8	-
		a	3.OG	MI	24,5	-	-10,4	-	27,9	-	-13,8	-
			EG	MI	38,2	-	-5,7	-	41,7	-	-9	-
			1.OG	MI	38,3	-	-5,8	-	41,8	-	-9,1	-
			2.OG	MI	38,3	-	-5,9	-	41,8	-	-9,2	-
	32B	a	3.OG	MI	38,3	-	-6,1	-	41,8	-	-9,4	-
			EG	MI	15,2	-	-6,9	-	18,7	-	-10,1	-
			1.OG	MI	15	-	-8,6	-	18,5	-	-11,9	-
			2.OG	MI	15,7	-	-10,5	-	19,2	-	-13,7	-
		b	3.OG	MI	24	-	-10,4	-	27,4	-	-13,8	-
			EG	MI	37,5	-	-5,7	-	40,9	-	-9,1	-
			1.OG	MI	37,5	-	-5,8	-	41	-	-9,1	-
			2.OG	MI	37,5	-	-6	-	41	-	-9,3	-
	32C	a	3.OG	MI	37,5	-	-6,1	-	41	-	-9,4	-
			EG	MI	16,7	-	-20,5	-	20,1	-	-24	-
			1.OG	MI	16,7	-	-20,7	-	20,1	-	-24,1	-
		b	2.OG	MI	17,3	-	-20,3	-	20,8	-	-23,6	-
			3.OG	MI	23,6	-	-14,9	-	27,1	-	-18,2	-
		c	EG	MI	14,6	-	-6,7	-	18,1	-	-9,9	-
			1.OG	MI	14,6	-	-8,3	-	18	-	-11,6	-
			2.OG	MI	15,4	-	-10,1	-	18,8	-	-13,4	-
			3.OG	MI	23,4	-	-10,3	-	26,9	-	-13,6	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand
der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

		Arbeitsablauf	IRW		Maximale Überschreitung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Vorwiegend Wohnungen	WA	A2.2	55	40	-	-
Mischgebiet	MI	A2.2	60	45	-	-
Vorwiegend Wohnungen	WA	A2.3	55	40	-	-
Mischgebiet	MI	A2.3	60	45	-	-

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

	Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten
	Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten
	7 Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Baulärms liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 3 Arbeitsabläufe: A3.1-A3.2

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A3.1= Abbruch vorhandene Haltestelle**A3.2= Stopfarbeiten**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A3.1		Differenzpegel L _d [dB]: A3.1- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A3.2		Differenzpegel L _d [dB]: A3.2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Adessoplatz	1	a	EG	MI	53,7	-	4,4	-	47,6	-	-8,4	-
			1.OG	MI	53,7	-	4,1	-	47,6	-	-8,7	-
			2.OG	MI	53,7	-	3,8	-	47,6	-	-9	-
			3.OG	MI	53,7	-	3,6	-	47,6	-	-9,2	-
		b	4.OG	MI	53,7	-	3,3	-	47,6	-	-9,5	-
			EG	MI	52,1	-	4,6	-	46	-	-8,2	-
			1.OG	MI	52,1	-	4,4	-	46,1	-	-8,4	-
			2.OG	MI	52,1	-	4,1	-	46,1	-	-8,6	-
			3.OG	MI	52,1	-	3,8	-	46,1	-	-8,9	-
		c	4.OG	MI	52,4	-	3,7	-	46,3	-	-9,1	-
			EG	MI	55,1	-	4,9	-	49,1	-	-7,8	-
			1.OG	MI	55,2	-	4,7	-	49,1	-	-8,1	-
			2.OG	MI	55,2	-	4,4	-	49,1	-	-8,4	-
			3.OG	MI	55,2	-	4,1	-	49,1	-	-8,7	-
			4.OG	MI	55,2	-	3,8	-	49,1	-	-9	-
Freie-Vogel-Straße	391	a	EG	MI	45,8	-	0,2	-	39,7	-	-12,7	-
			1.OG	MI	45,8	-	0	-	39,7	-	-12,9	-
			2.OG	MI	45,8	-	-0,1	-	39,7	-	-13,1	-
			3.OG	MI	45,8	-	0,2	-	39,7	-	-12,7	-
		b	4.OG	MI	45,8	-	0,6	-	39,7	-	-12,3	-
			EG	MI	44,1	-	1,2	-	38	-	-11,8	-
			1.OG	MI	44,1	-	1	-	38	-	-11,9	-
			2.OG	MI	44,1	-	0,9	-	38	-	-12	-
			3.OG	MI	44,1	-	1,2	-	38	-	-11,7	-
		c	4.OG	MI	44,1	-	1,6	-	38	-	-11,3	-
			EG	MI	21,6	-	5	-	15,6	-	-7,8	-
			1.OG	MI	21,6	-	3,9	-	15,6	-	-8,9	-
			2.OG	MI	21,6	-	2,3	-	15,6	-	-10,5	-
			3.OG	MI	22	-	0,2	-	16	-	-12,6	-
		d	4.OG	MI	29,5	-	0,3	-	23,4	-	-12,7	-
			EG	MI	46,4	-	0,1	-	40,3	-	-12,8	-
			1.OG	MI	46,4	-	-0,1	-	40,4	-	-12,9	-
			2.OG	MI	46,4	-	-0,3	-	40,4	-	-13,1	-
			3.OG	MI	46,4	-	-0,1	-	40,4	-	-12,9	-
			4.OG	MI	46,4	-	-0,3	-	40,4	-	-13,1	-
Ludwig-Lohner-Straße	5	a	EG	MI	46,7	-	1,2	-	40,6	-	-11,7	-
		b	1.OG	MI	46,7	-	1	-	40,6	-	-12	-
			EG	MI	25,6	-	-1,8	-	19,5	-	-14,7	-
	7	a	1.OG	MI	43,9	-	-0,7	-	37,8	-	-13,6	-
			EG	MI	50	-	-3,1	-	44	-	-15,8	-
		b	EG	MI	44,2	-	-4,8	-	38,1	-	-17,6	-
	9	a	EG	MI	54,3	-	-4,3	-	48,3	-	-17	-
			1.OG	MI	54,3	-	-5,4	-	48,3	-	-18,2	-
		b	EG	MI	35,6	-	-7,7	-	29,5	-	-20,6	-
			1.OG	MI	51,1	-	0,6	-	45,1	-	-12,2	-
Moskauer Straße	1	a	EG	MI	43,6	-	3,9	-	37,5	-	-9	-
			1.OG	MI	43,6	-	3,6	-	37,6	-	-9,2	-
			2.OG	MI	43,6	-	3,2	-	37,5	-	-9,7	-
			3.OG	MI	43,6	-	2,7	-	37,5	-	-10,2	-
		b	EG	MI	43,8	-	1,9	-	37,7	-	-11	-
			1.OG	MI	43,8	-	0,2	-	37,7	-	-12,7	-
			2.OG	MI	43,8	-	0	-	37,7	-	-12,9	-
			3.OG	MI	43,8	-	-0,2	-	37,7	-	-13,1	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 3 Arbeitsabläufe: A3.1-A3.2

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A3.1= Abbruch vorhandene Haltestelle**A3.2= Stopfarbeiten**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A3.1		Differenzpegel L _d [dB]: A3.1- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A3.2		Differenzpegel L _d [dB]: A3.2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Moskauer Straße	1	c	EG	MI	53,7	-	4,4	-	47,6	-	-8,4	-
			EG	MI	31,2	-	-7,1	-	25,2	-	-19,9	-
			1.OG	MI	33,7	-	-5,1	-	27,7	-	-17,9	-
			2.OG	MI	38,4	-	-1,8	-	32,4	-	-14,6	-
		d	3.OG	MI	41,5	-	-0,9	-	35,4	-	-13,8	-
			EG	MI	21,2	-	2,4	-	15,1	-	-10,4	-
			1.OG	MI	20,9	-	0,6	-	14,9	-	-12,2	-
			2.OG	MI	21,9	-	-1	-	15,9	-	-13,8	-
			3.OG	MI	30,6	-	-0,7	-	24,5	-	-13,6	-
		e	EG	MI	22,4	-	3,7	-	16,3	-	-9,2	-
			1.OG	MI	22,4	-	2,1	-	16,3	-	-10,7	-
			2.OG	MI	23,4	-	0,6	-	17,3	-	-12,3	-
			3.OG	MI	30,3	-	-0,4	-	24,2	-	-13,3	-
Oslostraße	4	a	EG	MI	50	-	0,8	-	43,9	-	-12	-
			1.OG	MI	50,1	-	0,7	-	44	-	-12,1	-
		b	EG	MI	31,4	-	-2,8	-	25,3	-	-15,4	-
			1.OG	MI	36,1	-	-3,3	-	30,1	-	-16	-
		c	EG	MI	32,5	-	3,8	-	26,5	-	-8,9	-
			1.OG	MI	36,4	-	-0,3	-	30,3	-	-13,2	-
		d	EG	MI	50,1	-	1,8	-	44	-	-11	-
			1.OG	MI	50,1	-	1,5	-	44	-	-11,3	-
Rütlistraße	11-15A	a	EG	WA	54,6	-	4,9	-	48,5	-	-7,9	-
			1.OG	WA	54,6	-	4,6	-	48,6	-	-8,1	-
			2.OG	WA	54,6	-	4,3	-	48,5	-	-8,5	-
		b	EG	WA	54,6	-	4,8	-	48,5	-	-8	-
			1.OG	WA	54,6	-	4,5	-	48,6	-	-8,2	-
			2.OG	WA	54,6	-	4,2	-	48,6	-	-8,5	-
		c	EG	WA	54,5	-	4,7	-	48,5	-	-8	-
			1.OG	WA	54,6	-	4,5	-	48,5	-	-8,3	-
			2.OG	WA	54,6	-	4,2	-	48,5	-	-8,6	-
	19-29	a	EG	WA	54,8	-	4,6	-	48,7	-	-8,2	-
			1.OG	WA	54,9	-	4,4	-	48,8	-	-8,5	-
			2.OG	WA	54,9	-	4	-	48,8	-	-8,8	-
		b	EG	WA	54,6	-	4,5	-	48,5	-	-8,4	-
			1.OG	WA	54,6	-	4,1	-	48,6	-	-8,6	-
			2.OG	WA	54,6	-	3,8	-	48,6	-	-8,9	-
		c	EG	WA	54,4	-	4,4	-	48,3	-	-8,4	-
			1.OG	WA	54,4	-	4,1	-	48,3	-	-8,8	-
			2.OG	WA	54,4	-	3,8	-	48,3	-	-9,1	-
	33-41	a	EG	WA	54,3	-	4,1	-	48,2	-	-8,7	-
			1.OG	WA	54,3	-	3,8	-	48,3	-	-9	-
			2.OG	WA	54,3	-	3,4	-	48,3	-	-9,3	-
		b	EG	WA	53,9	-	4	-	47,8	-	-8,8	-
			1.OG	WA	53,9	-	3,7	-	47,9	-	-9,1	-
			2.OG	WA	53,9	-	3,3	-	47,9	-	-9,4	-
		c	EG	WA	53,4	-	4	-	47,3	-	-8,8	-
			1.OG	WA	53,5	-	3,7	-	47,4	-	-9,1	-
			2.OG	WA	53,5	-	3,3	-	47,4	-	-9,5	-
	43-65	a	EG	WA	52,6	-	4,2	-	46,5	-	-8,6	-
			1.OG	WA	52,6	-	3,8	-	46,5	-	-9,1	-
			2.OG	WA	52,6	-	3,4	-	46,5	-	-9,4	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 3 Arbeitsabläufe: A3.1-A3.2

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A3.1= Abbruch vorhandene Haltestelle**A3.2= Stopfarbeiten**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A3.1		Differenzpegel LΔ[dB]: A3.1- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A3.2		Differenzpegel LΔ[dB]: A3.2 - Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rütlistraße	43-65	b	EG	MI	53,7	-	4,4	-	47,6	-	-8,4	-		
			EG	WA	51,9	-	4,5	-	45,8	-	-8,3	-		
			1.OG	WA	51,9	-	4	-	45,9	-	-8,7	-		
			2.OG	WA	51,9	-	3,7	-	45,9	-	-9	-		
		c	EG	WA	51,1	-	5,2	-	45	-	-7,7	-		
			1.OG	WA	51,1	-	4,6	-	45	-	-8,3	-		
			2.OG	WA	51,1	-	4,1	-	45	-	-8,8	-		
			EG	WA	50,4	-	4,9	-	44,3	-	-7,9	-		
		d	1.OG	WA	50,4	-	4,3	-	44,3	-	-8,5	-		
			2.OG	WA	50,4	-	3,8	-	44,3	-	-9	-		
			5-9A	a	EG	WA	53,7	-	4,8	-	47,6	-	-8	-
					1.OG	WA	53,8	-	4,6	-	47,7	-	-8,2	-
		2.OG			WA	53,7	-	4,2	-	47,7	-	-8,4	-	
		EG			WA	53,9	-	4,9	-	47,8	-	-7,9	-	
		b		1.OG	WA	53,9	-	4,6	-	47,9	-	-8,1	-	
				2.OG	WA	53,9	-	4,3	-	47,9	-	-8,4	-	
				c	EG	WA	54	-	4,8	-	47,9	-	-8	-
					1.OG	WA	54,1	-	4,6	-	48	-	-8,2	-
		2.OG			WA	54,1	-	4,3	-	48	-	-8,5	-	
		67-77			a	EG	WA	49,8	-	4,6	-	43,7	-	-8,3
				1.OG		WA	49,8	-	3,7	-	43,7	-	-9,2	-
				2.OG		WA	49,8	-	3,2	-	43,7	-	-9,7	-
			EG	WA		49,4	-	4,1	-	43,3	-	-8,8	-	
			b	1.OG	WA	49,5	-	3,2	-	43,4	-	-9,7	-	
	2.OG			WA	49,5	-	2,7	-	43,4	-	-10,1	-		
	c			EG	WA	47,8	-	2,8	-	41,8	-	-10	-	
				1.OG	WA	48,2	-	2,3	-	42,1	-	-10,6	-	
			2.OG	WA	48,3	-	1,9	-	42,2	-	-10,9	-		
			79-93	a	EG	WA	47	-	2	-	41	-	-10,8	-
	1.OG				WA	47,5	-	2,1	-	41,4	-	-10,8	-	
	2.OG				WA	47,6	-	1,6	-	41,5	-	-11,2	-	
	EG	WA			45,8	-	0,9	-	39,7	-	-12	-		
	b	1.OG		WA	46,4	-	1,2	-	40,3	-	-11,7	-		
		2.OG		WA	46,5	-	0,6	-	40,5	-	-12,1	-		
		c		EG	WA	44,8	-	-0,1	-	38,7	-	-13,1	-	
				1.OG	WA	45,6	-	0,6	-	39,5	-	-12,3	-	
	2.OG			WA	45,8	-	0,1	-	39,7	-	-12,7	-		
	EG			WA	44,2	-	-0,7	-	38,2	-	-13,6	-		
	d	1.OG		WA	45,2	-	0,2	-	39,1	-	-12,7	-		
		2.OG		WA	45,3	-	-0,4	-	39,2	-	-13,2	-		
		95-101	a	EG	WA	25,2	-	-17,1	-	19	-	-30,1	-	
				1.OG	WA	27,8	-	-15,3	-	21,6	-	-28,3	-	
	2.OG			WA	35,5	-	-8,2	-	29,4	-	-21,1	-		
	EG			WA	24,9	-	-17,1	-	18,7	-	-30,1	-		
	b		1.OG	WA	27,4	-	-15,2	-	21,3	-	-28,1	-		
			2.OG	WA	35,3	-	-8	-	29,2	-	-20,8	-		
			c	EG	WA	24,6	-	-17,1	-	18,4	-	-30,1	-	
				1.OG	WA	27,1	-	-15,1	-	21	-	-27,9	-	
	2.OG			WA	35	-	-7,8	-	28,9	-	-20,6	-		
	103-105			a	EG	WA	43,1	-	-0,1	-	37	-	-13	-
			1.OG		WA	43,4	-	-0,4	-	37,3	-	-13,2	-	
			2.OG		WA	43,4	-	-0,6	-	37,3	-	-13,5	-	
		EG	WA		43,1	-	-0,1	-	37	-	-13	-		

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 3 Arbeitsabläufe: A3.1-A3.2

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A3.1= Abbruch vorhandene Haltestelle**A3.2= Stopfarbeiten**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A3.1		Differenzpegel L _d [dB]: A3.1- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A3.2		Differenzpegel L _d [dB]: A3.2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rütlistraße	103-105	b	EG	MI	53,7	-	4,4	-	47,6	-	-8,4	-
			EG	WA	42,9	-	0	-	36,8	-	-12,9	-
			1.OG	WA	43,2	-	0	-	37,1	-	-12,9	-
			2.OG	WA	43,2	-	-0,2	-	37,1	-	-13,1	-
	107-109	a	EG	WA	42,6	-	-0,2	-	36,5	-	-13,1	-
			1.OG	WA	42,9	-	0,1	-	36,8	-	-12,8	-
			2.OG	WA	42,9	-	0,1	-	36,8	-	-12,8	-
		b	EG	WA	42,5	-	-0,1	-	36,4	-	-13	-
			1.OG	WA	42,7	-	0,2	-	36,6	-	-12,7	-
			2.OG	WA	42,7	-	0,2	-	36,6	-	-12,7	-
Stockholmer Allee	18	a	EG	MI	53,3	-	4,9	-	47,2	-	-7,9	-
			1.OG	MI	53,4	-	4,7	-	47,3	-	-8,1	-
			2.OG	MI	53,4	-	4,4	-	47,3	-	-8,3	-
			3.OG	MI	53,3	-	4,1	-	47,3	-	-8,6	-
			4.OG	MI	53,3	-	3,7	-	47,3	-	-8,9	-
			5.OG	MI	53,3	-	3,4	-	47,3	-	-9,3	-
		b	EG	MI	49,7	-	7,1	-	43,7	-	-5,5	-
			1.OG	MI	49,8	-	6,9	-	43,7	-	-5,9	-
			2.OG	MI	49,8	-	6,4	-	43,8	-	-6,3	-
			3.OG	MI	50	-	5,8	-	43,9	-	-7	-
			4.OG	MI	50,4	-	4,8	-	44,3	-	-8	-
			5.OG	MI	51,3	-	4,2	-	45,2	-	-8,6	-
		c	EG	MI	30,4	-	8,7	-	24,3	-	-3,8	-
			1.OG	MI	30,3	-	7,9	-	24,3	-	-4,5	-
			2.OG	MI	30,3	-	6,9	-	24,3	-	-5,6	-
			3.OG	MI	30,3	-	5,6	-	24,3	-	-7	-
			4.OG	MI	30,7	-	3,6	-	24,7	-	-9,1	-
			5.OG	MI	37,2	-	2,7	-	31,1	-	-10,2	-
		d	EG	MI	35,2	-	2,2	-	29,1	-	-10,2	-
			1.OG	MI	35,2	-	1,9	-	29,1	-	-10,5	-
			2.OG	MI	35,2	-	1,5	-	29,1	-	-10,8	-
			3.OG	MI	35,2	-	1,2	-	29,1	-	-11,2	-
			4.OG	MI	35,3	-	0,7	-	29,2	-	-11,7	-
			5.OG	MI	38,6	-	0,7	-	32,5	-	-11,9	-
	24	a	EG	MI	53,2	-	2,4	-	47,2	-	-10,3	-
			1.OG	MI	53,3	-	2,2	-	47,2	-	-10,6	-
			2.OG	MI	53,3	-	1,9	-	47,2	-	-10,9	-
			3.OG	MI	53,3	-	1,5	-	47,2	-	-11,3	-
		b	EG	MI	35,5	-	-10,4	-	29,4	-	-23,1	-
			1.OG	MI	35,5	-	-10,7	-	29,4	-	-23,4	-
			2.OG	MI	35,9	-	-10,6	-	29,8	-	-23,4	-
			3.OG	MI	40,2	-	-7	-	34,1	-	-19,8	-
		c	EG	MI	29,4	-	-9,1	-	23,3	-	-21,8	-
			1.OG	MI	29,4	-	-10,1	-	23,3	-	-22,8	-
			2.OG	MI	29,7	-	-11,6	-	23,6	-	-24,4	-
			3.OG	MI	37,5	-	-7,7	-	31,4	-	-20,5	-
		d	EG	MI	28,6	-	-15,7	-	22,5	-	-28,5	-
			1.OG	MI	28,7	-	-15,8	-	22,5	-	-28,7	-
			2.OG	MI	28,7	-	-14,8	-	22,6	-	-27,6	-
			3.OG	MI	35,9	-	-8,3	-	29,8	-	-21,1	-
		e	EG	MI	29,5	-	5,1	-	23,4	-	-7,5	-
			1.OG	MI	29,5	-	3,8	-	23,5	-	-8,8	-
			2.OG	MI	29,9	-	1,8	-	23,8	-	-11	-
			3.OG	MI	36,3	-	0,9	-	30,3	-	-11,9	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 3 Arbeitsabläufe: A3.1-A3.2

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A3.1= Abbruch vorhandene Haltestelle**A3.2= Stopfarbeiten**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A3.1		Differenzpegel L _d [dB]: A3.1- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A3.2		Differenzpegel L _d [dB]: A3.2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stockholmer Allee	24	f	EG	MI	53,7	-	4,4	-	47,6	-	-8,4	-
			EG	MI	51,4	-	6,5	-	45,3	-	-6,3	-
			1.OG	MI	51,4	-	6,3	-	45,4	-	-6,4	-
			2.OG	MI	51,4	-	6	-	45,4	-	-6,7	-
		g	3.OG	MI	51,4	-	5,4	-	45,4	-	-7,3	-
			EG	MI	36,5	-	-5,1	-	30,4	-	-18	-
			1.OG	MI	38,1	-	-4,1	-	32	-	-17	-
			2.OG	MI	41,2	-	-2,2	-	35,1	-	-15	-
			3.OG	MI	47,1	-	0,7	-	41	-	-12,2	-
		h	EG	MI	53,8	-	6	-	47,7	-	-6,8	-
			1.OG	MI	53,8	-	5,7	-	47,7	-	-7,1	-
			2.OG	MI	53,8	-	5,4	-	47,7	-	-7,5	-
			3.OG	MI	53,8	-	4,8	-	47,7	-	-8	-
	30A	a	EG	MI	47,7	-	0,7	-	41,6	-	-12,1	-
			1.OG	MI	48,1	-	0,7	-	42	-	-12,2	-
			2.OG	MI	47,9	-	0,2	-	41,8	-	-12,6	-
			3.OG	MI	48,4	-	0,5	-	42,3	-	-12,3	-
		b	EG	MI	42,3	-	-3,4	-	36,2	-	-16,2	-
			1.OG	MI	45,7	-	-1,1	-	39,6	-	-14	-
			2.OG	MI	46,1	-	-1,1	-	40	-	-14	-
			3.OG	MI	48,3	-	0,9	-	42,2	-	-11,9	-
		c	EG	MI	27,5	-	3,6	-	21,5	-	-8,9	-
			1.OG	MI	27,5	-	2,2	-	21,4	-	-10,5	-
			2.OG	MI	30,8	-	3,1	-	24,7	-	-9,8	-
			3.OG	MI	34,5	-	-1,2	-	28,5	-	-14	-
	30B	a	EG	MI	47,5	-	1	-	41,5	-	-11,7	-
			1.OG	MI	47,6	-	1	-	41,5	-	-11,9	-
			2.OG	MI	47,6	-	0,8	-	41,5	-	-12,1	-
			3.OG	MI	47,6	-	0,5	-	41,5	-	-12,4	-
		b	EG	MI	25,3	-	1,7	-	19,2	-	-11	-
			1.OG	MI	25,3	-	0,2	-	19,2	-	-12,6	-
			2.OG	MI	27,1	-	-0,5	-	21	-	-13,3	-
			3.OG	MI	33,4	-	-2,2	-	27,3	-	-15,1	-
	30C	a	EG	MI	46,7	-	1,1	-	40,7	-	-11,6	-
			1.OG	MI	46,8	-	1	-	40,7	-	-11,8	-
			2.OG	MI	46,8	-	0,9	-	40,7	-	-12	-
			3.OG	MI	46,8	-	0,6	-	40,7	-	-12,2	-
		b	EG	MI	26,3	-	-12,7	-	20,2	-	-25,6	-
			1.OG	MI	26,4	-	-12,8	-	20,3	-	-25,7	-
			2.OG	MI	27	-	-12,6	-	20,9	-	-25,4	-
			3.OG	MI	33,2	-	-7,5	-	27,1	-	-20,3	-
		c	EG	MI	24,5	-	1,3	-	18,4	-	-11,4	-
			1.OG	MI	24,5	-	-0,1	-	18,4	-	-12,9	-
			2.OG	MI	25	-	-2,1	-	18,9	-	-15	-
			3.OG	MI	32,9	-	-2,3	-	26,8	-	-15,3	-
	32A	a	EG	MI	46	-	1,2	-	40	-	-11,5	-
			1.OG	MI	46,1	-	1,2	-	40	-	-11,7	-
			2.OG	MI	46,1	-	1	-	40	-	-11,9	-
			3.OG	MI	46,1	-	0,8	-	40	-	-12	-
		b	EG	MI	32,6	-	-9,7	-	26,5	-	-22,5	-
			1.OG	MI	34,3	-	-8,2	-	28,2	-	-21,1	-
			2.OG	MI	38,3	-	-4,9	-	32,2	-	-17,7	-
			3.OG	MI	43,6	-	-1,2	-	37,5	-	-14,1	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 3 Arbeitsabläufe: A3.1-A3.2

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A3.1= Abbruch vorhandene Haltestelle**A3.2= Stopfarbeiten**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A3.1		Differenzpegel L _d [dB]: A3.1- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A3.2		Differenzpegel L _d [dB]: A3.2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stockholmer Allee	32A	c	EG	MI	53,7	-	4,4	-	47,6	-	-8,4	-
			EG	MI	23,3	-	0,6	-	17,2	-	-12,2	-
			1.OG	MI	23,3	-	-0,9	-	17,2	-	-13,7	-
			2.OG	MI	23,7	-	-3	-	17,7	-	-15,8	-
			3.OG	MI	32,2	-	-2,7	-	26,1	-	-15,6	-
	32B	a	EG	MI	45,3	-	1,4	-	39,3	-	-11,4	-
			1.OG	MI	45,4	-	1,3	-	39,3	-	-11,6	-
			2.OG	MI	45,4	-	1,2	-	39,3	-	-11,7	-
		b	3.OG	MI	45,4	-	1	-	39,3	-	-11,9	-
			EG	MI	22,7	-	0,6	-	16,6	-	-12,2	-
			1.OG	MI	22,5	-	-1,1	-	16,4	-	-14	-
			2.OG	MI	23,2	-	-3	-	17,1	-	-15,8	-
			3.OG	MI	31,6	-	-2,8	-	25,6	-	-15,6	-
		32C	EG	MI	44,7	-	1,5	-	38,6	-	-11,4	-
			1.OG	MI	44,7	-	1,4	-	38,6	-	-11,5	-
			2.OG	MI	44,7	-	1,2	-	38,6	-	-11,7	-
			3.OG	MI	44,7	-	1,1	-	38,6	-	-11,8	-
			EG	MI	23,7	-	-13,5	-	17,6	-	-26,5	-
			1.OG	MI	23,6	-	-13,8	-	17,5	-	-26,7	-
			2.OG	MI	24,3	-	-13,3	-	18,2	-	-26,2	-
			3.OG	MI	30,9	-	-7,6	-	24,8	-	-20,5	-
			EG	MI	22,2	-	0,9	-	16,2	-	-11,8	-
			1.OG	MI	21,9	-	-1	-	15,8	-	-13,8	-
			2.OG	MI	22,8	-	-2,7	-	16,7	-	-15,5	-
			3.OG	MI	31,2	-	-2,5	-	25,1	-	-15,4	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand
der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

		Arbeitsablauf	IRW		Maximale Überschreitung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Vorwiegend Wohnungen	WA	A3.1	55	40	-	-
Mischgebiet	MI	A3.1	60	45	-	-
Vorwiegend Wohnungen	WA	A3.2	55	40	-	-
Mischgebiet	MI	A3.2	60	45	-	-

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

	Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten
	Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten
7	Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Baulärms liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.1-A4.2

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.1= Großbohrphäse neue Brücke**A4.2= Abbruch Wendel**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A4.1		Differenzpegel L _d [dB]: A4.1- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A4.2		Differenzpegel L _d [dB]: A4.2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Adessoplatz	1	a	EG	MI	55,8	-	6,5	-	54,2	-	-1,8	-
			1.OG	MI	55,9	-	6,3	-	54,2	-	-2,1	-
			2.OG	MI	55,9	-	6	-	54,2	-	-2,4	-
			3.OG	MI	55,9	-	5,8	-	54,2	-	-2,6	-
		b	4.OG	MI	55,9	-	5,5	-	54,2	-	-2,9	-
			EG	MI	55,4	-	7,9	-	53,7	-	-0,5	-
			1.OG	MI	55,4	-	7,7	-	53,8	-	-0,7	-
			2.OG	MI	55,4	-	7,4	-	53,8	-	-0,9	-
			3.OG	MI	55,4	-	7,1	-	53,8	-	-1,2	-
		c	4.OG	MI	55,4	-	6,7	-	53,8	-	-1,6	-
			EG	MI	55,6	-	5,4	-	53,9	-	-3	-
			1.OG	MI	55,6	-	5,1	-	54	-	-3,2	-
			2.OG	MI	55,6	-	4,8	-	54	-	-3,5	-
			3.OG	MI	55,6	-	4,5	-	54	-	-3,8	-
			4.OG	MI	55,6	-	4,2	-	54	-	-4,1	-
Freie-Vogel-Straße	391	a	EG	MI	48,9	-	3,3	-	47,3	-	-5,1	-
			1.OG	MI	49	-	3,2	-	47,3	-	-5,3	-
			2.OG	MI	49	-	3,1	-	47,3	-	-5,5	-
			3.OG	MI	49	-	3,4	-	47,3	-	-5,1	-
		b	4.OG	MI	49	-	3,8	-	47,3	-	-4,7	-
			EG	MI	47	-	4,1	-	45,4	-	-4,4	-
			1.OG	MI	47,1	-	4	-	45,4	-	-4,5	-
			2.OG	MI	47,1	-	3,9	-	45,4	-	-4,6	-
			3.OG	MI	47,1	-	4,2	-	45,4	-	-4,3	-
		c	4.OG	MI	47,1	-	4,6	-	45,4	-	-3,9	-
			EG	MI	24,5	-	7,9	-	22,8	-	-0,6	-
			1.OG	MI	24,5	-	6,8	-	22,8	-	-1,7	-
			2.OG	MI	24,5	-	5,2	-	22,8	-	-3,3	-
			3.OG	MI	25	-	3,2	-	23,3	-	-5,3	-
		d	4.OG	MI	32,1	-	2,9	-	30,5	-	-5,6	-
			EG	MI	49,7	-	3,4	-	48	-	-5,1	-
			1.OG	MI	49,7	-	3,2	-	48,1	-	-5,2	-
			2.OG	MI	49,7	-	3	-	48	-	-5,5	-
			3.OG	MI	49,7	-	3,2	-	48	-	-5,3	-
			4.OG	MI	49,7	-	3	-	48	-	-5,5	-
Ludwig-Lohner-Straße	5	a	EG	MI	50	-	4,5	-	48,3	-	-4	-
			1.OG	MI	50	-	4,3	-	48,3	-	-4,3	-
		b	EG	MI	28,7	-	1,3	-	27,1	-	-7,1	-
			1.OG	MI	47,1	-	2,5	-	45,5	-	-5,9	-
	7	a	EG	MI	54	-	0,9	-	52,3	-	-7,5	-
		b	EG	MI	46,6	-	-2,4	-	44,9	-	-10,8	-
	9	a	EG	MI	59,7	-	1,1	-	58,1	-	-7,2	-
			1.OG	MI	59,7	-	0	-	58,1	-	-8,4	-
		b	EG	MI	39,4	-	-3,9	-	37,7	-	-12,4	-
			1.OG	MI	55,4	-	4,9	-	53,8	-	-3,5	-
Moskauer Straße	1	a	EG	MI	46,4	-	6,7	-	44,8	-	-1,7	-
			1.OG	MI	46,5	-	6,5	-	44,8	-	-2	-
			2.OG	MI	46,5	-	6,1	-	44,8	-	-2,4	-
			3.OG	MI	46,5	-	5,6	-	44,8	-	-2,9	-
		b	EG	MI	46,6	-	4,7	-	45	-	-3,7	-
			1.OG	MI	46,6	-	3	-	45	-	-5,4	-
			2.OG	MI	46,6	-	2,8	-	45	-	-5,6	-
			3.OG	MI	46,6	-	2,6	-	45	-	-5,8	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.1-A4.2

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.1= Großbohrphäse neue Brücke**A4.2= Abbruch Wendel**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.1		Differenzpegel L _d [dB]: A4.1- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.2		Differenzpegel L _d [dB]: A4.2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Moskauer Straße	1	c	EG	MI	55,8	-	6,5	-	54,2	-	-1,8	-
			EG	MI	35,2	-	-3,1	-	33,5	-	-11,6	-
			1.OG	MI	37,1	-	-1,7	-	35,4	-	-10,2	-
			2.OG	MI	41,1	-	0,9	-	39,4	-	-7,6	-
		d	3.OG	MI	44,5	-	2,1	-	42,9	-	-6,3	-
			EG	MI	23,9	-	5,1	-	22,2	-	-3,3	-
			1.OG	MI	23,7	-	3,4	-	22,1	-	-5	-
			2.OG	MI	24,6	-	1,7	-	23	-	-6,7	-
			3.OG	MI	33,2	-	1,9	-	31,5	-	-6,6	-
		e	EG	MI	25,3	-	6,6	-	23,6	-	-1,9	-
			1.OG	MI	25,3	-	5	-	23,6	-	-3,4	-
			2.OG	MI	26,2	-	3,4	-	24,5	-	-5,1	-
			3.OG	MI	33	-	2,3	-	31,3	-	-6,2	-
Oslostraße	4	a	EG	MI	53,7	-	4,5	-	52	-	-3,9	-
			1.OG	MI	53,8	-	4,4	-	52,1	-	-4	-
		b	EG	MI	35,5	-	1,3	-	33,9	-	-6,8	-
			1.OG	MI	39,7	-	0,3	-	38,1	-	-8	-
		c	EG	MI	35,1	-	6,4	-	33,4	-	-2	-
			1.OG	MI	39,6	-	2,9	-	37,9	-	-5,6	-
		d	EG	MI	53,7	-	5,4	-	52	-	-3	-
			1.OG	MI	53,7	-	5,1	-	52,1	-	-3,2	-
Rütlistraße	11-15A	a	EG	WA	55	-	5,3	-	53,4	-	-3	-
			1.OG	WA	55	-	5	-	53,4	-	-3,3	-
			2.OG	WA	55	-	4,7	-	53,4	-	-3,6	-
		b	EG	WA	55,3	-	5,5	-	53,7	-	-2,8	-
			1.OG	WA	55,4	-	5,3	-	53,7	-	-3,1	-
			2.OG	WA	55,4	-	5	-	53,7	-	-3,4	-
		c	EG	WA	55,6	-	5,8	-	54	-	-2,5	-
			1.OG	WA	55,6	-	5,5	-	54	-	-2,8	-
			2.OG	WA	55,6	-	5,2	-	54	-	-3,1	-
			EG	WA	56,3	-	6,1	-	54,7	-	-2,2	-
	19-29	a	1.OG	WA	56,4	-	5,9	-	54,8	-	-2,5	-
			2.OG	WA	56,4	-	5,5	-	54,8	-	-2,8	-
			EG	WA	56,4	-	6,3	-	54,8	-	-2,1	-
		b	1.OG	WA	56,5	-	6	-	54,9	-	-2,3	-
			2.OG	WA	56,5	-	5,7	-	54,9	-	-2,6	-
			EG	WA	56,5	-	6,5	-	54,9	-	-1,8	-
		c	1.OG	WA	56,5	-	6,2	-	54,9	-	-2,2	-
			2.OG	WA	56,5	-	5,9	-	54,9	-	-2,5	-
			EG	WA	57	-	6,8	-	55,3	-	-1,6	-
			1.OG	WA	57	-	6,5	-	55,4	-	-1,9	-
	33-41	a	2.OG	WA	57	-	6,1	-	55,4	-	-2,2	-
			EG	WA	56,8	-	6,9	-	55,2	-	-1,4	-
			1.OG	WA	56,8	-	6,6	-	55,2	-	-1,8	-
		b	2.OG	WA	56,8	-	6,2	-	55,2	-	-2,1	-
			EG	WA	56,5	-	7,1	-	54,9	-	-1,2	-
			1.OG	WA	56,6	-	6,8	-	54,9	-	-1,6	-
		c	2.OG	WA	56,5	-	6,3	-	54,9	-	-2	-
			EG	WA	56	-	7,6	-	54,3	-	-0,8	-
	43-65	a	1.OG	WA	56	-	7,2	-	54,4	-	-1,2	-
			2.OG	WA	56	-	6,8	-	54,4	-	-1,5	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.1-A4.2

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.1= Großbohrphäle neue Brücke**A4.2= Abbruch Wendel**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.1		Differenzpegel L _d [dB]: A4.1- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.2		Differenzpegel L _d [dB]: A4.2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rütlistraße	43-65	b	EG	MI	55,8	-	6,5	-	54,2	-	-1,8	-
			EG	WA	55,4	-	8	-	53,7	-	-0,4	-
			1.OG	WA	55,4	-	7,5	-	53,8	-	-0,8	-
			2.OG	WA	55,4	-	7,2	-	53,8	-	-1,1	-
		c	EG	WA	54,5	-	8,6	-	52,9	-	0,2	-
			1.OG	WA	54,6	-	8,1	-	52,9	-	-0,4	-
			2.OG	WA	54,6	-	7,6	-	52,9	-	-0,9	-
			EG	WA	52,5	-	7	-	50,8	-	-1,4	-
		d	1.OG	WA	52,9	-	6,8	-	51,3	-	-1,5	-
			2.OG	WA	53,1	-	6,5	-	51,4	-	-1,9	-
			EG	WA	53,6	-	4,7	-	51,9	-	-3,7	-
			1.OG	WA	53,6	-	4,4	-	52	-	-3,9	-
	5-9A	a	2.OG	WA	53,6	-	4,1	-	52	-	-4,1	-
			EG	WA	53,9	-	4,9	-	52,3	-	-3,4	-
		b	1.OG	WA	54	-	4,7	-	52,3	-	-3,7	-
			2.OG	WA	54	-	4,4	-	52,3	-	-4	-
		c	EG	WA	54,2	-	5	-	52,6	-	-3,3	-
			1.OG	WA	54,3	-	4,8	-	52,6	-	-3,6	-
			2.OG	WA	54,3	-	4,5	-	52,6	-	-3,9	-
	67-77	a	EG	WA	51,8	-	6,6	-	50,1	-	-1,9	-
			1.OG	WA	52,2	-	6,1	-	50,6	-	-2,3	-
			2.OG	WA	52,4	-	5,8	-	50,7	-	-2,7	-
		b	EG	WA	48,6	-	3,3	-	47,2	-	-4,9	-
			1.OG	WA	50,1	-	3,8	-	48,6	-	-4,5	-
			2.OG	WA	50,9	-	4,1	-	49,4	-	-4,1	-
		c	EG	WA	47,1	-	2,1	-	45,5	-	-6,3	-
			1.OG	WA	48,9	-	3	-	47,3	-	-5,4	-
			2.OG	WA	50,1	-	3,7	-	48,5	-	-4,6	-
	79-93	a	EG	WA	46,4	-	1,4	-	44,8	-	-7	-
			1.OG	WA	48,2	-	2,8	-	46,6	-	-5,6	-
			2.OG	WA	49,4	-	3,4	-	47,8	-	-4,9	-
		b	EG	WA	46,1	-	1,2	-	44,4	-	-7,3	-
			1.OG	WA	47,8	-	2,6	-	46,2	-	-5,8	-
			2.OG	WA	49,1	-	3,2	-	47,4	-	-5,2	-
		c	EG	WA	45,9	-	1	-	44,2	-	-7,6	-
			1.OG	WA	47,4	-	2,4	-	45,8	-	-6	-
			2.OG	WA	48,7	-	3	-	47	-	-5,4	-
		d	EG	WA	45,8	-	0,9	-	44,2	-	-7,6	-
			1.OG	WA	47,3	-	2,3	-	45,7	-	-6,1	-
			2.OG	WA	48,4	-	2,7	-	46,8	-	-5,6	-
	95-101	a	EG	WA	43,8	-	1,5	-	42,1	-	-7	-
			1.OG	WA	45,2	-	2,1	-	43,5	-	-6,4	-
			2.OG	WA	45,5	-	1,8	-	43,9	-	-6,6	-
		b	EG	WA	43,6	-	1,6	-	41,9	-	-6,9	-
			1.OG	WA	44,9	-	2,3	-	43,3	-	-6,1	-
			2.OG	WA	45,3	-	2	-	43,6	-	-6,4	-
		c	EG	WA	43,4	-	1,7	-	41,7	-	-6,8	-
			1.OG	WA	44,7	-	2,5	-	43	-	-5,9	-
			2.OG	WA	45	-	2,2	-	43,4	-	-6,1	-
	103-105	a	EG	WA	45	-	1,8	-	43,4	-	-6,6	-
			1.OG	WA	45,5	-	1,7	-	43,8	-	-6,7	-
			2.OG	WA	46,5	-	2,5	-	44,8	-	-6	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.1-A4.2

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.1= Großbohrphäle neue Brücke**A4.2= Abbruch Wendel**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.1		Differenzpegel L _d [dB]: A4.1- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.2		Differenzpegel L _d [dB]: A4.2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rütlistraße	103-105	b	EG	MI	55,8	-	6,5	-	54,2	-	-1,8	-
			EG	WA	44,9	-	2	-	43,2	-	-6,5	-
			1.OG	WA	45,4	-	2,2	-	43,7	-	-6,3	-
			2.OG	WA	46,3	-	2,9	-	44,6	-	-5,6	-
	107-109	a	EG	WA	44,8	-	2	-	43,1	-	-6,5	-
			1.OG	WA	45,2	-	2,4	-	43,5	-	-6,1	-
			2.OG	WA	45,9	-	3,1	-	44,3	-	-5,3	-
			EG	WA	44,7	-	2,1	-	43	-	-6,4	-
		b	1.OG	WA	45,1	-	2,6	-	43,4	-	-5,9	-
			2.OG	WA	45,7	-	3,2	-	44,1	-	-5,2	-
		18	EG	MI	53,4	-	5	-	51,7	-	-3,4	-
			1.OG	MI	53,4	-	4,7	-	51,8	-	-3,6	-
			2.OG	MI	53,4	-	4,4	-	51,8	-	-3,8	-
			3.OG	MI	53,4	-	4,2	-	51,8	-	-4,1	-
			4.OG	MI	53,4	-	3,8	-	51,8	-	-4,4	-
			5.OG	MI	53,4	-	3,5	-	51,8	-	-4,8	-
		24	EG	MI	36,8	-	-5,8	-	35,2	-	-14	-
			1.OG	MI	38	-	-4,9	-	36,4	-	-13,2	-
			2.OG	MI	39,8	-	-3,6	-	38,1	-	-12	-
			3.OG	MI	42,5	-	-1,7	-	40,9	-	-10	-
			4.OG	MI	46,5	-	0,9	-	44,9	-	-7,4	-
			5.OG	MI	50	-	2,9	-	48,3	-	-5,5	-
			EG	MI	29,8	-	8,1	-	28,2	-	0,1	-
			1.OG	MI	29,8	-	7,4	-	28,2	-	-0,6	-
Stockholmer Allee	18	a	2.OG	MI	29,7	-	6,3	-	28,1	-	-1,8	-
			3.OG	MI	29,7	-	5	-	28,1	-	-3,2	-
			4.OG	MI	30,1	-	3	-	28,4	-	-5,4	-
			5.OG	MI	37,7	-	3,2	-	36	-	-5,3	-
		b	EG	MI	31,6	-	-1,4	-	30	-	-9,3	-
			1.OG	MI	31,6	-	-1,7	-	30	-	-9,6	-
			2.OG	MI	31,6	-	-2,1	-	29,9	-	-10	-
			3.OG	MI	31,6	-	-2,4	-	29,9	-	-10,4	-
			4.OG	MI	31,8	-	-2,8	-	30,2	-	-10,7	-
			5.OG	MI	37,6	-	-0,3	-	35,9	-	-8,5	-
		c	EG	MI	57,3	-	6,5	-	55,7	-	-1,8	-
			1.OG	MI	57,4	-	6,3	-	55,7	-	-2,1	-
			2.OG	MI	57,4	-	6	-	55,7	-	-2,4	-
			3.OG	MI	57,4	-	5,6	-	55,7	-	-2,8	-
		d	EG	MI	41,4	-	-4,5	-	39,7	-	-12,8	-
			1.OG	MI	41,4	-	-4,8	-	39,8	-	-13	-
			2.OG	MI	41,7	-	-4,8	-	40	-	-13,2	-
			3.OG	MI	45	-	-2,2	-	43,3	-	-10,6	-
		e	EG	MI	32,9	-	-5,6	-	31,3	-	-13,8	-
			1.OG	MI	32,9	-	-6,6	-	31,3	-	-14,8	-
			2.OG	MI	33,3	-	-8	-	31,6	-	-16,4	-
			3.OG	MI	41	-	-4,2	-	39,3	-	-12,6	-
		f	EG	MI	32,2	-	-12,1	-	30,6	-	-20,4	-
			1.OG	MI	32,2	-	-12,3	-	30,6	-	-20,6	-
			2.OG	MI	32,4	-	-11,1	-	30,8	-	-19,4	-
			3.OG	MI	39	-	-5,2	-	37,4	-	-13,5	-
		g	EG	MI	32,1	-	7,7	-	30,5	-	-0,4	-
			1.OG	MI	32,1	-	6,4	-	30,5	-	-1,8	-
			2.OG	MI	32,2	-	4,1	-	30,5	-	-4,3	-
			3.OG	MI	38,5	-	3,1	-	36,8	-	-5,4	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.1-A4.2

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.1= Großbohrphäle neue Brücke**A4.2= Abbruch Wendel**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.1		Differenzpegel L _d [dB]: A4.1- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.2		Differenzpegel L _d [dB]: A4.2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stockholmer Allee	24	f	EG	MI	55,8	-	6,5	-	54,2	-	-1,8	-
			EG	MI	54,3	-	9,4	-	52,6	-	1	-
			1.OG	MI	54,3	-	9,2	-	52,7	-	0,9	-
			2.OG	MI	54,3	-	8,9	-	52,7	-	0,6	-
		g	3.OG	MI	54,3	-	8,3	-	52,7	-	0	-
			EG	MI	37,2	-	-4,4	-	35,5	-	-12,9	-
			1.OG	MI	39,3	-	-2,9	-	37,6	-	-11,4	-
			2.OG	MI	42,8	-	-0,6	-	41,2	-	-8,9	-
			3.OG	MI	48,9	-	2,5	-	47,2	-	-6	-
		h	EG	MI	57,5	-	9,7	-	55,8	-	1,3	-
			1.OG	MI	57,5	-	9,4	-	55,9	-	1,1	-
			2.OG	MI	57,5	-	9,1	-	55,9	-	0,7	-
			3.OG	MI	57,5	-	8,5	-	55,8	-	0,1	-
	30A	a	EG	MI	51,7	-	4,7	-	50,1	-	-3,6	-
			1.OG	MI	51,8	-	4,4	-	50,1	-	-4,1	-
			2.OG	MI	51,8	-	4,1	-	50,1	-	-4,3	-
			3.OG	MI	51,8	-	3,9	-	50,1	-	-4,5	-
		b	EG	MI	45,9	-	0,2	-	44,3	-	-8,1	-
			1.OG	MI	49,1	-	2,3	-	47,5	-	-6,1	-
			2.OG	MI	49,3	-	2,1	-	47,6	-	-6,4	-
			3.OG	MI	51,6	-	4,2	-	49,9	-	-4,2	-
		c	EG	MI	29,8	-	5,9	-	28,1	-	-2,3	-
			1.OG	MI	29,8	-	4,5	-	28,1	-	-3,8	-
			2.OG	MI	33,1	-	5,4	-	31,4	-	-3,1	-
			3.OG	MI	37,4	-	1,7	-	35,7	-	-6,8	-
	30B	a	EG	MI	50,8	-	4,3	-	49,2	-	-4	-
			1.OG	MI	50,9	-	4,3	-	49,2	-	-4,2	-
			2.OG	MI	50,9	-	4,1	-	49,2	-	-4,4	-
			3.OG	MI	50,9	-	3,8	-	49,2	-	-4,7	-
		b	EG	MI	28,1	-	4,5	-	26,4	-	-3,8	-
			1.OG	MI	28,1	-	3	-	26,4	-	-5,4	-
			2.OG	MI	29	-	1,4	-	27,4	-	-6,9	-
			3.OG	MI	36,2	-	0,6	-	34,5	-	-7,9	-
	30C	a	EG	MI	49,9	-	4,3	-	48,3	-	-4	-
			1.OG	MI	50	-	4,2	-	48,3	-	-4,2	-
			2.OG	MI	50	-	4,1	-	48,3	-	-4,4	-
			3.OG	MI	50	-	3,8	-	48,3	-	-4,6	-
		b	EG	MI	29,6	-	-9,4	-	28	-	-17,8	-
			1.OG	MI	29,6	-	-9,6	-	28	-	-18	-
			2.OG	MI	30,2	-	-9,4	-	28,5	-	-17,8	-
			3.OG	MI	36,1	-	-4,6	-	34,5	-	-12,9	-
		c	EG	MI	27,4	-	4,2	-	25,7	-	-4,1	-
			1.OG	MI	27,4	-	2,8	-	25,7	-	-5,6	-
			2.OG	MI	27,7	-	0,6	-	26	-	-7,9	-
			3.OG	MI	35,7	-	0,5	-	34,1	-	-8	-
	32A	a	EG	MI	49,1	-	4,3	-	47,5	-	-4	-
			1.OG	MI	49,2	-	4,3	-	47,5	-	-4,2	-
			2.OG	MI	49,2	-	4,1	-	47,5	-	-4,4	-
			3.OG	MI	49,2	-	3,9	-	47,5	-	-4,5	-
		b	EG	MI	37,9	-	-4,4	-	36,2	-	-12,8	-
			1.OG	MI	39	-	-3,5	-	37,4	-	-11,9	-
			2.OG	MI	41,9	-	-1,3	-	40,3	-	-9,6	-
			3.OG	MI	46,7	-	1,9	-	45,1	-	-6,5	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.1-A4.2

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.1= Großbohrphäle neue Brücke**A4.2= Abbruch Wendel**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A4.1		Differenzpegel L _d [dB]: A4.1- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A4.2		Differenzpegel L _d [dB]: A4.2 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stockholmer Allee	32A	c	EG	MI	55,8	-	6,5	-	54,2	-	-1,8	-
			EG	MI	26,2	-	3,5	-	24,5	-	-4,9	-
			1.OG	MI	26	-	1,8	-	24,4	-	-6,5	-
			2.OG	MI	26,6	-	-0,1	-	25	-	-8,5	-
			3.OG	MI	34,9	-	0	-	33,3	-	-8,4	-
	32B	a	EG	MI	48,3	-	4,4	-	46,7	-	-4	-
			1.OG	MI	48,4	-	4,3	-	46,7	-	-4,2	-
			2.OG	MI	48,4	-	4,2	-	46,7	-	-4,3	-
			3.OG	MI	48,4	-	4	-	46,7	-	-4,5	-
		b	EG	MI	25,5	-	3,4	-	23,9	-	-4,9	-
			1.OG	MI	25,4	-	1,8	-	23,8	-	-6,6	-
			2.OG	MI	26	-	-0,2	-	24,4	-	-8,5	-
			3.OG	MI	34,4	-	0	-	32,7	-	-8,5	-
	32C	a	EG	MI	47,6	-	4,4	-	45,9	-	-4,1	-
			1.OG	MI	47,7	-	4,4	-	46	-	-4,1	-
			2.OG	MI	47,7	-	4,2	-	46	-	-4,3	-
			3.OG	MI	47,7	-	4,1	-	46	-	-4,4	-
		b	EG	MI	26,7	-	-10,5	-	25	-	-19,1	-
			1.OG	MI	26,6	-	-10,8	-	25	-	-19,2	-
			2.OG	MI	27,3	-	-10,3	-	25,7	-	-18,7	-
			3.OG	MI	33,8	-	-4,7	-	32,2	-	-13,1	-
		c	EG	MI	25	-	3,7	-	23,4	-	-4,6	-
			1.OG	MI	24,8	-	1,9	-	23,1	-	-6,5	-
			2.OG	MI	25,6	-	0,1	-	23,9	-	-8,3	-
			3.OG	MI	33,9	-	0,2	-	32,2	-	-8,3	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand
der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

		Arbeitsablauf	IRW		Maximale Überschreitung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Vorwiegend Wohnungen	WA	A4.1	55	40	-	-
Mischgebiet	MI	A4.1	60	45	-	-
Vorwiegend Wohnungen	WA	A4.2	55	40	-	-
Mischgebiet	MI	A4.2	60	45	-	-

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

	Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten
	Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten
7	Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Baulärms liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.3-A4.4

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.3= Betonieren Widerlager/Stütze Rampe**A4.4= Einhub neue Brücke**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.3		Differenzpegel L _d [dB]: A4.3- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.4		Differenzpegel L _d [dB]: A4.4 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Adessoplatz	1	a	EG	MI	52,1	-	2,8	-	44,7	-	-11,3	-
			1.OG	MI	52,2	-	2,6	-	44,7	-	-11,6	-
			2.OG	MI	52,2	-	2,3	-	44,7	-	-11,9	-
			3.OG	MI	52,2	-	2,1	-	44,7	-	-12,1	-
		b	4.OG	MI	52,2	-	1,8	-	44,7	-	-12,4	-
			EG	MI	51,7	-	4,2	-	44,2	-	-10	-
			1.OG	MI	51,8	-	4,1	-	44,3	-	-10,2	-
			2.OG	MI	51,7	-	3,7	-	44,3	-	-10,4	-
		c	3.OG	MI	51,7	-	3,4	-	44,3	-	-10,7	-
			4.OG	MI	51,7	-	3	-	44,2	-	-11,2	-
			EG	MI	51,9	-	1,7	-	44,4	-	-12,5	-
			1.OG	MI	52	-	1,5	-	44,5	-	-12,7	-
		d	2.OG	MI	52	-	1,2	-	44,5	-	-13	-
			3.OG	MI	52	-	0,9	-	44,5	-	-13,3	-
			4.OG	MI	52	-	0,6	-	44,5	-	-13,6	-
			EG	MI	45,3	-	-0,3	-	37,7	-	-14,7	-
Freie-Vogel-Straße	391	a	1.OG	MI	45,3	-	-0,5	-	37,8	-	-14,8	-
			2.OG	MI	45,3	-	-0,6	-	37,7	-	-15,1	-
			3.OG	MI	45,3	-	-0,3	-	37,7	-	-14,7	-
			4.OG	MI	45,3	-	0,1	-	37,7	-	-14,3	-
		b	EG	MI	43,3	-	0,4	-	35,8	-	-14	-
			1.OG	MI	43,4	-	0,3	-	35,8	-	-14,1	-
			2.OG	MI	43,4	-	0,2	-	35,8	-	-14,2	-
			3.OG	MI	43,4	-	0,5	-	35,8	-	-13,9	-
		c	4.OG	MI	43,4	-	0,9	-	35,8	-	-13,5	-
			EG	MI	20,8	-	4,2	-	13,3	-	-10,1	-
			1.OG	MI	20,8	-	3,1	-	13,3	-	-11,2	-
			2.OG	MI	20,8	-	1,5	-	13,3	-	-12,8	-
		d	3.OG	MI	21,3	-	-0,5	-	13,8	-	-14,8	-
			4.OG	MI	28,4	-	-0,8	-	20,9	-	-15,2	-
			EG	MI	46	-	-0,3	-	38,4	-	-14,7	-
			1.OG	MI	46	-	-0,5	-	38,5	-	-14,8	-
Ludwig-Lohner-Straße	5	a	2.OG	MI	46	-	-0,7	-	38,5	-	-15	-
			3.OG	MI	46	-	-0,5	-	38,5	-	-14,8	-
		b	4.OG	MI	46	-	-0,7	-	38,5	-	-15	-
			EG	MI	46,3	-	0,8	-	38,7	-	-13,6	-
	7	a	1.OG	MI	46,3	-	0,6	-	38,7	-	-13,9	-
			EG	MI	25	-	-2,4	-	17,3	-	-16,9	-
		b	1.OG	MI	43,5	-	-1,1	-	35,9	-	-15,5	-
			EG	MI	50,3	-	-2,8	-	42,7	-	-17,1	-
9	a	EG	MI	43	-	-6	-	35,3	-	-20,4	-	
		EG	MI	56	-	-2,6	-	48,5	-	-16,8	-	
	b	1.OG	MI	56	-	-3,7	-	48,5	-	-18	-	
		EG	MI	35,5	-	-7,8	-	28,2	-	-21,9	-	
Moskauer Straße	1	a	1.OG	MI	51,7	-	1,2	-	44,2	-	-13,1	-
			EG	MI	42,7	-	3	-	35,2	-	-11,3	-
			1.OG	MI	42,8	-	2,8	-	35,3	-	-11,5	-
			2.OG	MI	42,8	-	2,4	-	35,3	-	-11,9	-
		b	3.OG	MI	42,8	-	1,9	-	35,3	-	-12,4	-
			EG	MI	42,9	-	1	-	35,4	-	-13,3	-
			1.OG	MI	42,9	-	-0,7	-	35,4	-	-15	-
			2.OG	MI	42,9	-	-0,9	-	35,4	-	-15,2	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.3-A4.4

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.3= Betonieren Widerlager/Stütze Rampe**A4.4= Einhub neue Brücke**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.3		Differenzpegel L _d [dB]: A4.3- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.4		Differenzpegel L _d [dB]: A4.4 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Moskauer Straße	1	c	EG	MI	52,1	-	2,8	-	44,7	-	-11,3	-
			EG	MI	31,4	-	-6,9	-	23,9	-	-21,2	-
			1.OG	MI	33,3	-	-5,5	-	25,8	-	-19,8	-
			2.OG	MI	37,4	-	-2,8	-	29,9	-	-17,1	-
		d	3.OG	MI	40,8	-	-1,6	-	33,3	-	-15,9	-
			EG	MI	20,2	-	1,4	-	12,7	-	-12,8	-
			1.OG	MI	20,1	-	-0,2	-	12,5	-	-14,6	-
			2.OG	MI	21	-	-1,9	-	13,4	-	-16,3	-
			3.OG	MI	29,5	-	-1,8	-	22	-	-16,1	-
		e	EG	MI	21,6	-	2,9	-	14	-	-11,5	-
			1.OG	MI	21,6	-	1,3	-	14,1	-	-12,9	-
			2.OG	MI	22,5	-	-0,3	-	15	-	-14,6	-
			3.OG	MI	29,3	-	-1,4	-	21,8	-	-15,7	-
Oslostraße	4	a	EG	MI	50	-	0,8	-	42,5	-	-13,4	-
			1.OG	MI	50,1	-	0,7	-	42,6	-	-13,5	-
		b	EG	MI	31,9	-	-2,3	-	24,2	-	-16,5	-
			1.OG	MI	36,1	-	-3,3	-	28,5	-	-17,6	-
		c	EG	MI	31,4	-	2,7	-	23,9	-	-11,5	-
			1.OG	MI	35,9	-	-0,8	-	28,4	-	-15,1	-
		d	EG	MI	50	-	1,7	-	42,5	-	-12,5	-
			1.OG	MI	50	-	1,4	-	42,6	-	-12,7	-
		a	EG	WA	51,3	-	1,6	-	43,8	-	-12,6	-
			1.OG	WA	51,3	-	1,3	-	43,9	-	-12,8	-
Rütlistraße	11-15A	b	2.OG	WA	51,3	-	1	-	43,8	-	-13,2	-
			EG	WA	51,6	-	1,8	-	44,1	-	-12,4	-
		c	1.OG	WA	51,7	-	1,6	-	44,2	-	-12,6	-
			2.OG	WA	51,6	-	1,2	-	44,2	-	-12,9	-
		a	EG	WA	51,9	-	2,1	-	44,4	-	-12,1	-
			1.OG	WA	51,9	-	1,8	-	44,5	-	-12,3	-
		b	2.OG	WA	51,9	-	1,5	-	44,5	-	-12,6	-
			EG	WA	52,6	-	2,4	-	45,2	-	-11,7	-
		c	1.OG	WA	52,6	-	2,1	-	45,2	-	-12,1	-
			2.OG	WA	52,6	-	1,7	-	45,2	-	-12,4	-
	19-29	a	EG	WA	52,7	-	2,6	-	45,3	-	-11,6	-
			1.OG	WA	52,7	-	2,2	-	45,3	-	-11,9	-
		b	2.OG	WA	52,7	-	1,9	-	45,3	-	-12,2	-
			EG	WA	52,7	-	2,7	-	45,3	-	-11,4	-
		c	1.OG	WA	52,8	-	2,5	-	45,4	-	-11,7	-
			2.OG	WA	52,8	-	2,2	-	45,3	-	-12,1	-
		a	EG	WA	53,2	-	3	-	45,8	-	-11,1	-
			1.OG	WA	53,2	-	2,7	-	45,8	-	-11,5	-
		b	2.OG	WA	53,2	-	2,3	-	45,8	-	-11,8	-
			EG	WA	53	-	3,1	-	45,6	-	-11	-
	33-41	a	1.OG	WA	53,1	-	2,9	-	45,6	-	-11,4	-
			2.OG	WA	53,1	-	2,5	-	45,6	-	-11,7	-
		b	EG	WA	52,7	-	3,3	-	45,3	-	-10,8	-
			1.OG	WA	52,8	-	3	-	45,4	-	-11,1	-
		c	2.OG	WA	52,8	-	2,6	-	45,4	-	-11,5	-
			EG	WA	52,2	-	3,8	-	44,8	-	-10,3	-
		a	1.OG	WA	52,3	-	3,5	-	44,8	-	-10,8	-
			2.OG	WA	52,3	-	3,1	-	44,8	-	-11,1	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten
		Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.3-A4.4

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.3= Betonieren Widerlager/Stütze Rampe**A4.4= Einhub neue Brücke**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.3		Differenzpegel L _d [dB]: A4.3- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.4		Differenzpegel L _d [dB]: A4.4 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rütlistraße	43-65	b	EG	MI	52,1	-	2,8	-	44,7	-	-11,3	-
			EG	WA	51,6	-	4,2	-	44,1	-	-10	-
			1.OG	WA	51,7	-	3,8	-	44,2	-	-10,4	-
			2.OG	WA	51,7	-	3,5	-	44,2	-	-10,7	-
		c	EG	WA	50,8	-	4,9	-	43,3	-	-9,4	-
			1.OG	WA	50,9	-	4,4	-	43,4	-	-9,9	-
			2.OG	WA	50,9	-	3,9	-	43,4	-	-10,4	-
		d	EG	WA	48,7	-	3,2	-	41,3	-	-10,9	-
			1.OG	WA	49,2	-	3,1	-	41,7	-	-11,1	-
			2.OG	WA	49,3	-	2,7	-	41,9	-	-11,4	-
		a	EG	WA	49,9	-	1	-	42,4	-	-13,2	-
			1.OG	WA	49,9	-	0,7	-	42,4	-	-13,5	-
			2.OG	WA	49,9	-	0,4	-	42,4	-	-13,7	-
		b	EG	WA	50,2	-	1,2	-	42,7	-	-13	-
			1.OG	WA	50,3	-	1	-	42,8	-	-13,2	-
			2.OG	WA	50,3	-	0,7	-	42,8	-	-13,5	-
		c	EG	WA	50,5	-	1,3	-	43	-	-12,9	-
			1.OG	WA	50,6	-	1,1	-	43,1	-	-13,1	-
			2.OG	WA	50,6	-	0,8	-	43,1	-	-13,4	-
	67-77	a	EG	WA	46,7	-	1,5	-	40,6	-	-11,4	-
			1.OG	WA	47,7	-	1,6	-	41	-	-11,9	-
			2.OG	WA	48,2	-	1,6	-	41,2	-	-12,2	-
		b	EG	WA	44,5	-	-0,8	-	37,8	-	-14,3	-
			1.OG	WA	46,1	-	-0,2	-	39,1	-	-14	-
			2.OG	WA	47,1	-	0,3	-	39,9	-	-13,6	-
		c	EG	WA	43,3	-	-1,7	-	36	-	-15,8	-
			1.OG	WA	45,1	-	-0,8	-	37,8	-	-14,9	-
			2.OG	WA	46,3	-	-0,1	-	38,9	-	-14,2	-
	79-93	a	EG	WA	42,7	-	-2,3	-	35,3	-	-16,5	-
			1.OG	WA	44,5	-	-0,9	-	37,1	-	-15,1	-
			2.OG	WA	45,7	-	-0,3	-	38,2	-	-14,5	-
		b	EG	WA	42,4	-	-2,5	-	34,9	-	-16,8	-
			1.OG	WA	44,2	-	-1	-	36,7	-	-15,3	-
			2.OG	WA	45,4	-	-0,5	-	37,8	-	-14,8	-
		c	EG	WA	42,1	-	-2,8	-	34,7	-	-17,1	-
			1.OG	WA	43,8	-	-1,2	-	36,3	-	-15,5	-
			2.OG	WA	45	-	-0,7	-	37,5	-	-14,9	-
		d	EG	WA	42,1	-	-2,8	-	34,6	-	-17,2	-
			1.OG	WA	43,6	-	-1,4	-	36,1	-	-15,7	-
			2.OG	WA	44,7	-	-1	-	37,2	-	-15,2	-
	95-101	a	EG	WA	40,1	-	-2,2	-	32,6	-	-16,5	-
			1.OG	WA	41,4	-	-1,7	-	34,1	-	-15,8	-
			2.OG	WA	41,8	-	-1,9	-	34,4	-	-16,1	-
		b	EG	WA	39,9	-	-2,1	-	32,4	-	-16,4	-
			1.OG	WA	41,1	-	-1,5	-	33,9	-	-15,5	-
			2.OG	WA	41,5	-	-1,8	-	34,2	-	-15,8	-
		c	EG	WA	39,7	-	-2	-	32,2	-	-16,3	-
			1.OG	WA	40,9	-	-1,3	-	33,6	-	-15,3	-
			2.OG	WA	41,3	-	-1,5	-	34	-	-15,5	-
	103-105	a	EG	WA	41,5	-	-1,7	-	33,8	-	-16,2	-
			1.OG	WA	42	-	-1,8	-	34,3	-	-16,2	-
			2.OG	WA	42,9	-	-1,1	-	35,3	-	-15,5	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.3-A4.4

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.3= Betonieren Widerlager/Stütze Rampe**A4.4= Einhub neue Brücke**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.3		Differenzpegel L _d [dB]: A4.3- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.4		Differenzpegel L _d [dB]: A4.4 - Vorbelastung			
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rütlistraße	103-105	b	EG	MI	52,1	-	2,8	-	44,7	-	-11,3	-		
			EG	WA	41,4	-	-1,5	-	33,6	-	-16,1	-		
			1.OG	WA	41,8	-	-1,4	-	34,1	-	-15,9	-		
			2.OG	WA	42,6	-	-0,8	-	35	-	-15,2	-		
	107-109	a	EG	WA	41,2	-	-1,6	-	33,5	-	-16,1	-		
			1.OG	WA	41,6	-	-1,2	-	33,9	-	-15,7	-		
			2.OG	WA	42,3	-	-0,5	-	34,7	-	-14,9	-		
			EG	WA	41,1	-	-1,5	-	33,4	-	-16	-		
		b	1.OG	WA	41,5	-	-1	-	33,8	-	-15,5	-		
			2.OG	WA	42,1	-	-0,4	-	34,5	-	-14,8	-		
Stockholmer Allee			18	a	EG	MI	49,7	-	1,3	-	42,2	-	-12,9	-
					1.OG	MI	49,8	-	1,1	-	42,2	-	-13,2	-
	2.OG	MI			49,8	-	0,8	-	42,2	-	-13,4	-		
	3.OG	MI			49,8	-	0,6	-	42,2	-	-13,7	-		
	4.OG	MI			49,8	-	0,2	-	42,2	-	-14	-		
	b	5.OG		MI	49,7	-	-0,2	-	42,2	-	-14,4	-		
		EG		MI	33,1	-	-9,5	-	25,6	-	-23,6	-		
		1.OG		MI	34,3	-	-8,6	-	26,8	-	-22,8	-		
		2.OG		MI	36,1	-	-7,3	-	28,6	-	-21,5	-		
		3.OG		MI	38,9	-	-5,3	-	31,3	-	-19,6	-		
	c	4.OG		MI	42,8	-	-2,8	-	35,3	-	-17	-		
		5.OG		MI	46,3	-	-0,8	-	38,8	-	-15	-		
		EG		MI	26,1	-	4,4	-	18,6	-	-9,5	-		
		1.OG		MI	26,1	-	3,7	-	18,6	-	-10,2	-		
		2.OG		MI	26,1	-	2,7	-	18,5	-	-11,4	-		
	24	a		3.OG	MI	26,1	-	1,4	-	18,5	-	-12,8	-	
				4.OG	MI	26,4	-	-0,7	-	18,9	-	-14,9	-	
				5.OG	MI	34	-	-0,5	-	26,5	-	-14,8	-	
				EG	MI	27,9	-	-5,1	-	20,4	-	-18,9	-	
				1.OG	MI	27,9	-	-5,4	-	20,4	-	-19,2	-	
		b	2.OG	MI	27,9	-	-5,8	-	20,4	-	-19,5	-		
			3.OG	MI	27,9	-	-6,1	-	20,4	-	-19,9	-		
			4.OG	MI	28,2	-	-6,4	-	20,6	-	-20,3	-		
			5.OG	MI	33,9	-	-4	-	26,4	-	-18	-		
			EG	MI	53,6	-	2,8	-	46,2	-	-11,3	-		
	24	a	1.OG	MI	53,6	-	2,5	-	46,2	-	-11,6	-		
			2.OG	MI	53,6	-	2,2	-	46,2	-	-11,9	-		
			3.OG	MI	53,6	-	1,8	-	46,2	-	-12,3	-		
			EG	MI	37,7	-	-8,2	-	30,1	-	-22,4	-		
			1.OG	MI	37,7	-	-8,5	-	30,2	-	-22,6	-		
b		2.OG	MI	38	-	-8,5	-	30,4	-	-22,8	-			
		3.OG	MI	41,3	-	-5,9	-	33,8	-	-20,1	-			
		EG	MI	29,2	-	-9,3	-	21,7	-	-23,4	-			
		1.OG	MI	29,3	-	-10,2	-	21,7	-	-24,4	-			
		2.OG	MI	29,6	-	-11,7	-	22,1	-	-25,9	-			
c	3.OG	MI	37,3	-	-7,9	-	29,8	-	-22,1	-				
	EG	MI	28,7	-	-15,6	-	20,9	-	-30,1	-				
	1.OG	MI	28,7	-	-15,8	-	20,9	-	-30,3	-				
	2.OG	MI	28,9	-	-14,6	-	21,1	-	-29,1	-				
	3.OG	MI	35,4	-	-8,8	-	27,8	-	-23,1	-				
d	EG	MI	28,4	-	4	-	21	-	-9,9	-				
	1.OG	MI	28,4	-	2,7	-	21	-	-11,3	-				
	2.OG	MI	28,5	-	0,4	-	21	-	-13,8	-				
	3.OG	MI	34,8	-	-0,6	-	27,3	-	-14,9	-				

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.3-A4.4

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.3= Betonieren Widerlager/Stütze Rampe**A4.4= Einhub neue Brücke**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A4.3		Differenzpegel L _d [dB]: A4.3- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A4.4		Differenzpegel L _d [dB]: A4.4 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stockholmer Allee	24	f	EG	MI	52,1	-	2,8	-	44,7	-	-11,3	-
			EG	MI	50,6	-	5,7	-	43,1	-	-8,5	-
			1.OG	MI	50,6	-	5,5	-	43,2	-	-8,6	-
			2.OG	MI	50,6	-	5,2	-	43,2	-	-8,9	-
		g	3.OG	MI	50,6	-	4,6	-	43,2	-	-9,5	-
			EG	MI	33,5	-	-8,1	-	26,1	-	-22,3	-
			1.OG	MI	35,6	-	-6,6	-	28,1	-	-20,9	-
			2.OG	MI	39,2	-	-4,2	-	31,7	-	-18,4	-
			3.OG	MI	45,2	-	-1,2	-	37,7	-	-15,5	-
		h	EG	MI	53,8	-	6	-	46,4	-	-8,1	-
			1.OG	MI	53,8	-	5,7	-	46,4	-	-8,4	-
			2.OG	MI	53,8	-	5,4	-	46,4	-	-8,8	-
			3.OG	MI	53,8	-	4,8	-	46,4	-	-9,3	-
	30A	a	EG	MI	48,1	-	1,1	-	40,5	-	-13,2	-
			1.OG	MI	48,1	-	0,7	-	40,6	-	-13,6	-
			2.OG	MI	48,1	-	0,4	-	40,6	-	-13,8	-
			3.OG	MI	48,1	-	0,2	-	40,6	-	-14	-
		b	EG	MI	42,2	-	-3,5	-	34,7	-	-17,7	-
			1.OG	MI	45,4	-	-1,4	-	37,9	-	-15,7	-
			2.OG	MI	45,6	-	-1,6	-	38,1	-	-15,9	-
			3.OG	MI	47,9	-	0,5	-	40,4	-	-13,7	-
		c	EG	MI	26,1	-	2,2	-	18,6	-	-11,8	-
			1.OG	MI	26,1	-	0,8	-	18,6	-	-13,3	-
			2.OG	MI	29,4	-	1,7	-	21,9	-	-12,6	-
			3.OG	MI	33,7	-	-2	-	26,2	-	-16,3	-
	30B	a	EG	MI	47,1	-	0,6	-	39,6	-	-13,6	-
			1.OG	MI	47,2	-	0,6	-	39,7	-	-13,7	-
			2.OG	MI	47,2	-	0,4	-	39,7	-	-13,9	-
			3.OG	MI	47,2	-	0,1	-	39,7	-	-14,2	-
		b	EG	MI	24,4	-	0,8	-	16,9	-	-13,3	-
			1.OG	MI	24,4	-	-0,7	-	16,9	-	-14,9	-
			2.OG	MI	25,4	-	-2,2	-	17,8	-	-16,5	-
			3.OG	MI	32,5	-	-3,1	-	25	-	-17,4	-
	30C	a	EG	MI	46,2	-	0,6	-	38,7	-	-13,6	-
			1.OG	MI	46,3	-	0,5	-	38,7	-	-13,8	-
			2.OG	MI	46,3	-	0,4	-	38,7	-	-14	-
			3.OG	MI	46,3	-	0,1	-	38,7	-	-14,2	-
		b	EG	MI	26	-	-13	-	18,3	-	-27,5	-
			1.OG	MI	26	-	-13,2	-	18,3	-	-27,7	-
			2.OG	MI	26,6	-	-13	-	18,9	-	-27,4	-
			3.OG	MI	32,5	-	-8,2	-	24,9	-	-22,5	-
		c	EG	MI	23,7	-	0,5	-	16,2	-	-13,6	-
			1.OG	MI	23,7	-	-0,9	-	16,2	-	-15,1	-
			2.OG	MI	24	-	-3,1	-	16,5	-	-17,4	-
			3.OG	MI	32	-	-3,2	-	24,5	-	-17,6	-
	32A	a	EG	MI	45,5	-	0,7	-	37,9	-	-13,6	-
			1.OG	MI	45,5	-	0,6	-	38	-	-13,7	-
			2.OG	MI	45,5	-	0,4	-	38	-	-13,9	-
			3.OG	MI	45,5	-	0,2	-	38	-	-14	-
		b	EG	MI	34,1	-	-8,2	-	26,6	-	-22,4	-
			1.OG	MI	35,3	-	-7,2	-	27,8	-	-21,5	-
			2.OG	MI	38,2	-	-5	-	30,7	-	-19,2	-
			3.OG	MI	43	-	-1,8	-	35,5	-	-16,1	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel L _r an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.3-A4.4

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.3= Betonieren Widerlager/Stütze Rampe**A4.4= Einhub neue Brücke**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	L _r [dB(A)]: A4.3		Differenzpegel L _d [dB]: A4.3- Vorbelastung		L _r [dB(A)]: A4.4		Differenzpegel L _d [dB]: A4.4 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stockholmer Allee	32A	c	EG	MI	52,1	-	2,8	-	44,7	-	-11,3	-
			EG	MI	22,5	-	-0,2	-	15	-	-14,4	-
			1.OG	MI	22,4	-	-1,8	-	14,8	-	-16,1	-
			2.OG	MI	22,9	-	-3,8	-	15,4	-	-18,1	-
			3.OG	MI	31,3	-	-3,6	-	23,7	-	-18	-
	32B	a	EG	MI	44,7	-	0,8	-	37,1	-	-13,6	-
			1.OG	MI	44,7	-	0,6	-	37,2	-	-13,7	-
			2.OG	MI	44,7	-	0,5	-	37,2	-	-13,8	-
		b	3.OG	MI	44,7	-	0,3	-	37,2	-	-14	-
			EG	MI	21,8	-	-0,3	-	14,3	-	-14,5	-
			1.OG	MI	21,7	-	-1,9	-	14,2	-	-16,2	-
			2.OG	MI	22,3	-	-3,9	-	14,8	-	-18,1	-
			3.OG	MI	30,7	-	-3,7	-	23,1	-	-18,1	-
			EG	MI	43,9	-	0,7	-	36,4	-	-13,6	-
	32C	a	1.OG	MI	44	-	0,7	-	36,4	-	-13,7	-
			2.OG	MI	44	-	0,5	-	36,4	-	-13,9	-
			3.OG	MI	44	-	0,4	-	36,4	-	-14	-
		b	EG	MI	23	-	-14,2	-	15,4	-	-28,7	-
			1.OG	MI	22,9	-	-14,5	-	15,4	-	-28,8	-
			2.OG	MI	23,6	-	-14	-	16,1	-	-28,3	-
			3.OG	MI	30,2	-	-8,3	-	22,6	-	-22,7	-
		c	EG	MI	21,4	-	0,1	-	13,8	-	-14,2	-
			1.OG	MI	21,1	-	-1,8	-	13,6	-	-16	-
			2.OG	MI	22	-	-3,5	-	14,4	-	-17,8	-
			3.OG	MI	30,2	-	-3,5	-	22,7	-	-17,8	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand
der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

		Arbeitsablauf	IRW		Maximale Überschreitung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Vorwiegend Wohnungen	WA	A4.3	55	40	-	-
Mischgebiet	MI	A4.3	60	45	-	-
Vorwiegend Wohnungen	WA	A4.4	55	40	-	-
Mischgebiet	MI	A4.4	60	45	-	-

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

	Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten
	Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten
7	Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Baulärms liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.5-A4.6

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.5= Aushub vorhandene Brücke**A4.6= Abbruch vorhandene Widerlager**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.5		Differenzpegel L _A [dB]: A4.5- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.6		Differenzpegel L _A [dB]: A4.6 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Adessoplatz	1	a	EG	MI	50,5	-	1,2	-	54,3	-	-1,7	-
			1.OG	MI	50,6	-	1	-	54,3	-	-2	-
			2.OG	MI	50,6	-	0,7	-	54,3	-	-2,3	-
			3.OG	MI	50,6	-	0,5	-	54,3	-	-2,5	-
			4.OG	MI	50,6	-	0,2	-	54,3	-	-2,8	-
		b	EG	MI	50,1	-	2,6	-	53,8	-	-0,4	-
			1.OG	MI	50,1	-	2,4	-	53,8	-	-0,7	-
			2.OG	MI	50,1	-	2,1	-	53,8	-	-0,9	-
			3.OG	MI	50,1	-	1,8	-	53,8	-	-1,2	-
			4.OG	MI	50,1	-	1,4	-	53,8	-	-1,6	-
		c	EG	MI	50,3	-	0,1	-	54	-	-2,9	-
			1.OG	MI	50,3	-	-0,2	-	54	-	-3,2	-
			2.OG	MI	50,3	-	-0,5	-	54	-	-3,5	-
			3.OG	MI	50,3	-	-0,8	-	54	-	-3,8	-
			4.OG	MI	50,3	-	-1,1	-	54	-	-4,1	-
Freie-Vogel-Straße	391	a	EG	MI	43,5	-	-2,1	-	47,3	-	-5,1	-
			1.OG	MI	43,6	-	-2,2	-	47,3	-	-5,3	-
			2.OG	MI	43,6	-	-2,3	-	47,3	-	-5,5	-
			3.OG	MI	43,6	-	-2	-	47,3	-	-5,1	-
			4.OG	MI	43,6	-	-1,6	-	47,3	-	-4,7	-
		b	EG	MI	41,6	-	-1,3	-	45,3	-	-4,5	-
			1.OG	MI	41,7	-	-1,4	-	45,4	-	-4,5	-
			2.OG	MI	41,7	-	-1,5	-	45,4	-	-4,6	-
			3.OG	MI	41,6	-	-1,3	-	45,4	-	-4,3	-
			4.OG	MI	41,6	-	-0,9	-	45,4	-	-3,9	-
		c	EG	MI	19,1	-	2,5	-	22,8	-	-0,6	-
			1.OG	MI	19,1	-	1,4	-	22,8	-	-1,7	-
			2.OG	MI	19,1	-	-0,2	-	22,8	-	-3,3	-
			3.OG	MI	19,6	-	-2,2	-	23,3	-	-5,3	-
			4.OG	MI	26,7	-	-2,5	-	30,5	-	-5,6	-
		d	EG	MI	44,3	-	-2	-	48	-	-5,1	-
			1.OG	MI	44,3	-	-2,2	-	48	-	-5,3	-
			2.OG	MI	44,3	-	-2,4	-	48	-	-5,5	-
			3.OG	MI	44,3	-	-2,2	-	48	-	-5,3	-
			4.OG	MI	44,3	-	-2,4	-	48	-	-5,5	-
Ludwig-Lohner-Straße	5	a	EG	MI	44,5	-	-1	-	48,3	-	-4	-
			1.OG	MI	44,5	-	-1,2	-	48,3	-	-4,3	-
		b	EG	MI	23,3	-	-4,1	-	26,9	-	-7,3	-
			1.OG	MI	41,7	-	-2,9	-	45,5	-	-5,9	-
	7	a	EG	MI	48,5	-	-4,6	-	52,3	-	-7,5	-
		b	EG	MI	41,3	-	-7,7	-	44,9	-	-10,8	-
	9	a	EG	MI	54,2	-	-4,4	-	58,1	-	-7,2	-
			1.OG	MI	54,2	-	-5,5	-	58,1	-	-8,4	-
		b	EG	MI	33,8	-	-9,5	-	37,8	-	-12,3	-
			1.OG	MI	49,9	-	-0,6	-	53,7	-	-3,6	-
Moskauer Straße	1	a	EG	MI	41	-	1,3	-	44,8	-	-1,7	-
			1.OG	MI	41,1	-	1,1	-	44,8	-	-2	-
			2.OG	MI	41,1	-	0,7	-	44,8	-	-2,4	-
			3.OG	MI	41,1	-	0,2	-	44,8	-	-2,9	-
		b	EG	MI	41,2	-	-0,7	-	45	-	-3,7	-
			1.OG	MI	41,2	-	-2,4	-	45	-	-5,4	-
			2.OG	MI	41,2	-	-2,6	-	45	-	-5,6	-
			3.OG	MI	41,2	-	-2,8	-	45	-	-5,8	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.5-A4.6

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.5= Aushub vorhandene Brücke**A4.6= Abbruch vorhandene Widerlager**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.5		Differenzpegel L _A [dB]: A4.5- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.6		Differenzpegel L _A [dB]: A4.6 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Moskauer Straße	1	c	EG	MI	50,5	-	1,2	-	54,3	-	-1,7	-
			EG	MI	29,6	-	-8,7	-	33,5	-	-11,6	-
			1.OG	MI	31,6	-	-7,2	-	35,4	-	-10,2	-
			2.OG	MI	35,6	-	-4,6	-	39,4	-	-7,6	-
			3.OG	MI	39,1	-	-3,3	-	42,9	-	-6,3	-
		d	EG	MI	18,5	-	-0,3	-	22,2	-	-3,3	-
			1.OG	MI	18,4	-	-1,9	-	22,1	-	-5	-
			2.OG	MI	19,2	-	-3,7	-	23	-	-6,7	-
			3.OG	MI	27,8	-	-3,5	-	31,5	-	-6,6	-
		e	EG	MI	19,9	-	1,2	-	23,6	-	-1,9	-
			1.OG	MI	19,9	-	-0,4	-	23,6	-	-3,4	-
			2.OG	MI	20,8	-	-2	-	24,5	-	-5,1	-
Oslostraße	4	a	EG	MI	48,4	-	-0,8	-	52,1	-	-3,8	-
			1.OG	MI	48,4	-	-1	-	52,1	-	-4	-
		b	EG	MI	30,1	-	-4,1	-	33,8	-	-6,9	-
			1.OG	MI	34,3	-	-5,1	-	38,1	-	-8	-
		c	EG	MI	29,8	-	1,1	-	33,5	-	-1,9	-
			1.OG	MI	34,2	-	-2,5	-	37,9	-	-5,6	-
		d	EG	MI	48,4	-	0,1	-	52,1	-	-2,9	-
			1.OG	MI	48,4	-	-0,2	-	52,1	-	-3,2	-
Rütlistraße	11-15A	a	EG	WA	49,5	-	-0,2	-	53,4	-	-3	-
			1.OG	WA	49,6	-	-0,4	-	53,4	-	-3,3	-
			2.OG	WA	49,6	-	-0,7	-	53,4	-	-3,6	-
		b	EG	WA	49,8	-	0	-	53,7	-	-2,8	-
			1.OG	WA	49,9	-	-0,2	-	53,7	-	-3,1	-
			2.OG	WA	49,9	-	-0,5	-	53,7	-	-3,4	-
		c	EG	WA	50,1	-	0,3	-	54	-	-2,5	-
			1.OG	WA	50,2	-	0,1	-	54	-	-2,8	-
			2.OG	WA	50,2	-	-0,2	-	54	-	-3,1	-
	19-29	a	EG	WA	50,8	-	0,6	-	54,7	-	-2,2	-
			1.OG	WA	50,9	-	0,4	-	54,8	-	-2,5	-
			2.OG	WA	50,9	-	0	-	54,8	-	-2,8	-
		b	EG	WA	50,9	-	0,8	-	54,8	-	-2,1	-
			1.OG	WA	51	-	0,5	-	54,9	-	-2,3	-
			2.OG	WA	51	-	0,2	-	54,9	-	-2,6	-
		c	EG	WA	51	-	1	-	54,9	-	-1,8	-
			1.OG	WA	51	-	0,7	-	54,9	-	-2,2	-
			2.OG	WA	51	-	0,4	-	54,9	-	-2,5	-
	33-41	a	EG	WA	51,4	-	1,2	-	55,3	-	-1,6	-
			1.OG	WA	51,5	-	1	-	55,4	-	-1,9	-
			2.OG	WA	51,4	-	0,5	-	55,4	-	-2,2	-
		b	EG	WA	51,2	-	1,3	-	55,2	-	-1,4	-
			1.OG	WA	51,3	-	1,1	-	55,2	-	-1,8	-
			2.OG	WA	51,3	-	0,7	-	55,2	-	-2,1	-
		c	EG	WA	51	-	1,6	-	54,9	-	-1,2	-
			1.OG	WA	51	-	1,2	-	54,9	-	-1,6	-
			2.OG	WA	51	-	0,8	-	54,9	-	-2	-
	43-65	a	EG	WA	50,4	-	2	-	54,4	-	-0,7	-
			1.OG	WA	50,5	-	1,7	-	54,4	-	-1,2	-
			2.OG	WA	50,5	-	1,3	-	54,4	-	-1,5	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.5-A4.6

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.5= Aushub vorhandene Brücke**A4.6= Abbruch vorhandene Widerlager**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.5		Differenzpegel L _A [dB]: A4.5- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.6		Differenzpegel L _A [dB]: A4.6 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rütlistraße	43-65	b	EG	MI	50,5	-	1,2	-	54,3	-	-1,7	-
			EG	WA	49,8	-	2,4	-	53,7	-	-0,4	-
			1.OG	WA	49,9	-	2	-	53,8	-	-0,8	-
			2.OG	WA	49,9	-	1,7	-	53,8	-	-1,1	-
		c	EG	WA	49	-	3,1	-	52,9	-	0,2	-
			1.OG	WA	49,1	-	2,6	-	52,9	-	-0,4	-
			2.OG	WA	49,1	-	2,1	-	52,9	-	-0,9	-
		d	EG	WA	47	-	1,5	-	50,8	-	-1,4	-
			1.OG	WA	47,4	-	1,3	-	51,3	-	-1,5	-
			2.OG	WA	47,6	-	1	-	51,4	-	-1,9	-
	5-9A	a	EG	WA	48,1	-	-0,8	-	51,9	-	-3,7	-
			1.OG	WA	48,2	-	-1	-	52	-	-3,9	-
			2.OG	WA	48,2	-	-1,3	-	52	-	-4,1	-
		b	EG	WA	48,5	-	-0,5	-	52,3	-	-3,4	-
			1.OG	WA	48,5	-	-0,8	-	52,3	-	-3,7	-
			2.OG	WA	48,5	-	-1,1	-	52,3	-	-4	-
		c	EG	WA	48,8	-	-0,4	-	52,6	-	-3,3	-
			1.OG	WA	48,8	-	-0,7	-	52,6	-	-3,6	-
			2.OG	WA	48,8	-	-1	-	52,6	-	-3,9	-
	67-77	a	EG	WA	45	-	-0,2	-	50,1	-	-1,9	-
			1.OG	WA	46	-	-0,1	-	50,6	-	-2,3	-
			2.OG	WA	46,5	-	-0,1	-	50,8	-	-2,6	-
		b	EG	WA	42,9	-	-2,4	-	47,4	-	-4,7	-
			1.OG	WA	44,4	-	-1,9	-	48,7	-	-4,4	-
			2.OG	WA	45,3	-	-1,5	-	49,5	-	-4	-
		c	EG	WA	41,6	-	-3,4	-	45,6	-	-6,2	-
			1.OG	WA	43,4	-	-2,5	-	47,4	-	-5,3	-
			2.OG	WA	44,6	-	-1,8	-	48,5	-	-4,6	-
	79-93	a	EG	WA	41	-	-4	-	44,8	-	-7	-
			1.OG	WA	42,8	-	-2,6	-	46,6	-	-5,6	-
			2.OG	WA	44	-	-2	-	47,8	-	-4,9	-
		b	EG	WA	40,7	-	-4,2	-	44,5	-	-7,2	-
			1.OG	WA	42,4	-	-2,8	-	46,2	-	-5,8	-
			2.OG	WA	43,6	-	-2,3	-	47,4	-	-5,2	-
		c	EG	WA	40,5	-	-4,4	-	44,3	-	-7,5	-
			1.OG	WA	42	-	-3	-	45,8	-	-6	-
			2.OG	WA	43,2	-	-2,5	-	47	-	-5,4	-
	95-101	d	EG	WA	40,4	-	-4,5	-	44,2	-	-7,6	-
			1.OG	WA	41,9	-	-3,1	-	45,6	-	-6,2	-
			2.OG	WA	43	-	-2,7	-	46,8	-	-5,6	-
		a	EG	WA	38,4	-	-3,9	-	42,1	-	-7	-
			1.OG	WA	39,9	-	-3,2	-	43,7	-	-6,2	-
			2.OG	WA	40,3	-	-3,4	-	44	-	-6,5	-
		b	EG	WA	38,2	-	-3,8	-	41,9	-	-6,9	-
			1.OG	WA	39,7	-	-2,9	-	43,4	-	-6	-
			2.OG	WA	40	-	-3,3	-	43,8	-	-6,2	-
		c	EG	WA	38	-	-3,7	-	41,7	-	-6,8	-
			1.OG	WA	39,4	-	-2,8	-	43,2	-	-5,7	-
			2.OG	WA	39,8	-	-3	-	43,5	-	-6	-
	103-105	a	EG	WA	39,8	-	-3,4	-	43,4	-	-6,6	-
			1.OG	WA	40,2	-	-3,6	-	43,8	-	-6,7	-
			2.OG	WA	41,1	-	-2,9	-	44,8	-	-6	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.5-A4.6

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.5= Aushub vorhandene Brücke

A4.6= Abbruch vorhandene Widerlager

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.5		Differenzpegel L _A [dB]: A4.5- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.6		Differenzpegel L _A [dB]: A4.6 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rütlistraße	103-105	b	EG	MI	50,5	-	1,2	-	54,3	-	-1,7	-
			EG	WA	39,6	-	-3,3	-	43,2	-	-6,5	-
			1.OG	WA	40,1	-	-3,1	-	43,6	-	-6,4	-
			2.OG	WA	40,9	-	-2,5	-	44,6	-	-5,6	-
	107-109	a	EG	WA	39,5	-	-3,3	-	43	-	-6,6	-
			1.OG	WA	39,9	-	-2,9	-	43,4	-	-6,2	-
			2.OG	WA	40,5	-	-2,3	-	44,3	-	-5,3	-
			EG	WA	39,4	-	-3,2	-	42,9	-	-6,5	-
		b	1.OG	WA	39,7	-	-2,8	-	43,3	-	-6	-
			2.OG	WA	40,3	-	-2,2	-	44,1	-	-5,2	-
			EG	MI	48	-	-0,4	-	51,7	-	-3,4	-
			1.OG	MI	48,1	-	-0,6	-	51,8	-	-3,6	-
Stockholmer Allee	18	a	2.OG	MI	48,1	-	-0,9	-	51,8	-	-3,8	-
			3.OG	MI	48,1	-	-1,1	-	51,8	-	-4,1	-
			4.OG	MI	48,1	-	-1,5	-	51,8	-	-4,4	-
			5.OG	MI	48,1	-	-1,8	-	51,8	-	-4,8	-
		b	EG	MI	31,4	-	-11,2	-	35,2	-	-14	-
			1.OG	MI	32,6	-	-10,3	-	36,4	-	-13,2	-
			2.OG	MI	34,4	-	-9	-	38,1	-	-12	-
			3.OG	MI	37,1	-	-7,1	-	40,9	-	-10	-
			4.OG	MI	41,1	-	-4,5	-	44,8	-	-7,5	-
			5.OG	MI	44,6	-	-2,5	-	48,3	-	-5,5	-
		c	EG	MI	24,5	-	2,8	-	28,2	-	0,1	-
			1.OG	MI	24,5	-	2,1	-	28,2	-	-0,6	-
			2.OG	MI	24,4	-	1	-	28,1	-	-1,8	-
			3.OG	MI	24,4	-	-0,3	-	28,1	-	-3,2	-
			4.OG	MI	24,7	-	-2,4	-	28,4	-	-5,4	-
			5.OG	MI	32,3	-	-2,2	-	36	-	-5,3	-
		d	EG	MI	26,2	-	-6,8	-	30	-	-9,3	-
			1.OG	MI	26,2	-	-7,1	-	30	-	-9,6	-
			2.OG	MI	26,2	-	-7,5	-	29,9	-	-10	-
			3.OG	MI	26,2	-	-7,8	-	29,9	-	-10,4	-
			4.OG	MI	26,4	-	-8,2	-	30,2	-	-10,7	-
			5.OG	MI	32,2	-	-5,7	-	36	-	-8,4	-
	24	a	EG	MI	52,1	-	1,3	-	55,8	-	-1,7	-
			1.OG	MI	52,1	-	1	-	55,8	-	-2	-
			2.OG	MI	52,1	-	0,7	-	55,8	-	-2,3	-
			3.OG	MI	52,1	-	0,3	-	55,8	-	-2,7	-
		b	EG	MI	36	-	-9,9	-	39,7	-	-12,8	-
			1.OG	MI	36	-	-10,2	-	39,7	-	-13,1	-
			2.OG	MI	36,3	-	-10,2	-	40	-	-13,2	-
			3.OG	MI	39,6	-	-7,6	-	43,4	-	-10,5	-
		c	EG	MI	27,6	-	-10,9	-	31,3	-	-13,8	-
			1.OG	MI	27,6	-	-11,9	-	31,3	-	-14,8	-
			2.OG	MI	27,9	-	-13,4	-	31,6	-	-16,4	-
			3.OG	MI	35,6	-	-9,6	-	39,3	-	-12,6	-
		d	EG	MI	26,8	-	-17,5	-	30,5	-	-20,5	-
			1.OG	MI	26,8	-	-17,7	-	30,5	-	-20,7	-
			2.OG	MI	26,9	-	-16,6	-	30,7	-	-19,5	-
			3.OG	MI	33,6	-	-10,6	-	37,3	-	-13,6	-
		e	EG	MI	26,8	-	2,4	-	30,5	-	-0,4	-
			1.OG	MI	26,8	-	1,1	-	30,5	-	-1,8	-
			2.OG	MI	26,9	-	-1,2	-	30,6	-	-4,2	-
			3.OG	MI	33,1	-	-2,3	-	36,8	-	-5,4	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.5-A4.6

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.5= Aushub vorhandene Brücke**A4.6= Abbruch vorhandene Widerlager**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.5		Differenzpegel L _A [dB]: A4.5- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.6		Differenzpegel L _A [dB]: A4.6 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stockholmer Allee	24	f	EG	MI	50,5	-	1,2	-	54,3	-	-1,7	-
			EG	MI	49	-	4,1	-	52,7	-	1,1	-
			1.OG	MI	49	-	3,9	-	52,7	-	0,9	-
			2.OG	MI	49	-	3,6	-	52,7	-	0,6	-
			3.OG	MI	49	-	3	-	52,7	-	0	-
		g	EG	MI	31,9	-	-9,7	-	35,6	-	-12,8	-
			1.OG	MI	34	-	-8,2	-	37,7	-	-11,3	-
			2.OG	MI	37,5	-	-5,9	-	41,2	-	-8,9	-
			3.OG	MI	43,5	-	-2,9	-	47,2	-	-6	-
		h	EG	MI	52,2	-	4,4	-	55,9	-	1,4	-
			1.OG	MI	52,3	-	4,2	-	56	-	1,2	-
			2.OG	MI	52,2	-	3,8	-	56	-	0,8	-
			3.OG	MI	52,2	-	3,2	-	55,9	-	0,2	-
	30A	a	EG	MI	46,4	-	-0,6	-	50,1	-	-3,6	-
			1.OG	MI	46,4	-	-1	-	50,2	-	-4	-
			2.OG	MI	46,4	-	-1,3	-	50,2	-	-4,2	-
			3.OG	MI	46,4	-	-1,5	-	50,1	-	-4,5	-
		b	EG	MI	40,4	-	-5,3	-	44,3	-	-8,1	-
			1.OG	MI	43,7	-	-3,1	-	47,5	-	-6,1	-
			2.OG	MI	43,9	-	-3,3	-	47,7	-	-6,3	-
			3.OG	MI	46,2	-	-1,2	-	49,9	-	-4,2	-
		c	EG	MI	24,5	-	0,6	-	28,2	-	-2,2	-
			1.OG	MI	24,4	-	-0,9	-	28,2	-	-3,7	-
			2.OG	MI	27,8	-	0,1	-	31,5	-	-3	-
			3.OG	MI	32	-	-3,7	-	35,8	-	-6,7	-
	30B	a	EG	MI	45,4	-	-1,1	-	49,2	-	-4	-
			1.OG	MI	45,5	-	-1,1	-	49,2	-	-4,2	-
			2.OG	MI	45,5	-	-1,3	-	49,2	-	-4,4	-
			3.OG	MI	45,5	-	-1,6	-	49,2	-	-4,7	-
		b	EG	MI	22,7	-	-0,9	-	26,5	-	-3,7	-
			1.OG	MI	22,7	-	-2,4	-	26,5	-	-5,3	-
			2.OG	MI	23,7	-	-3,9	-	27,4	-	-6,9	-
			3.OG	MI	30,8	-	-4,8	-	34,6	-	-7,8	-
	30C	a	EG	MI	44,5	-	-1,1	-	48,3	-	-4	-
			1.OG	MI	44,6	-	-1,2	-	48,3	-	-4,2	-
			2.OG	MI	44,6	-	-1,3	-	48,3	-	-4,4	-
			3.OG	MI	44,6	-	-1,6	-	48,3	-	-4,6	-
		b	EG	MI	24,1	-	-14,9	-	27,9	-	-17,9	-
			1.OG	MI	24,1	-	-15,1	-	27,9	-	-18,1	-
			2.OG	MI	24,7	-	-14,9	-	28,4	-	-17,9	-
			3.OG	MI	30,7	-	-10	-	34,5	-	-12,9	-
		c	EG	MI	22	-	-1,2	-	25,7	-	-4,1	-
			1.OG	MI	22	-	-2,6	-	25,7	-	-5,6	-
			2.OG	MI	22,3	-	-4,8	-	26	-	-7,9	-
			3.OG	MI	30,3	-	-4,9	-	34,1	-	-8	-
	32A	a	EG	MI	43,8	-	-1	-	47,5	-	-4	-
			1.OG	MI	43,8	-	-1,1	-	47,5	-	-4,2	-
			2.OG	MI	43,8	-	-1,3	-	47,5	-	-4,4	-
			3.OG	MI	43,8	-	-1,5	-	47,5	-	-4,5	-
		b	EG	MI	32,3	-	-10	-	36,2	-	-12,8	-
			1.OG	MI	33,4	-	-9,1	-	37,4	-	-11,9	-
			2.OG	MI	36,4	-	-6,8	-	40,3	-	-9,6	-
			3.OG	MI	41,3	-	-3,5	-	45,1	-	-6,5	-

AUFTRAGGEBER: Stadt Dortmund Tiefbauamt Königswall 14 44137 Dortmund	AUFTRAG-NR.: 2021 007 003/3	Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadtkrone Ost in Dortmund
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten Bauposition: 4 Arbeitsabläufe: A4.5-A4.6

WA - Vorwiegend Wohnungen; MI - Mischgebiet

A4.5= Aushub vorhandene Brücke**A4.6= Abbruch vorhandene Widerlager**

mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW und des positiven Differenzpegels

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Lr [dB(A)]: A4.5		Differenzpegel L _A [dB]: A4.5- Vorbelastung		Lr [dB(A)]: A4.6		Differenzpegel L _A [dB]: A4.6 - Vorbelastung	
Straße	Haus Nummer	Imm. Punkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stockholmer Allee	32A	c	EG	MI	50,5	-	1,2	-	54,3	-	-1,7	-
			EG	MI	20,8	-	-1,9	-	24,5	-	-4,9	-
			1.OG	MI	20,7	-	-3,5	-	24,4	-	-6,5	-
			2.OG	MI	21,2	-	-5,5	-	25	-	-8,5	-
			3.OG	MI	29,6	-	-5,3	-	33,3	-	-8,4	-
	32B	a	EG	MI	43	-	-0,9	-	46,7	-	-4	-
			1.OG	MI	43	-	-1,1	-	46,7	-	-4,2	-
			2.OG	MI	43	-	-1,2	-	46,7	-	-4,3	-
			3.OG	MI	43	-	-1,4	-	46,7	-	-4,5	-
		b	EG	MI	20,1	-	-2	-	23,9	-	-4,9	-
			1.OG	MI	20	-	-3,6	-	23,8	-	-6,6	-
			2.OG	MI	20,6	-	-5,6	-	24,4	-	-8,5	-
			3.OG	MI	29	-	-5,4	-	32,7	-	-8,5	-
			EG	MI	42,2	-	-1	-	46	-	-4	-
	32C	a	1.OG	MI	42,3	-	-1	-	46	-	-4,1	-
			2.OG	MI	42,3	-	-1,2	-	46	-	-4,3	-
			3.OG	MI	42,3	-	-1,3	-	46	-	-4,4	-
		b	EG	MI	21,3	-	-15,9	-	25	-	-19,1	-
			1.OG	MI	21,2	-	-16,2	-	25	-	-19,2	-
			2.OG	MI	21,9	-	-15,7	-	25,7	-	-18,7	-
			3.OG	MI	28,4	-	-10,1	-	32,2	-	-13,1	-
		c	EG	MI	19,7	-	-1,6	-	23,4	-	-4,6	-
			1.OG	MI	19,4	-	-3,5	-	23,1	-	-6,5	-
			2.OG	MI	20,2	-	-5,3	-	23,9	-	-8,3	-
			3.OG	MI	28,5	-	-5,2	-	32,2	-	-8,3	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand
der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

		Arbeitsablauf	IRW		Maximale Überschreitung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Vorwiegend Wohnungen	WA	A4.5	55	40	-	-
Mischgebiet	MI	A4.5	60	45	-	-
Vorwiegend Wohnungen	WA	A4.6	55	40	-	-
Mischgebiet	MI	A4.6	60	45	-	-

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

	Immissionsrichtwert "Tag" wird überschritten
	Immissionsrichtwert "Nacht" wird überschritten
	Positiver Differenzpegel: Beurteilungspegel des Baulärms liegt über dem Beurteilungspegel der Vorbelastung