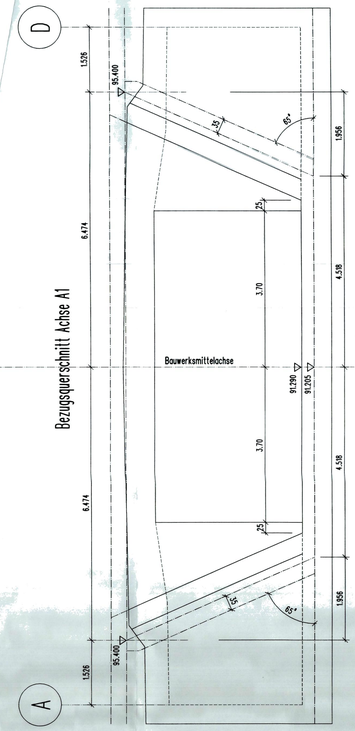
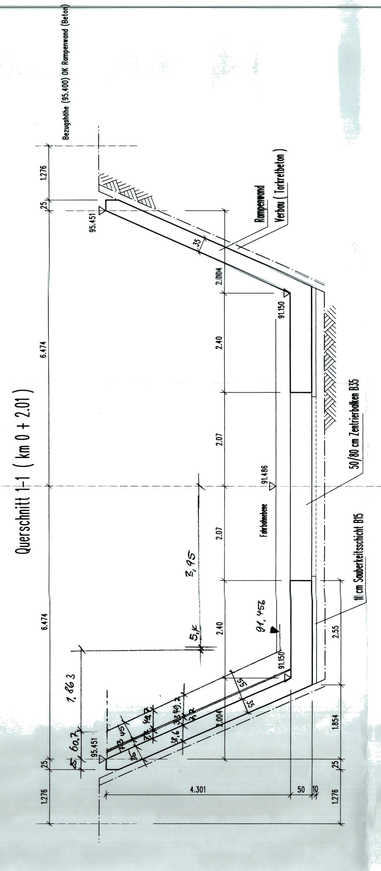
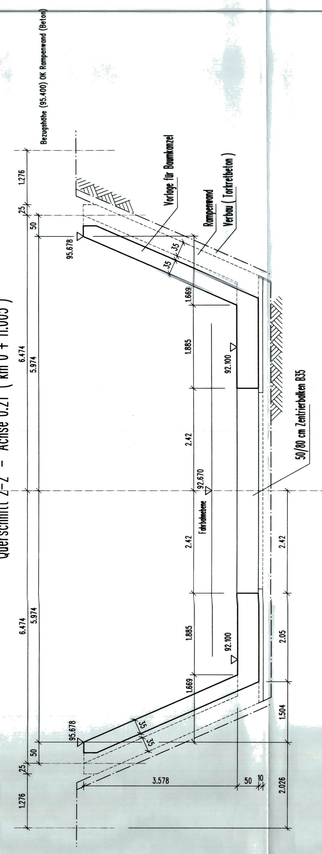
Bezugsquerschnitt Achse A1



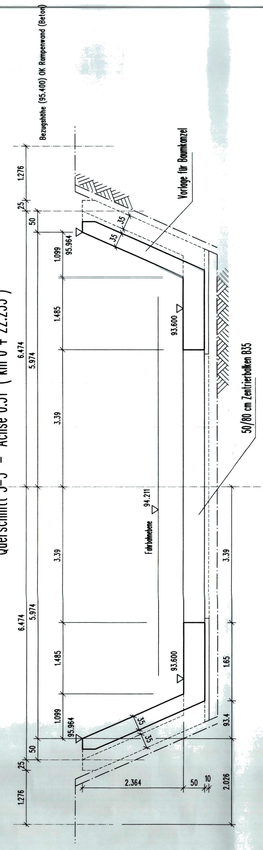
Querschnitt 1–1 (km 0 + 2.01)



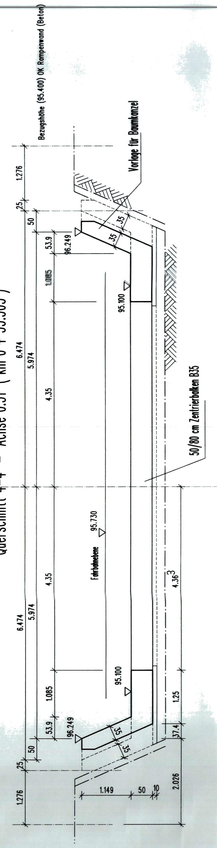
Querschnitt 2–2 – Achse 0.21 (km 0 + 11.005)



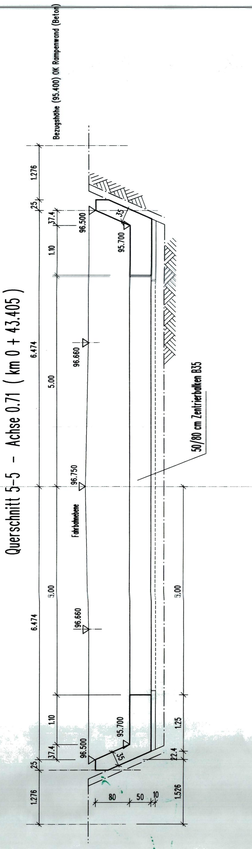
Querschnitt 3–3 – Achse 0.31 (km 0 + 22.255)



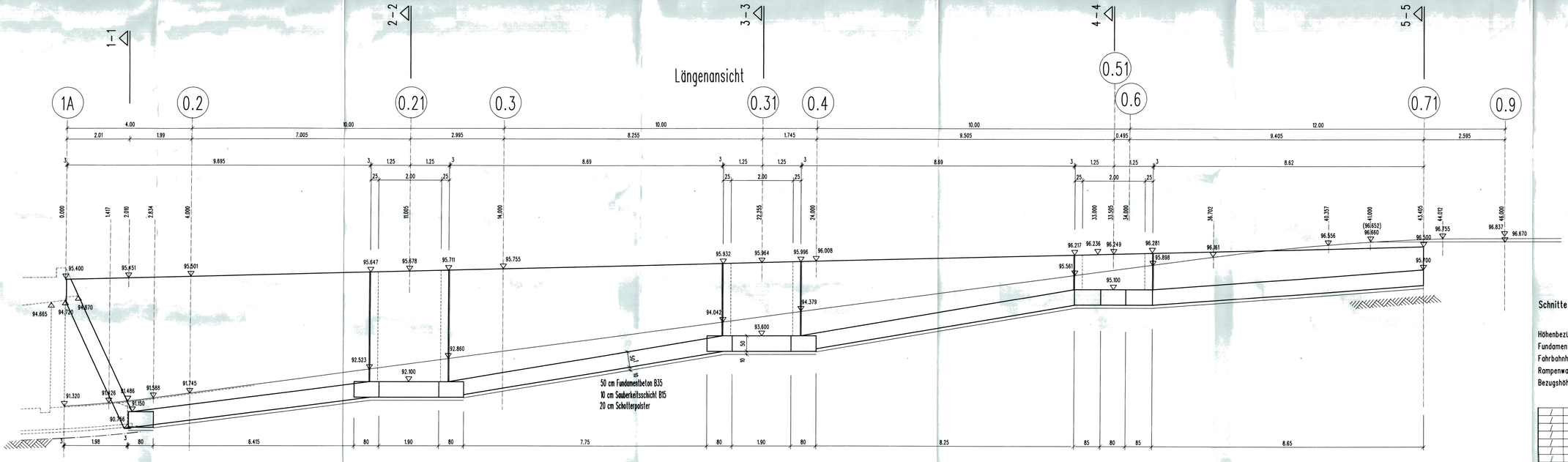
Querschnitt 4–4 – Achse 0.51 (km 0 + 33.505)



Querschnitt 5–5 – Achse 0.71 (km 0 + 43.405)



Längenansicht



Schnitte siehe Plan R-07

Höhenbezüge
Fundamenthöhen und –Maße sind jeweils OK Fundament bezogen
Fahrbahnhöhen der Rampenabfahrt sind Fertigausbauangaben
Rampenwandkronenhöhen sind Rohbaumaße Stahlbeton Wandscheibe
Bezugshöhen zum Gelände sind Planungshöhen Straßenbordstein

3. Ausfertigung
In bautechnischer Hinsicht geprüft
☐ Standsicherheit ☐ Wärmeschutz ☐ Schallschutz
Prüf-Nr./Mrnr.: 9 91 8/9 [illegible] 17. 12. 99
Prof. Dr.-Ing. Eberhard Peiner
Prüfingenieur für Baustatik
Fachrichtung Massivbau
Staatl. anerk. Sachverständiger für Prüfungen der Standsicherheit
Staatl. anerk. Sachverständiger für Prüfungen des Schallschutzes

Index	Datum	Name	Art der Änderung

Bauherr: EGR BOCHUM Steinring 43 – 44789 Bochum
Bauwerk: Unterirdische Erschließung Massenbergstraße / Schützenbahn
Bauteil / Leistungsphase: Schalplan Rampe
Schnitte

INGENIEURGEMEINSCHAFT RUPPEL
Diplom–Ingenieure für Tragwerksplanung
44787 Bochum – Westring 25 – Telefon (0234) 60517– Telefax 60518

Betongüte	Maßstab	Datum	Objekt
B35	1 : 50	02.11.1999	98010
Betonstahl 500S	Blattgröße A0	gezeichnet ER	Plan R-07 / Index
Holzgüte Baustahl	Ersatz für Plan	gesehen	

9810-R7