

Erneuerung Verkehrsschutzgitter Ernst-Schering-Straße

Druck-Datum: 11.06.2026

Erneuerung Verkehrsschutzgitter

Projekt: Absturzsicherung entlang des Gehweges an der Ernst-Schering-Straße erneuern

LV-Bezeichnung: Erneuerung Verkehrsschutzgitter Ernst-Schering-Straße

Inhaltsverzeichnis

	Vorbemerkungen / Vertragstexte	3
01	Erneuerung Verkehrsschutzgitter	6
01.01	Baustelleneinrichtung und Räumung	6
01.02	Rückbau Verkehrsschutzgitter	8
01.03	Verkehrsschutzgitter aufstellen	9
01.04	Sonstiges	10
	Zusammenstellung (Ebene 2)	11
	Zusammenstellung	12

Erneuerung Verkehrsschutzgitter

Projekt: Absturzsicherung entlang des Gehweges an der Ernst-Schering-Straße erneuern

LV-Bezeichnung: Erneuerung Verkehrsschutzgitter Ernst-Schering-Straße

Vorbemerkungen / Vertragstexte

BAUBESCHREIBUNG (Kurzfassung)

Die Stadt Bergkamen - Sachgebiet Tiefbau - beabsichtigt, an der Ernst-Schering-Straße im Bereich des Gehweges ein Verkehrsschutzgitter zu erneuern. Das vorhandene Geländer ist marode und ist zurückzubauen. Die Aufstellung des neuen Gitters erfolgt an der selben Stelle.

1. ÖRTLICHKEIT / ZUFAHRTSWEGE

Das Baufeld liegt an der Ernst-Schering- Straße in Bergkamen - Mitte. Das Baufeld befindet sich unterhalb zweier Brückenbauwerke. Die Zufahrt erfolgt von der Erich-Ollenhauer Straße. Der Ausbau erfolgt in den jetzigen Straßengrenzen. Von der Baumaßnahme ist hauptsächlich der Anliegerverkehr der Bayer Schering AG und des Holzkontors betroffen.

2. Erforderliche Arbeiten

Das vorhandene Verkehrsschutzgitter ist samt Fundamenten auszubauen und zu entsorgen. Die vorhanden Gehwegoberfläche, bestehend aus Betonsteinplatten und Mosaiknaturpflaster, ist vor Freilegen der Fundamente aufzunehmen, zu lagern und nach Setzung der neuen Gitter gemäß der ZTV Pflaster-StB wieder zu verlegen und anzuarbeiten.

3. BAUABLAUF

Grundsätzlich erfolgen die Arbeiten unter einer Halbseitigen Sperrung. Außerhalb der Arbeitszeiten ist die Baustelle jedoch so zu sichern, dass die Anlieger die Gelegenheit haben ihr Grundstück mit ihren Fahrzeugen zu erreichen und diese Zufahrten sind verkehrssicher zu halten.

Der Bauablauf wird vor der Ausführung mit dem AG abgestimmt.

Der AN hat bei seiner Preiskalkulation diese Umständen zu berücksichtigen.

4. MÜLLABFUHR

nicht betroffen

5. VERSORGUNGSLEITUNGEN

Im Baustellenbereich liegen nach Information der Betreiber Versorgungsleitungen der Gemeinschaftsstadtwerke, Wasser-, Gas- und Elt.-Versorgung sowie Einrichtungen der Telekommunikation. Die Lage dieser Einrichtungen ist zu erkunden und nach Weisung der Betreiber zu sichern.

6. ZUR VERFÜGUNG GESTELLTE ARBEITSFLÄCHEN

Arbeitsflächen, Lagerflächen usw. können nicht zur Verfügung gestellt werden.

Benötigte Flächen sind vom AN selbst zu beschaffen.

Erschwernisse durch beengte Verhältnisse und zum Teil erforderliche Längstransporte sind zu berücksichtigen.

BEDINGUNGEN für diese BAUMASSNAHME**1. SICHERHEITSMASSNAHMEN**

Der Bieter hat sich vor Angebotsabgabe eingehend über die örtlichen Verhältnisse zu informieren. Mit der Angebotsabgabe verpflichtet sich der AN, alle Sicherheitsvorschriften genauestens zu beachten. Alle Arbeiten sind in Eigenregie von qualifizierten und fachlich geschultem Personal durchzuführen.

2. BEHINDERUNGEN

Der AN hat mit Behinderungen und Einschränkungen durch die beengten Verhältnisse und durch die vorhandene Bebauung zu rechnen und dieses bei seiner Preisermittlung zu berücksichtigen. Sollten kurzzeitig Anliegergrundstücke durch die Bauarbeiten nicht anzufahren sein, so hat der AN die betroffenen Anwohner vorher rechtzeitig zu informieren.

3. SCHÜTTGÜTER

Für alle Schüttgüter ist der Nachweis zu führen, in dem die Lieferung der durch Aufmaß, Zeichnung und LV ermittelten Mengen anhand der Original-Wiegekarten nachgewiesen wird. Unter Zugrundelegung des

Erneuerung Verkehrsschutzgitter

Projekt: Absturzsicherung entlang des Gehweges an der Ernst-Schering-Straße erneuern

LV-Bezeichnung: Erneuerung Verkehrsschutzgitter Ernst-Schering-Straße

Vorbemerkungen / Vertragstexte

Abrechnungsgewichts, das in den Positionen angegeben wird, wird bei nicht übereinstimmenden Soll- / Istmengen nach folgender Regelung abgerechnet:

a. Liefermenge größer Sollmenge: Es wird nur die vertraglich vereinbarte Lieferung vergütet. (d.h. nach Aufmaß, Zeichnung. u. LV.)

b. Liefermenge kleiner oder gleich Sollmenge: Es wird nur die gelieferte Menge lt. Wiegekarte abgerechnet.

Dabei werden Toleranzen von +/- 5% berücksichtigt.

4. AUSFÜHRUNGSFRISTEN - BAUZEITENPLAN

Soweit Ausführungszeiten in Arbeitstagen vereinbart werden, gilt eine 5 Tage Woche. Die Ausführungsfrist für diese Baumaßnahme beträgt: 4 Wochen.

Der AG behält sich die datumsmäßige Feststellung des Fertigstellungstermins im Auftragschreiben vor.

Der AN hat vor Baubeginn einen Bauzeitenplan vorzulegen, aus dem die Einzelfristen der Leistungen (z.B.Baubeginn, Fertigstellungen von Teilleistungen, Straßensperrungen, Beeinträchtigungszeiträume für Anlieger oder die Öffentlichkeit, Fertigstellungstermin) datumsgemäß ersichtlich sind. Der Bauzeitenplan wird nach Genehmigung durch den AG Vertragsbestandteil und ist während der Bauphasen ständig fortzuschreiben. Ausfallzeiten infolge von Schlechtwetterperiode und höherer Gewalt gelten nur dann als terminverschiebend, wenn dadurch die Baustelle an mehr als 3 (drei) aufeinanderfolgenden Werktagen völlig stillgestanden hat. Die Stillstandszeiten müssen jeweils von der Bauleitung in den Tagesberichten anerkannt sein. Mehrforderungen irgendwelcher Art können jedoch auch nicht aus dem Stillliegen der Baustelle während längerer Zeiträume begründet werden.

5. ABNAHME

Die Abnahme hat in jedem Fall förmlich zu erfolgen. Die Termine, auch für Teilabnahmen, sind 2 Wochen vorher schriftlich zu beantragen. Wird die Leistung oder Teile davon vorzeitig in Gebrauch genommen, gilt die Abnahme nach 6 Werktagen nach Ingebrauchnahme nicht automatisch als erfolgt. § 12 Nr. 5 Abs. 1 u 2 (VOB, Teil B) findet keine Anwendung. Zur Abnahme hat der AN ohne Anspruch auf Vergütung die Bauwerke zu reinigen sowie die nötigen Arbeitskräfte zur Verfügung zu stellen.

6. GEWÄHRLEISTUNG

Die Gewährleistungsfrist für alle Bauleistungen richtet sich nach den Regelungen der VOB. Sie beträgt 4 Jahre.

Die Gewährleistungsfrist beginnt auch bei Teilabnahmen erst mit dem Zeitpunkt der Schlussabnahme.

7. BAUSTELLENSPRECHTAGE

Der Auftragnehmer hat zu den Baustellensprechtagen, die der Auftraggeber regelmäßig durchführt, einen geeigneten und bevollmächtigten Vertreter zu entsenden. Die Besprechungen finden jeweils 1 x pro Woche statt.

8. VERKEHRSSICHERUNG

Bei der Straßenverkehrsbehörde der Stadt Bergkamen ist vor Baubeginn eine Verkehrsrechtliche Anordnung zu beantragen/einzuholen.

Umrechnungswerte m³ / to - eingebaut u. verdichtet Umrechnungsgewichte für verdichtete Materialien für die Kalkulation und die Abrechnung:

Kalksteingemisch 0/45 - 0/56 1 m³ = 2,20 t

Splitt 5/11 1 m³ = 2,00 t

Vorabsiebung 70 % Steinanteil 1 m³ = 2,00 t

Oberboden 1 m³ = 1,80 t

Grubensand 1 m³ = 1,80 t

Erneuerung Verkehrsschutzgitter

Projekt: Absturzsicherung entlang des Gehweges an der Ernst-Schering-Straße erneuern

LV-Bezeichnung: Erneuerung Verkehrsschutzgitter Ernst-Schering-Straße

Vorbemerkungen / Vertragstexte

Steinsand 1 m³ = 2,30 t

Rheinsand 1 m³ = 1,80 t

Dolomitsand 1 m³ = 2,20 t

(Dolosand - Schüttgewicht 1 m³ = 1,80 t)

Lavagestein 1 m³ = 1,65 t

(Lavagestein Schüttgewicht 1 m³ = 1,30 t)

Bitum. Tragschicht 1 m³ = 2,40 t

Asphaltbinder 1 m³ = 2,40 t

Asphaltbeton 1 m³ = 2,50 t

Compomac 1 m³ = 2,25 t

Erneuerung Verkehrsschutzgitter

Projekt: Absturzsicherung entlang des Gehweges an der Ernst-Schering-Straße erneuern

LV-Bezeichnung: Erneuerung Verkehrsschutzgitter Ernst-Schering-Straße

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01	Erneuerung Verkehrsschutzgitter			
01.01	Baustelleneinrichtung und Räumung			
01.01.0010	Baustelle einrichten			
	<p>Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Durchführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und - soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert berechnet wird - betriebsfertig aufstellen, einschl. der dafür notwendigen Arbeiten.</p> <p>Die erforderlichen festen Anlagen herstellen.</p> <p>Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lagerschuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten.</p> <p>Strom,- Wasser,- Fernsprechanschluss und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen.</p> <p>Bei Bedarf Zufahrtswege zur Baustelle sowie Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen.</p> <p>Mutterbodenarbeiten und Beseitigung des Aufwuchses für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, werden nicht gesondert berechnet.</p> <p>Weitere Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen.</p> <p>Die Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. sind nicht in diese Pauschale, sondern in die Einheitspreise der betreffenden Teilleistungen einzurechnen.</p> <p>Die geforderte Vergütung für diese Position wird nach Baufortschritt vergütet.</p>			
	1 psch		.....	.....
01.01.0020	Baustelle räumen			
	<p>Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen.</p> <p>Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landschaftspflegerischen Belange ordnungsgemäß herrichten und Verunreinigungen beseitigen.</p> <p>Soweit nicht für bestimmte Leistungen (z.B. Bedarfsleistungen) für das Räumen der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte dieses Titels.</p> <p>30 v.H. der Pauschale werden nach dem Räumen der Baustelle, der Rest mit der Schlussrechnung vergütet.</p>			
	1 psch		.....	.....

Erneuerung Verkehrsschutzgitter

Projekt: Absturzsicherung entlang des Gehweges an der Ernst-Schering-Straße erneuern

LV-Bezeichnung: Erneuerung Verkehrsschutzgitter Ernst-Schering-Straße

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.01.0030	Verkehrssicherung, einstreifig Einrichtungen zur Verkehrssicherung und Verkehrsregelung nach StVO bei Bauarbeiten auf einstreifigen Straßen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs aufbauen, ständig unterhalten und betreiben, ggf. umsetzen und abbauen.			
	1	psch	.....	.....
01.01.0040	Hauswurfsendung verteilen Vorankündigung über Baudurchführung, Bauzeit etc. erstellen und spätestens zwei Wochen vor Einrichten der Baustelle den Anliegern als Info-Zettel übermitteln.			
	1	psch	.....	.....
Summe 01.01	Baustelleneinrichtung und Räumung			.....

Erneuerung Verkehrsschutzgitter

Projekt: Absturzsicherung entlang des Gehweges an der Ernst-Schering-Straße erneuern

LV-Bezeichnung: Erneuerung Verkehrsschutzgitter Ernst-Schering-Straße

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.02	Rückbau Verkehrsschutzgitter			
01.02.0010	Pflasterbelag aufnehmen und lagern			
	Gehwegplatten 30/30 und Mosaikpflaster incl. Bettungsmaterial aufnehmen und seitlich lagern.			
	80 m²		.....	.....
01.02.0020	Verkehrsschutzgitter aufnehmen und entsorgen			
	Vorhandense Verkehrsschutzgitter inkl. Fundamente aufnehmen und entsorgen.			
	Verkehrsschutzgitter bestehend aus kunststoffbeschichteten Metallrohren, Querrohre pro Modul: 2, verschraubt, sind abzubauen und zu entsorgen.			
	Höhe: 1,00 m			
	Modullänge: 2,00 m			
	Die unbewehrten Betonfundamente der Pfosten sind abzubrechen und zu entsorgen.			
	145 m		.....	.....
Summe 01.02	Rückbau Verkehrsschutzgitter			.....

Erneuerung Verkehrsschutzgitter

Projekt: Absturzsicherung entlang des Gehweges an der Ernst-Schering-Straße erneuern

LV-Bezeichnung: Erneuerung Verkehrsschutzgitter Ernst-Schering-Straße

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

01.03 **Verkehrsschutzgitter aufstellen**01.03.0010 **Verkehrsschutzgitter für die dauerhafte Absicherung von Verkehrsflächen liefern und fachgerecht montieren.**

Ausführung als Rohrrahmenkonstruktion mit Standpfosten und Querrohren aus Stahlrohr Ø 60 mm, feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461.

Technische Anforderungen:

- Standpfosten: Stahlrohr Ø 60 mm
- Querrohr: Stahlrohr Ø 60 mm (2 pro Modul)
- Modul-Länge: 2.000 mm
- Höhe fertiges Gitter: 1,00 m (Pfostenlänge: 1,30 m)
- Korrosionsschutz: Feuerverzinkung
- Ausführung für dauerhafte Verkehrsabsicherung im öffentlichen Raum
- Robuste, vandalismussichere Konstruktion
- Geeignet für flexible Linienführung durch Reihung mehrerer Module

Leistung umfasst:

- Lieferung aller Gitterelemente
- Lieferung der Standpfosten
- Herstellen der erforderlichen Fundamentlöcher
- Einsetzen und Ausrichten der Pfosten
- Verguss mit Beton C 25/30
- Verfüllen und Verdichten der Baugrube
- Flucht- und höhengerechte Montage der Gitterfelder
- Sämtliche Nebenleistungen

Abrechnung:

m Verkehrsschutzgitter (Modullänge 2,00 m)**150 m**

.....

01.03.0020

Gehwegoberfläche wiederherstellenSeitlich gelagerten Pflasterbelag wieder einbauen
Einzelflächen in verschiedenen Größen.

Gehwegplatten 30/30 und Mosaikpflaster

Pflasterbett für Gehwegplatten aus 0/5 Splitt

Pflasterbett für Mosaikpflaster aus Mörtel mit Traßkalk, MV 1 zu 4.

Pflaster mit Traßmörtel trocken einfegen und
nachbehandeln.**80 m²**

.....

Summe 01.03**Verkehrsschutzgitter aufstellen**

.....

Erneuerung Verkehrsschutzgitter

Projekt: Absturzsicherung entlang des Gehweges an der Ernst-Schering-Straße erneuern

LV-Bezeichnung: Erneuerung Verkehrsschutzgitter Ernst-Schering-Straße

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.04	Sonstiges			
01.04.0010	Beton C 20/25, 0/8			
	Beton C 20/25, unbewehrt, für Betonaufleger, Betonummantelungen, Widerlager, liefern, einbauen und verdichten. Einbau auch in kleinen Mengen. Geringer Schalungsanteil ist mit einzurechnen.			
	1 m³		.....	.....
	Stundenlohnarbeiten werden nur auf besondere Anordnung des Auftraggebers vergütet. Zum Nachweis und zur Abrechnung der Stundenlohnarbeiten gelten die Regelungen der VOB			
01.04.0020	Facharbeiter			
	zum Nachweis Facharbeiter			
	5 h		.....	.....
01.04.0030	Mobilbagger , luftbereift, Löffel 1,2 m³			
	Betriebsstunden eins Mobilbaggers, luftbereift, Mit Hoch- oder Tieflöffelausrüstung, Motorleistung > 120 kW Löffelinhalt : max '1,20' m3 mit Bedienung			
	5 h		.....	.....
01.04.0040	LKW-Kipper 10 t (2-Achser)			
	Betriebsstunden eines LKW-Kippers, Nutzlast: ca. 10 to (2-Achser) mit Bedienung			
	5 h		.....	.....
Summe 01.04	Sonstiges			.....
Summe 01	Erneuerung Verkehrsschutzgitter			.....

Erneuerung Verkehrsschutzgitter

Projekt: Absturzsicherung entlang des Gehweges an der Ernst-Schering-Straße erneuern

LV-Bezeichnung: Erneuerung Verkehrsschutzgitter Ernst-Schering-Straße

OZ	Zusammenstellung (Ebene 2)	Summe EUR
01.01	Baustelleneinrichtung und Räumung	.....
01.02	Rückbau Verkehrsschutzgitter	.....
01.03	Verkehrsschutzgitter aufstellen	.....
01.04	Sonstiges	.....
Summe 01	Erneuerung Verkehrsschutzgitter

Erneuerung Verkehrsschutzgitter

Projekt: Absturzsicherung entlang des Gehweges an der Ernst-Schering-Straße erneuern

LV-Bezeichnung: Erneuerung Verkehrsschutzgitter Ernst-Schering-Straße

OZ	Zusammenstellung	Summe EUR
----	------------------	-----------

01	Erneuerung Verkehrsschutzgitter	.....
	Summe Zusammenstellung:	.....
	Summe ohne Nachlass:	.....
	Nachlass (.....%):	.....
	Summe netto:	.....
	zzgl. 19% MwSt:	.....
	Summe inkl. MwSt:	.....