

Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	Brücke Harkortstraße
Teilbauwerksname	Brücke Harkortstraße
Nächst gelegener Ort	Oberhausen-Klosterhardt
Verwaltung/Gemarkung	n.d.



[illegible]

Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

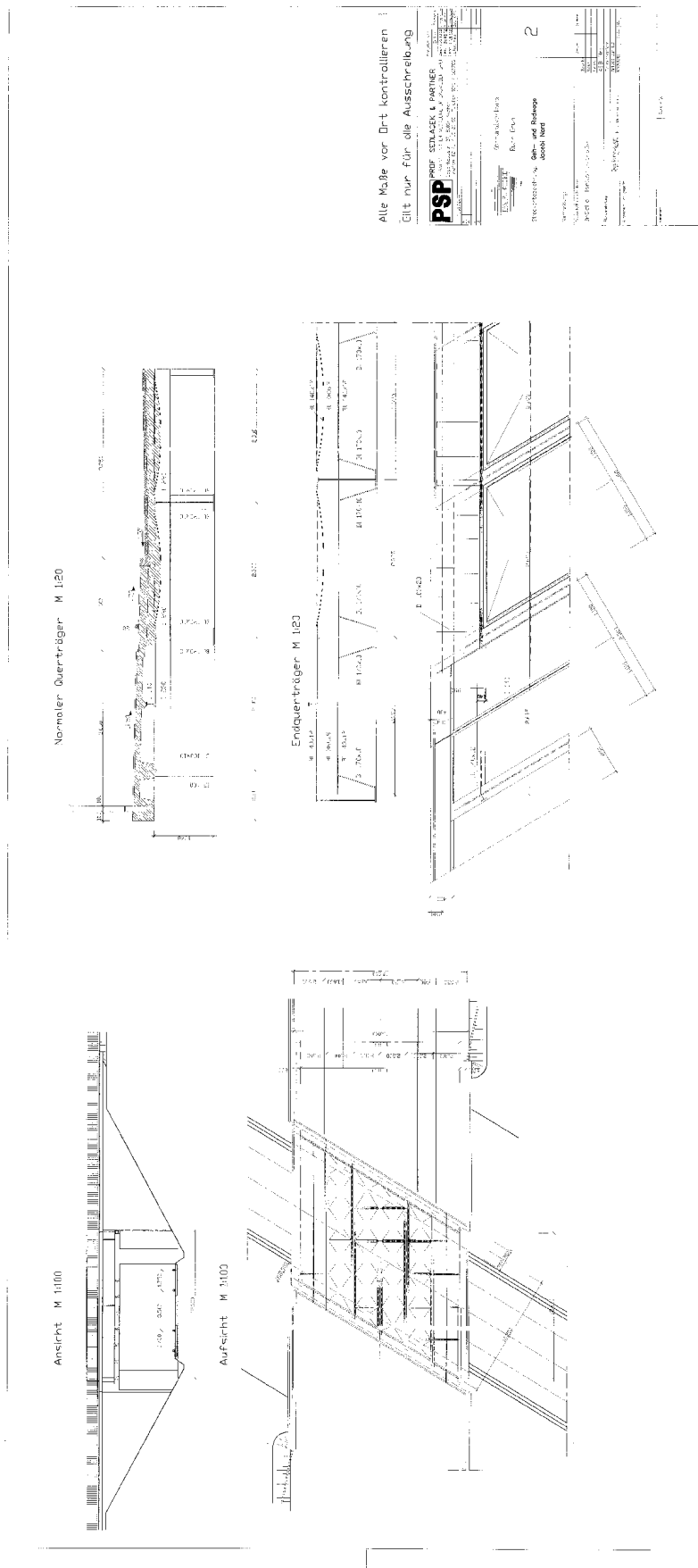
Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	04.12.2020
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
3	Inhaltsverzeichnis	04.12.2020
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	04.12.2020
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	04.12.2020
	5.2 Brücke	04.12.2020
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	20.04.2020
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	20.04.2020
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	20.04.2020
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	20.04.2020
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	20.04.2020
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	. .
	6.7 Abdichtungen	. .
	6.8 Kappen	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	20.04.2020
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .

Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	20.04.2020
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	. .
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	. .
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	03.11.2020
	7.4 Schäden	12.11.2020
	7.5 Bewertung	03.11.2020
	7.6 Empfehlungen	03.11.2020
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	. .
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	. .
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	. .
	9.2 Netzzuordnung	. .
	9.3 Strasseninfo	. .
	9.4 Durchfahrtshöhen	. .
	9.5 Beläge	. .
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	. .
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	. .

4 Bauwerksskizze



5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem	
Stadium	Bauwerk unter Verkehr	
Teilbauwerksname	Brücke Harkortstraße	
Konstruktion	Beton mit Buckelbl. auf Stahllängs- und Querträger	
BW-Stationierung	Keine Stationierungsrichtung	
BW-Richtung	Oberhausen-Bottrop	
Amt	RVR, Kronprinzenstraße 35, 45128 Essen	
Meisterei	RVR	
UI/UA	UI/UA bei Gemeinde	
- pflichtiger Partner		
Baulast Konstrukt	Gemeinde	
Unterhaltungslast Üb		
Konkretisierung Überb.		
Unterhaltungslast Untb		
Konkretisierung Unterb.		
Bauwerksakte-Nr.		
Baujahr	--	
Datenerf. abgeschl.	Nein	Int. Sortierschlüssel
Denkmalschutz		

5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	Mehrstegiger Vollquerschnitt	
Querschnitt Haupttragwerk	Mit Querschnitt des Überbaus identisch	
Bauverfahren Überbau		
Hohlkörperplatte		
Gesamtlänge	12,60 m	Zwischenraum Überbauten
Breite	15,00 m	Konstruktionshöhe min.
Gesamtbreite	15,50 m	Konstruktionshöhe max. 1,04 m
Brückenfläche	189 m²	Max. Überschüttungshöhe
Längsneigung max.		Min. Überschüttungshöhe
Querneigung max.	1,5 %	Lichte Höhe
		Lichte Weite bei Einfeld
Krümmung	Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet	
Bauwerkswinkel	65 gon	Winkelrichtung
Anzahl Felder	1	Anzahl Überbauten 1
Kon. Maßn. für n. Verst.		Anzahl Stege 7
Koppelfugen	Keine Koppelfugen vorhanden	
Bemerkung Baugrund		
Bemerkung		

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	--	1
1	12,60	Widerlager	--	1

5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Südseite**

Feld 1:

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil

Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**

Bemerkung **Einfeldträger aus 7 Trägern und Querträgern einschl. eine Buckelblechlage mit einer Betonauffüllung im Fahrbahnbereich und einer Stahlbetonkappendeckenkonstruktion im Rad- und Fußwegbereich. Brückenklasse 60/30 gem. DIN 1072 siehe Anschreiben von Eisenbahn und Häfen GmbH vom 12.08.1991**

5.5 Nachrechnung

Keine Angaben

5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

<u>Bauteil</u>	Balken / Platten-Mischsystem
Baustoff	Unbewehrter Beton
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	
Betonstahlgüte	
Fertigteile	
Lieferfirma	GHH
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Laut altem Bauwerksbuch handelt es sich um Füllbeton.

<u>Bauteil</u>	Balken / Platten-Mischsystem
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 235 (früher St 37)
Lieferfirma	GHH
Verbindm.	

<u>Bauteil</u>	Platte
Baustoff	Stahlbeton
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	

5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte

Fertigteile

Lieferfirma **GHH**

Zuschlagstoff

Betonzusatz

Korngröße

Konsistenz

Bemerkung **Die Gehwege sind in Stahlbeton ausgeführt.**

6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

Keine Angaben

6.2 Gründungen

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Flachgründung
Typenbez.	
Einbauort	Nord- und Südseite
Einbaujahr	1944
Bemerkung	Die Widerlager sind aus Stampfbeton. Die Auflagerbänke sind in Stahlbeton ausgeführt.

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Rollenlager ohne besondere Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl
Einbauort	südliche Kammerwand
Hersteller	
Anzahl	7 Stck
Typenbezeichn.	
Kritische Temperatur Winter	°C
Kritische Temperatur Sommer	°C
<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Linienkipplager aus Stahlguss, Baustahl, geschweißter Konstr. oder kombiniert
Einbauort	nördliche Kammerwand
Hersteller	
Anzahl	1 Stck
Typenbezeichn.	
Kritische Temperatur Winter	°C
Kritische Temperatur Sommer	°C

6.6 Fahrbahnübergänge

Keine Angaben

6 Konstruktionsteile

6.7 Abdichtungen **Keine Angaben**

6.8 Kappen **Keine Angaben**

6.9 Schutzeinrichtungen

Bauteil

Überbau

Art

Geländer

Einbauort

In die Betonplatte des Gehwegs einbetoniert.

Länge

Höhe **1,10 m**

Einbaujahr **1944**

6.10 Ausstattungen **Keine Angaben**

6.11 Gestaltung **Keine Angaben**

6.12 Leitungen **Keine Angaben**

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen **Keine Angaben**

6.14 Betonersatzsysteme **Keine Angaben**

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton **Keine Angaben**

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge **Keine Angaben**

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	Nord- und Südseite
Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Unbewehrter Beton
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	
Betonstahlgüte	
Fertigteile	
Lieferfirma	GHH
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	

6.17 Baustoffe (Lager)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	südliche Kammerwand
Bauteil	Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 355 (früher St 52)
Lieferfirma	
Verbindm.	

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	nördliche Kammerwand
Bauteil	Linienkipplager aus Stahlguss, Baustahl, geschweißter Konstr. oder kombiniert
Baustoff	Stahl
Stahlgüte	S 355 (früher St 52)
Lieferfirma	
Verbindm.	

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Keine Angaben

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Keine Angaben

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Hauptprüfung	28.10.2020	72 Monate	2,5

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Brücke mit Balken- / Plattenmischsystem

[27] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 001-07

Platte, Beton, Bereichsweise, Fehlt, Gehwegplatte
bereichsweise nicht auf Längsträgern aufliegend,
insbesondere über Auflagerbank Nordost und Nordwest,
Maßnahme {2}, Bild:SPALT GEHWEGPLATTE

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Platte, Betonoberfläche, Stellenweise, Rissig, Oberseite,
Oberseite Aufkantung unterhalb der Geländer

[22] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-04

Platte, Beton, Häufig, Allgemeiner Riss mit Aussinterung,
Außen, Siehe Skizze: HP2020, Bild:QUERRISS
RANDBALKEN

[37] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 006-03-03

Platte, Beton, Eine Stelle, Längsriss, Breite 0,6 mm,
Hinten am Bauwerk, Links, über Lager 20/B, Anschnitt
Gehwegplatte über HT "B", Bild:LAENGRISS UEBER
HT B

[29] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 006-03-05

Platte, Beton, Eine Stelle, Längsriss, Breite 1,2 mm,
Vorne am Bauwerk, Links, über Hauptträger "B",
Überbauanfang bis Feldmitte, Maßnahme {2},
Bild:LAENGRISS GEHWEGPLATTE UEBER HT

[28] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 006-03-04

Platte, Beton, Bereichsweise, Längsriss mit Aussinterung,
Mögliche Ursache ist Schaden Nr. 27, Maßnahme {2}

[31] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 006-03-05

Platte, Beton, Häufig, Längsriss mit Aussinterung,
mehrfach durchnässte Längsrisse in der Gehwegplatte,
über Auflagerbank Südwest mit Ausrostung, Maßnahme
{2}, Bild:LAENGRISS UEBERBAUPLATTE

[30] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-02

Platte, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender
Bewehrung, Vorne am Bauwerk, Links, über Lager 10/A,
Betonausbruch 60x10x6 cm, Maßnahme {2},
Bild:ABPLATZUNGEN GEHWEGPLATTE

Unterbau - Widerlager

[26] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 020-05

Widerlagerwand, Beton, Bereichsweise, Durchnässt,
Widerlager hinten, Mitte quer, durch Tropftülle
unmittelbar über Auflagerbank,
Bild:VERSCHMUTZUNG AUFLAGERBANK NORD

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-04

Seitliche Kammerwand, Beton, Eine Stelle, Bewachsen,
Vorne am Bauwerk, Rechts, Baumeinwuchs unter
Überbau-Kragarm

[34] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-13

Lagersockel, Beton, Beginnend, Herausgebrochen,
Widerlager vorn, Lager 10/D + 10/F, weitere Lagersockel
mit beginnendem Schadensbild, Maßnahme {3},
Bild:AUSBRUCHE LASO 10C

[35] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-16

Lagersockel, Beton, Ausgeprägt, Herausgebrochen,
Widerlager vorn, 2-tes Bauteil von links, Lager 10/B,
Maßnahme {3}, Bild:AUSBRUCHE LASO 10B

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-11

Lagersockel, Beton, Stellenweise, Längsrisse, Widerlager
vorn, vertikale Risse in den Seitenflächen der oberen
Lagersockel, Bild:RISSBILDUNG LAGERSOCKEL 10E

[40] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 025-11

Lagersockel, Betonoberfläche, Stellenweise, Querriss,
Breite 1,0 mm, Widerlager hinten, 7-tes Bauteil von
links, Lagersockel 20/G, Bild:QUERRISSE
LAGERSOCKEL 20G

[32] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Lagersockel, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, Außen,
Eckausbruch 140x20x10 cm, Maßnahme {3},
Bild:ABPLATZUNG LASO 10G

[24] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 020-09

Flügel, Beton, Bereichsweise, Verschoben, Flügelwand
vorn, Rechts, Verschiebung ca. 5 cm zur Luftseite, oben +
unten

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[25] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 020-09

Flügel, Beton, Bereichsweise, Verschoben, Flügelwand hinten,

hinten rechts: Verschiebung ca. 3 cm zur Luftseite, oben + unten

hinten links: Verschiebung ca. 3,5 cm zur Luftseite

Lager - Punktkipplager

[39] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 214-04

Punktkipplager aus Stahlguss, Baustahl oder nicht rostendem Stahl, Schraube, Ein Stück, Abgerissen, Anzahl: 1 Stück, Hinten am Bauwerk, 6-tes Bauteil von links, Lager 20/F, Bild: SCHRAUBE ABGERISSEN

Lager - Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl

[36] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 211-06

Lagerplatte oben, Stahl / Metall, Beginnend, Angerostet, Anzahl: 1 Stück, 6-tes Bauteil von links, rechte Seitenfläche, Bild: LAGER 10F

Kappe

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-17

Flügel, Kappe, Beton, Gering, Hohlraum, Flügelwand hinten, Links, 40x60x4 cm, Herstellfehler, Stirnseite Flügel bei Kappen-Querfuge hinten links

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Flügel, Kappe, Beton, Stellenweise, Querriss, Breite 0,5 mm,

Flügel vorne links: 10 Stück

Flügel hinten links: 7 Stück, Bild: QUERRISS

FLÜGELKAPPE

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-17

Kappenfuge, Beton, Vollständig, Offen, Anzahl: 4 Stelle(n)

Schutzeinrichtungen

[21] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 230-20

Schrammbord, Beton, Häufig, Herausgebrochen, Beidseitig, Beton-Bordsteine mit Ausbrüchen, besonders auf der Nordwestseite

[4] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 234-06

Geländer als Absturzsicherung, Stahl / Metall, Mehrfach, Durchgerostet / Lochfraß, Maßnahme {1}

[12] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-04

Überbau, Geländer als Absturzsicherung, Stahl / Metall, Bereichsweise, Nicht im Lot, Mitte längs am Bauwerk, Beidseitig, Geländer nach außen schiefstehend: Ostseite: bis 3,5% / Westseite: bis 2%, Bild: SCHIEFSTELLUNG GELÄNDER

[2] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

Füllstabgeländer ohne Seil, Stahl / Metall, Vollständig, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Stahlgeländer h=115 cm, entspricht nicht den aktuellen Vorgaben der ZTV-Ing:

- Ausführung OHNE Seil im Handlauf,

- Füllstababstand zu groß (130 mm > 120 mm),

- bei planmäßigem Radverkehr erforderliche Höhe: 130cm

[5] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 231-21

Handlauf des Geländers, Stahl / Metall, Stellenweise, Durchnässt, Hinten am Bauwerk, Rechts, Wasser dringt durch den überdehnten Dehnstoß in den Handlauf ein und kann nicht ablaufen, Handlaufunterseite am Bauwerksende Nordost stellenweise durchgerostet, Bild: HANDLAUF DURCHGEROSTET

[10] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-04

Dehnstoß des Geländerhandlaufs, Stahl / Metall, Eine Stelle, Dehnweg zu groß, Am Ende des Überbaus, Rechts, Regenwasser dringt in Handlauf ein, Bild: DEHNSTOSS HANDLAUF NORDOST

[3] S=1, V=2, D=2 BSP-ID 234-07

Überbau, Geländerpfosten, Doppel-T-Profil, Häufig, Durchgerostet / Lochfraß, Mitte längs am Bauwerk, Links,

Steg z.T. vollständig zerstört, innenliegender Flansch z.T. abgerostet bis <1 mm Reststärke.

betrifft 5 Geländerpfosten in Folge, Maßnahme {1}, Bild: STEG GELÄNDERPFOSTEN

DURCHGEROSTET

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[11] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-04

Füllstab des Geländers, Stahl / Metall, Mehrfach,
Verbogen

Leitungen

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-02

Befestigung des Leerrohr, Bereichsweise, Nicht
fachgerecht fixiert, Längs durchgehend, Links, Leerrohre
am westlichen Überbaurand lediglich auf Stahlwinkel
aufgelegt, Fixierung mit Kabelbindern,
Bild:LEERROHRE WESTSEITE

[38] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 261-13

Leitungsbefestigungen, An einigen Bauteilen, Entspricht
nicht den gültigen Vorschriften, Links, Erdgasleitung
neben Hauptträger B, Längsabstand Rohraufhängungen
zu groß. Betreiber OB Netz hat Prüfberichte vorgelegt
(E-Mail vom 09.11.2020). Es gibt eine gesonderte Statik
zu der Konstruktion., Bild:ROHRAUFHAENGUNG
GASLEITUNG

Beläge

[9] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Beläge, Fugen, Größtenteils, Offen, Gesamter Überbau,
sämtliche Belagsfugen größtenteils offen + bewachsen,
Bild:FUGEN GEHWEGBEREICH

[16] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Fahrbahnbelag, Fugen quer, Bereichsweise, Offen, Vorne
und hinten am Bauwerk, betrifft die bituminöse
Vergussfuge am Überbauanfang und -ende

[17] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Bereichsweise,
Absackung mit Riss, Vorne und hinten am Bauwerk,
Übergang Bauwerk / Hinterfüllungsbereich,
Bild:ABSACKUNG MIT RISS

[19] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Überbau, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe,
Stellenweise, Rissig, Vorne am Bauwerk, Rechts,
Bild:LAENG UND QUERRISSE AUF UEBERBAU

[20] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Überbau, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe,
Bereichsweise, Rissig, Am Bauwerksabschluss vorne,
Bild:BELAG UEBERBAUANFANG

[18] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Überbau, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe,
Stellenweise, Längsrisse, Längs durchgehend, Rechts,
Bild:LAENGSRISSE BELAG

[15] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 241-05

Überbau, Radwegbelag, Bituminöse Baustoffe,
Bereichsweise, Rissig, Mitte längs am Bauwerk,
Bild:RADWEG WESTSEITE

[14] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-01

Geh- und Radwegbelag, Bituminöse Baustoffe,
Bereichsweise, Uneben, Gehweg und Radwegbelag
stellenweise uneben durch Absackungen und
Instandsetzungsflächen

7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standssicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Füllstabgeländer ohne Seil
- Geländerpfosten

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Geländer als Absturzsicherung
- Handlauf des Geländers
- Beläge
- Fahrbahnbelag
- Geländerpfosten
- Fahrbahnbelag
- Radwegbelag
- Platte
- Widerlagerwand
- Lagersockel

Zustandsnote: 2,5

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {1}

<u>Art der Leistung</u>	Einbau / Erneuerung komplettes Geländer / Brüstung (lfd m Geländer -G-)
Menge	--
Dauer der Maßnahme	Geschätzte Kosten -- EURO
Dringlichkeit	Ausführungsjahr
Maßnahmenfixierung	Kurzfristig
Projektbezeichnung	Keine Maßnahme festgelegt
Bemerkung	Erneuerung Geländer
	Es wird empfohlen, kurzfristig (< 6 Monate) ein Füllstabgeländer Gel 4 mit Seil im Handlauf, Höhe 130 cm, einzubauen.

Zugeordnete Schäden:

[03], [04]

7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Objektbezogene Schadensanalyse (OSA)**

Menge --

Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Instandsetzung Gehwegplatte**

Bemerkung **Die Rissbildung in den einachsigen gespannten Gehwegplatten wird vermutlich von der ungleichmäßigen Auflagerung auf die Haupt- bzw. Längsträger verursacht. Vor einer Instandsetzung der Gehwegplatten sollten die ursprünglichen Ausführungsunterlagen gesichtet werden, um das planmäßige statische System wiederherzustellen.**

Zugeordnete Schäden:

[27], [28], [29], [30], [31]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Unterbauinstandsetzung Beton / Stahlbeton / Spannbeton (ohne ME -D-)**

Menge --

Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Instandsetzung Lagersockel**

Bemerkung **Instandsetzung mit Vergussmörtel, z.B. Pagel V2**

Zugeordnete Schäden:

[32], [34], [35]

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen **Keine Angaben**

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen **Keine Angaben**

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen **Keine Angaben**

9 Sachverhalt

11 Bauwerksbilder

SEITENANSICHT-ALT



12 Sonstige Anlagen

Keine Angaben