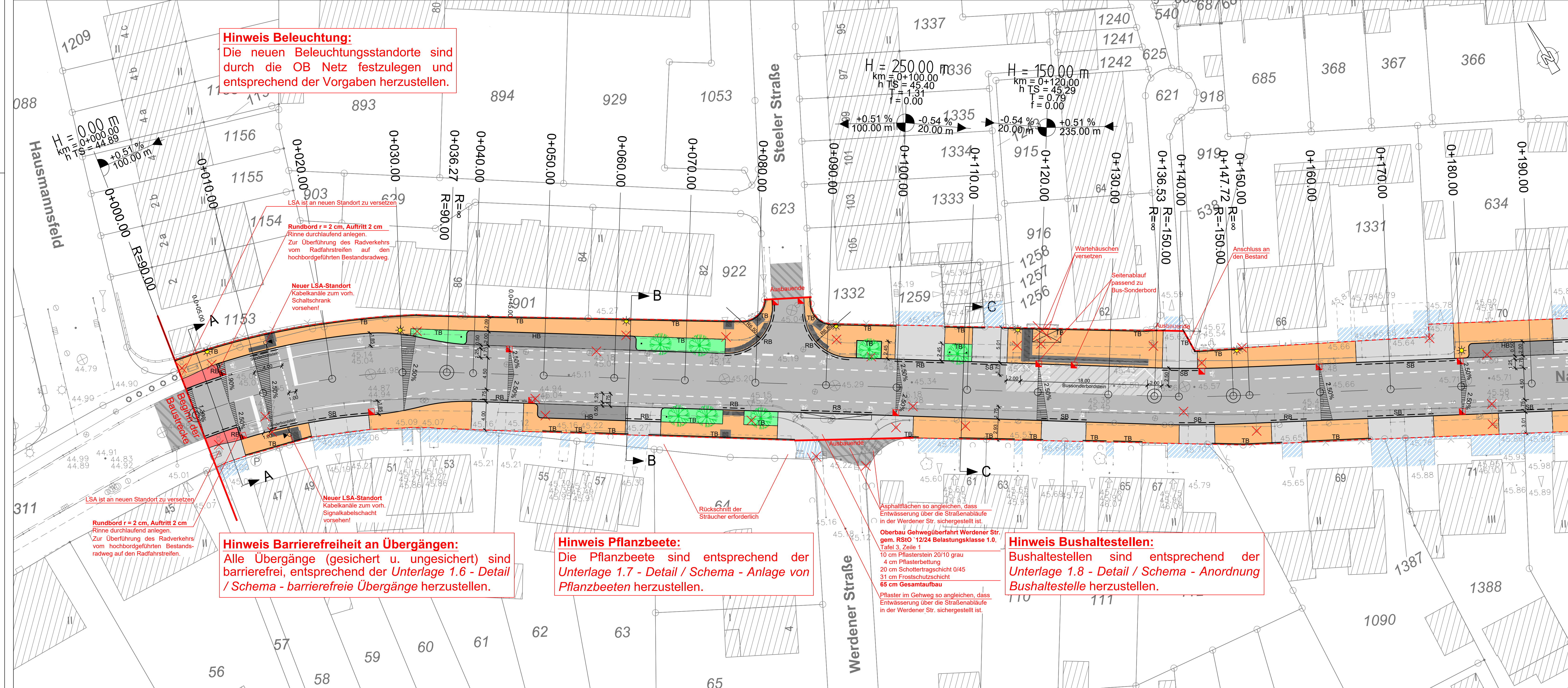




Hinweis Beleuchtung:
Die neuen Beleuchtungsstandorte sind durch die OB Netz festzulegen und entsprechend der Vorgaben herzustellen.

Rundbord r = 2 cm, Auftritt 2 cm
Rinne durchlaufend anlegen.
Zur Überführung des Radverkehrs vom Radfahrstreifen auf den hochbordgeführten Bestandsradweg.

Neuer LSA-Standort
Kabelkanäle zum vorh. Schaltschrank vorsehen!

Rundbord r = 2 cm, Auftritt 2 cm
Rinne durchlaufend anlegen.
Zur Überführung des Radverkehrs vom hochbordgeführten Bestandsradweg auf den Radfahrstreifen.

Hinweis Barrierefreiheit an Übergängen:
Alle Übergänge (gesichert u. ungesichert) sind barrierefrei, entsprechend der Unterlage 1.6 - Detail / Schema - barrierefreie Übergänge herzustellen.

Hinweis Pflanzbeete:
Die Pflanzbeete sind entsprechend der Unterlage 1.7 - Detail / Schema - Anlage von Pflanzbeeten herzustellen.

Hinweis Bushaltestellen:
Bushaltestellen sind entsprechend der Unterlage 1.8 - Detail / Schema - Anordnung Bushaltestelle herzustellen.

Legende :

- vorh. Straßenbeleuchtung
- vorh. Straßenbel. entfällt
- die neuen Beleuchtungsstandorte sind gemäß den Vorgaben der EVO zu errichten.
z.B. Philips SGS 203T, 100W, LPH 10m mit Ausleger 1250mm
- vorh. Straßenablauf
- vorh. Straßenablauf entfällt
- neuer Straßenablauf
- vorh. Lichtsignalmast
- vorh. Lichtsignalmast entfällt
- neuer Lichtsignalmast
- Planungsgrenze
- möglicher Baumstandort
- Fahrbahn
Asphalttrasse, Belastungsklasse 10
- Fahrbahn Bushaltestelle
Halbstarre Deckschicht, Belastungsklasse 10
- Parkstreifen
Pflasterstein 20/10, anthrazit, mit Fuge
- Zufahrt/ Gehwegüberfahrt
Pflasterstein 20/10, grau, mit Fuge
- Gehweg
Eisengitterverband
- Sicker-Pflasterstein 20/20, grau, mit Fuge
- Radweg
Pflasterstein 20/10, rot, scharfkantig
- Grünfläche
20 cm Oberboden
- Rippenplatte
30/30, weiß, scharfkantig
- Noppenplatte
30/30, weiß, scharfkantig
- Kontrastein
30/30, anthrazit, scharfkantig
- HB Hochbordstein 15/25
- Bordstein abgesenkt
- SB Schrägbordstein 20/25
- RB Rundbordstein 15/22, r = 2
- TB Tiefbordstein 8/20
- RS Rampenstein 75/32,5/22-14
- Fahrbahndecke angleichen
Asphalttrasse, Belastungsklasse 10
- Pflasterfläche angleichen

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10 (Stand 04/2016).
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89 (Stand 01/2016)
Höhe: m ü. NN im Bezugssystem DHHN 92
Bo.-Nr. 450700408 Hausmannsfled 8 44.420 m ü. NN (2007)
Bo.-Nr. 450700408 Nathlandstraße 32 45.253 m ü. NN (2007)

Anpassung Einmündungsbereich Werdener Straße.	08.07.2026	Jebłonski
Anpassung der Planunterlage entsprechend der Stellungnahmen der Stadt Oberhausen zur Freizeichnung.	26.05.2026	Jebłonski
Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen
Dezernat 5
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt

Bereich 5-6
gez. Mauksch

Oberhausen, 27.04.2026

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen: Stadtbezirk: Alt-Oberhausen

Baumaßnahme: Ausbau der K1, Nathlandstraße
von Hausmannsfeld bis Stadtgrenze Essen

Gez.:	28.01.26	Jebłonski	Maßstab 1 : 250	Lageplan
Bearb.:	28.01.26	Jebłonski		
Gepr.:	29.01.26	gez. i.A. Froese		
Abtl. Unterhaltung:	gez. i.A. Gerlach, 30.01.2026			-Ausführungsplanung-
AGL Unterhaltung:	gez. i.A. Leprich, 30.01.2026			
Oberhausen, den 30.01.2026, i.V. Schulze				
				Unterlage 1 Blatt 1