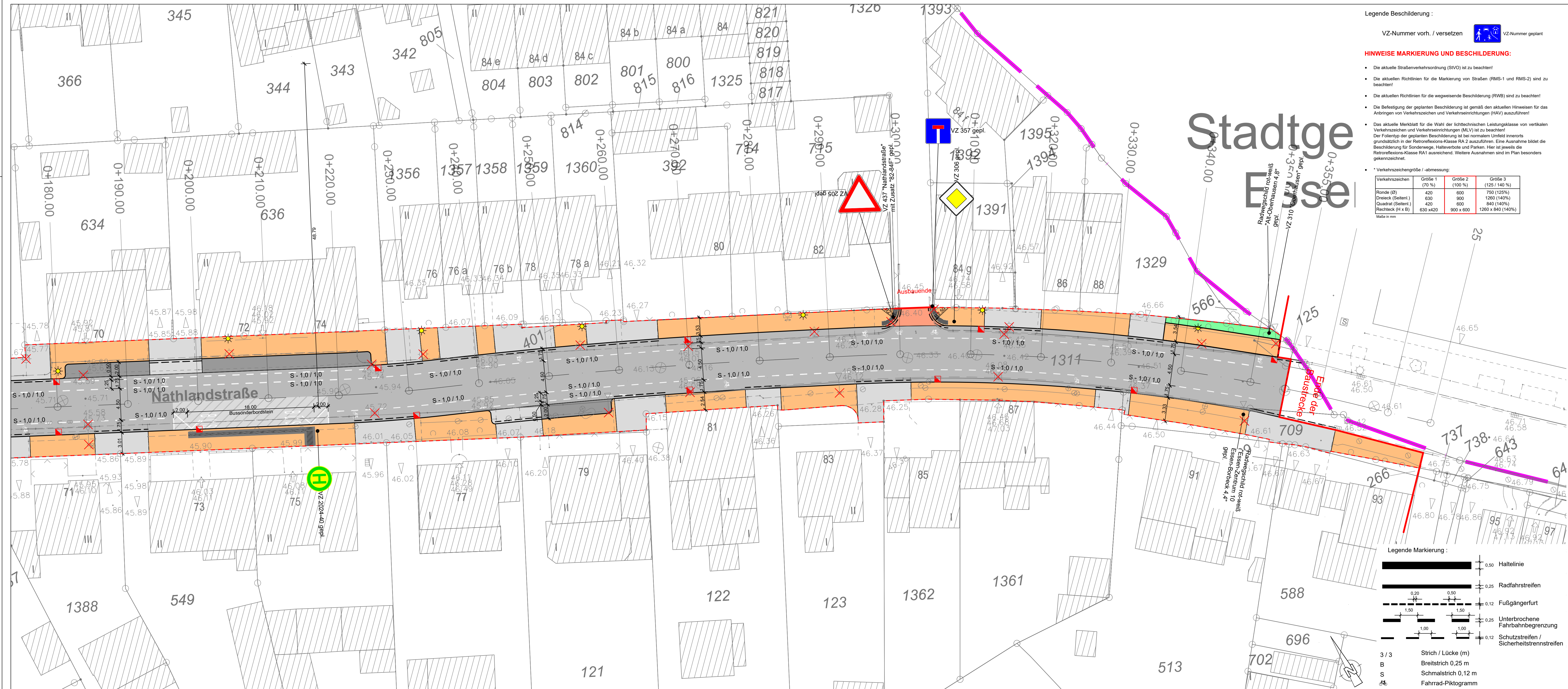




Legende Beschilderung :

VZ-Nummer vorh. / versetzen

VZ-Nummer geplant

HINWEISE MARKIERUNG UND BESCHILDERUNG:

- Die aktuelle Straßenverkehrsordnung (StVO) ist zu beachten!
 - Die aktuellen Richtlinien für die Markierung von Straßen (RMS-1 und RMS-2) sind zu beachten!
 - Die aktuellen Richtlinien für die wegweisende Beschilderung (RWB) sind zu beachten!
 - Die Befestigung der geplanten Beschilderung ist gemäß den aktuellen Hinweisen für das Anbringen von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (HAV) auszuführen!
 - Das aktuelle Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (MLV) ist zu beachten!
- Der Folienort der geplanten Beschilderung ist bei normalem Umfeld immerhin grundsätzlich in der Retroreflektions-Klasse RA 2 auszuführen. Eine Ausnahme bildet die Beschilderung für Sonderwege, Halteverbote und Parken. Hier ist jeweils die Retroreflektions-Klasse RA1 ausreichend. Weitere Ausnahmen sind im Plan besonders gekennzeichnet.

Verkehrszeichen	Größe 1 (70 %)	Größe 2 (100 %)	Größe 3 (125 / 140 %)
Ronde (Ø)	420	600	750 (125%)
Dreieck (Seitenl.)	630	900	1260 (140%)
Quadrat (Seitenl.)	420	600	840 (140%)
Rechteck (H x B)	630 x 420	900 x 600	1260 x 840 (140%)

Legende :

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | vorh. Straßenbeleuchtung |  | Fahrbahn
Asphaltbauweise, Belastungsklasse 10 |
|  | vorh. Straßenbel. entfällt |  | Fahrbahn Bushaltestelle
Halbstarre Deckenbel., Belastungsklasse 10 |
|  | die neuen Beleuchtungsstandorte
sind gemäß den Vorgaben der EVU
zu errichten:
z.B. Phillips SGS 203T, 100W,
LPH 10m mit Ausleger 1250mm |  | Parkstreifen
Plasterstein 2018, antirutsch, mit Faser |
|  | vorh. Straßenablauf |  | Zufahrt Gehwegüberfahre
Plasterstein 2018, grau, mit Faser,
Vorfällempfindlicher |
|  | vorh. Straßenablauf entfällt |  | Fahrbahn
Plasterbauweise, Belastungsklasse 1.8
Vorfällempfindlicher |
|  | neuer Straßenablauf |  | Gehweg
Sicker-Plasterstein 2020S, grau, mit Faser |
|  | vorh. Lichtsignalmast |  | Radweg
Plasterstein 2018, rot, scharkantig |
|  | vorh. Lichtsignalmast entfällt |  | Grünfläche
20 cm Oberboden |
|  | neuer Lichtsignalmast |  | Rippenplatte
30x30, weiß, scharkantig |
|  | Planungsgrenze |  | Noppenplatte
30x60, weiß, scharkantig |
|  | möglicher Baumstandort |  | Kontraststein
30x30, antirutsch, scharkantig |
|  | Stadtgrenze |  | Bordstein abgesenkt |

HINWEIS:

Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
 Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10 (Stand 04/2016).
 Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.

Abgrenzung:	UTM-Koordinaten im System ETRS89	(Stand 01/2016)
Höhe:	m.ü.NN im Bezugssystem DHHN 92	
Bo.-Nr.	450700408 Hausmannsfeld 8	44,420 m.ü.NHN (2007)
Bo.-Nr.	450700408 Nathlandstraße 32	45,253 m.ü.NHN (2007)

Anpassung Legende.	08.07.2026	Jeblonski
Anpassung der Planunterlage entsprechend der Stellungnahmen der Stadt Oberhausen zur Freizeichnung.	26.05.2026	Jeblonski
Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen

Dezernat 5
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt

Bereich 5-6
gez. Mauksch

Oberhausen, 27.04.2026

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen		Stadtbezirk: Alt-Oberhausen	
Baumaßnahme:			
Ausbau der K1, Nadtlandstraße von Hausmannsfeld bis Stadtgrenze Essen			
Gez.:	28.01.26	Jebionski	Maßstab 1 : 250 Lageplan
Bearb.:	28.01.26	Jebionski	
Gepr.:	29.01.26	gez. i.A. <i>Froese</i>	
Abtl. Unterhaltung:		gez. i.A. <i>Gerlach</i> , 30.01.2026	
AGL Unterhaltung:		gez. i.A. <i>Petry</i> , 29.01.2026	
Oberhausen, den 30.01.2026, i.V. <i>Schulze</i>			Unterlage 1.2 Blatt 2