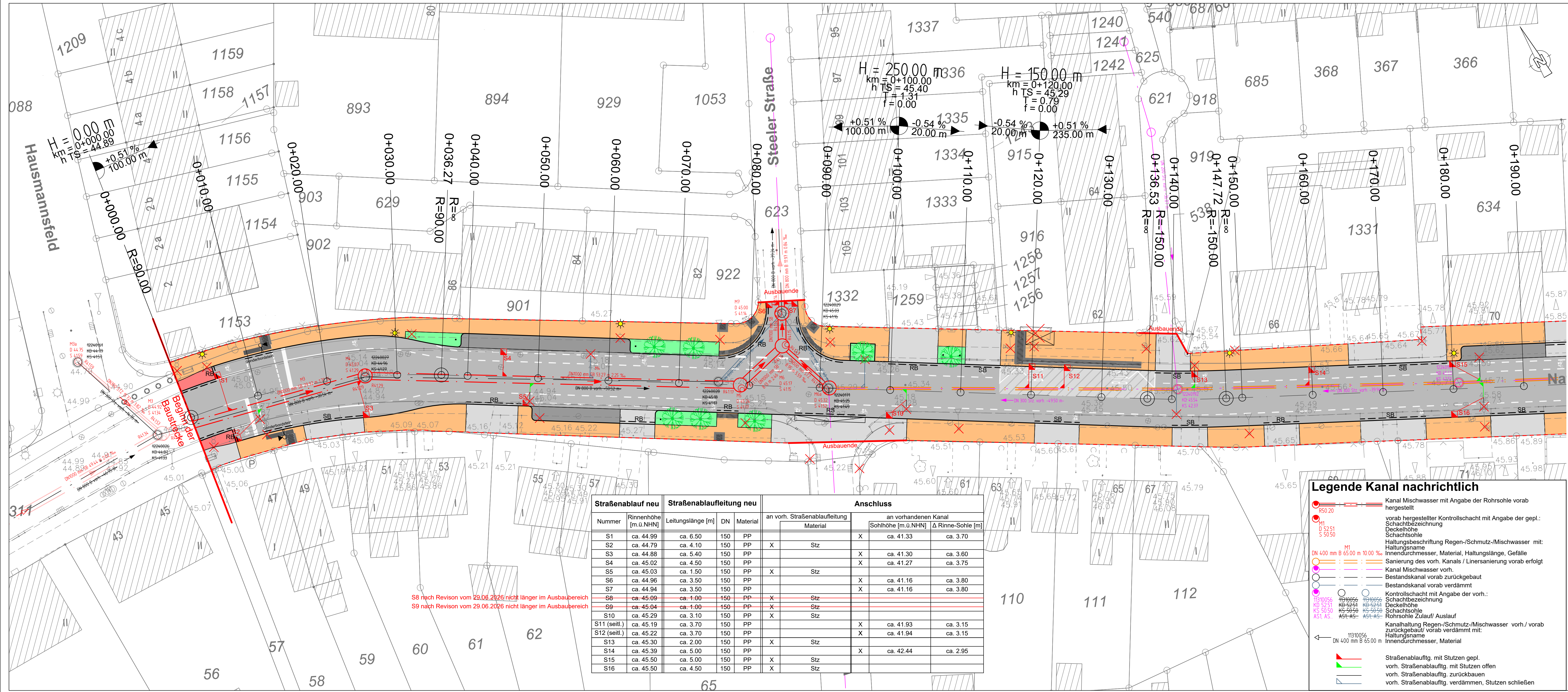




Legende :

- vorh. Straßenbeleuchtung
- vorh. Straßenbel. entfällt
- die neuen Beleuchtungsstandorte sind gemäß den Vorgaben der EVO zu errichten:
z.B. Philips SGS 203T, 100W, LPH 10m mit Ausleger 1250mm
- vorh. Straßenablauf
- vorh. Straßenablauf entfällt
- neuer Straßenablauf
- vorh. Lichtsignalmast
- vorh. Lichtsignalmast entfällt
- neuer Lichtsignalmast
- Planungsgrenze
- möglicher Baumstandort
- Fahrbahn Asphaltbel., Belastungsklasse 10
- Fahrbahn Bushaltestelle Halbsanäre Deckschicht, Belastungsklasse 10
- Parkstreifen Pflasterstein 20/10/8, anthrazit, mit Fase
- Zufahrt/ Gehwegüberfahrt Pflasterstein 20/10/8, grau, mit Fase, Erbsengraben
- Gehweg Beton-Pflasterstein 20/20/8, grau, mit Fase
- Radweg Pflasterstein 20/10/8, rot, scharfkantig
- Grünfläche 20 cm Oberboden
- Rippenplatte 30/30/8, weiß, scharfkantig
- Noppenplatte 30/30/8, weiß, scharfkantig
- Kontraststein 30/30/8, anthrazit, scharfkantig
- HB Hochbordstein 15/25
- SB Bordstein abgesenkt
- SB Schrägbordstein 20/25
- RB Rundbordstein 15/22, r = 2
- RS Rampenstein 75/32,5/22-14

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10 (Stand 04/2016).
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89 (Stand 01/2016)
Höhe: m.ü.NN im Bezugssystem DHHN 92
Bo.-Nr. 450700408 Hausmannsfeld 8 44,420 m.ü.NHN (2007)
Bo.-Nr. 450700408 Nathlandstraße 32 45,253 m.ü.NHN (2007)

Anpassung Einmündungsbereich Werderer Straße, Straßenablauffabelle und Legende.	08.07.2026	Jebloński
Anpassung der Planunterlage entsprechend der Stellungnahmen der Stadt Oberhausen zur Freizeichnung.	26.05.2026	Jebloński
Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen

Dezernat 5
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt

Bereich 5-6
gez. Mauksch

Oberhausen, 27.04.2026

WBO

Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen		Stadtbezirk: Alt-Oberhausen	
Baumaßnahme: Ausbau der K1, Nathlandstraße von Hausmannsfeld bis Stadtgrenze Essen			
Gez.:	28.01.26	Jebloński	Maßstab 1 : 250 Lageplan -Straßenabläufe- -Ausführungsplanung-
Bearb.:	28.01.26	Jebloński	
Gepr.:	29.01.26	gez. i.A. Froese	
Abtl. Unterhaltung: gez. i.A. Gerlach, 30.01.2026			
AGL Unterhaltung: gez. i.A. Leprich, 30.01.2026			
Oberhausen, den 30.01.2026, i.V. Schulze			Unterlage 1.5 Blatt 1

Legende Kanal nachrichtlich

- Kanal Mischwasser mit Angabe der Rohrsohle vorab hergestellt
- vorab hergestellter Kontrollschacht mit Angabe der gepl. Schachtbezeichnung, Deckelhöhe, Schachthöhe, Haltungsverkürzung Regen-/Schmutz-/Mischwasser mit: Haltnungsname, Innendurchmesser, Material, Haltungsverkürzung, Gefälle
- Sanierung des vorh. Kanals / Linersanierung vorab erfolgt
- Kanal Mischwasser vorh.
- Bestandskanal vorab zurückgebaut
- Bestandskanal vorab verdrämmt
- Kontrollschacht mit Angabe der gepl. Schachtbezeichnung, Deckelhöhe, Schachthöhe, Haltungsverkürzung Regen-/Schmutz-/Mischwasser vorh./ vorab zurückgebaut/ vorab verdrämmt mit: Haltnungsname, Innendurchmesser, Material
- Straßenablaufft. mit Stützen gepl.
- vorh. Straßenablaufft. mit Stützen offen
- vorh. Straßenablaufft. zurückbauen
- vorh. Straßenablaufft. verdrämten, Stützen schließen

Straßenablauf neu		Straßenablaufleitung neu		Anschluss		
Nummer	Rinnenhöhe [m.ü.NHN]	Leitungslänge [m]	DN	Material	an vorh. Straßenablaufleitung	an vorhandenen Kanal
					Material	Sohlhöhe [m.ü.NHN] Δ Rinne-Sohle [m]
S1	ca. 44.99	ca. 6.50	150	PP		X ca. 41.33 ca. 3.70
S2	ca. 44.79	ca. 4.10	150	PP	X Stz	
S3	ca. 44.88	ca. 5.40	150	PP		X ca. 41.30 ca. 3.60
S4	ca. 45.02	ca. 4.50	150	PP		X ca. 41.27 ca. 3.75
S5	ca. 45.03	ca. 1.50	150	PP	X Stz	
S6	ca. 44.96	ca. 3.50	150	PP		X ca. 41.16 ca. 3.80
S7	ca. 44.94	ca. 3.50	150	PP		X ca. 41.16 ca. 3.80
S8	ca. 45.09	ca. 1.00	150	PP	X Stz	
S9	ca. 45.04	ca. 1.00	150	PP	X Stz	
S10	ca. 45.29	ca. 3.10	150	PP	X Stz	
S11 (seitl.)	ca. 45.19	ca. 3.70	150	PP		X ca. 41.93 ca. 3.15
S12 (seitl.)	ca. 45.22	ca. 3.70	150	PP		X ca. 41.94 ca. 3.15
S13	ca. 45.30	ca. 2.00	150	PP	X Stz	
S14	ca. 45.39	ca. 5.00	150	PP		X ca. 42.44 ca. 2.95
S15	ca. 45.50	ca. 5.00	150	PP	X Stz	
S16	ca. 45.50	ca. 4.50	150	PP	X Stz	

SB nach Revision vom 29.06.2026 nicht länger im Ausbaubereich
S9 nach Revision vom 29.06.2026 nicht länger im Ausbaubereich