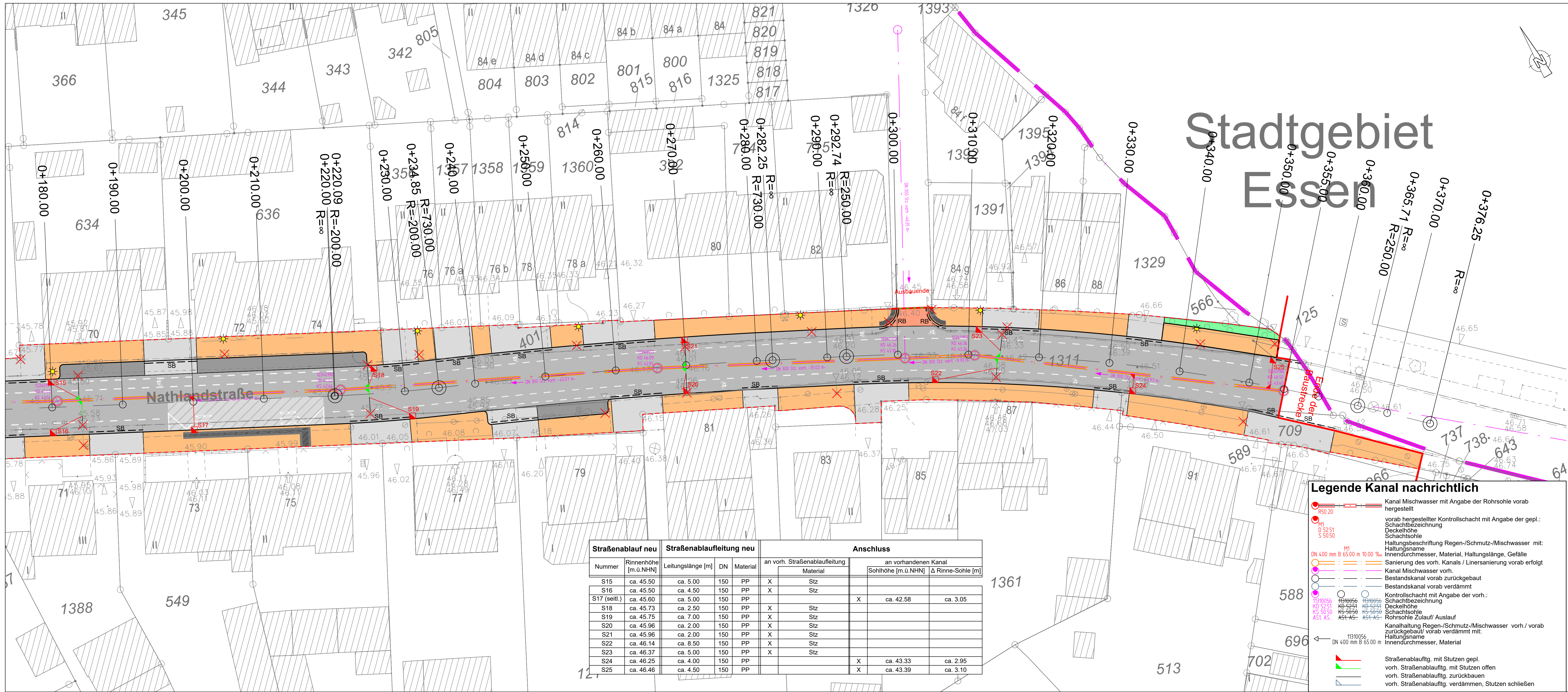




Legende :

- vorh. Straßenbeleuchtung
- vorh. Straßenbel. entfällt
- die neuen Beleuchtungsstandorte sind gemäß den Vorgaben der EVO zu errichten:
z.B. Philips SGS 203T, 100W, LPH 10m mit Ausleger 1250mm
- vorh. Straßenablauf
- vorh. Straßenablauf entfällt
- neuer Straßenablauf
- vorh. Lichtsignalmast
- vorh. Lichtsignalmast entfällt
- neuer Lichtsignalmast
- Planungsgrenze
- möglicher Baumstandort
- Stadtgrenze
- Fahrbahn Asphaltbauweise, Belastungsklasse 10
- Fahrbahn Bushaltestelle Haltschraube Deckschicht, Belastungsklasse 10
- Parkstreifen Pflasterstein 20/10/8, anthrazit, mit Fase
- Zufahrt/ Gehwegüberfahrt Pflasterstein 20/10/8, grau, mit Fase, Elbogenverbund
- Fahrbahn Pflasterbauweise, Belastungsklasse 1.8
- Gehweg Verbundbelagfaser
- Sicker-Pflasterstein 20/20/8, grau, mit Fase
- Radweg Pflasterstein 20/10/8, rot, scharfkantig
- Grünfläche 20 cm Oberboden
- Rippenplatte 30/30/8, weiß, scharfkantig
- Noppenplatte 30/30/8, weiß, scharfkantig
- Kontraststein 30/30/8, anthrazit, scharfkantig
- HB Hochbordstein 15/25
- Bordstein abgesenkt
- SB Schrägbordstein 20/25
- RB Rundbordstein 15/22, r = 2

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10 (Stand 04/2016).
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89 (Stand 01/2016)
Höhe: m.ü.NN im Bezugssystem DHHN 92
Bo.-Nr. 450700408 Hausmannsfled 8 44.420 m.ü.NHN (2007)
Bo.-Nr. 450700408 Nathlandstraße 32 45.253 m.ü.NHN (2007)

Anpassung Legende.	08.07.2026	Jebłonski
Anpassung der Planunterlage entsprechend der Stellungnahmen der Stadt Oberhausen zur Freizeichnung.	26.05.2026	Jebłonski
Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen
Dezernat 5
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt

Bereich 5-6
gez. Mauksch

Oberhausen, 27.04.2026

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen	Stadtbezirk:	Alt-Oberhausen		
Baumaßnahme: Ausbau der K1, Nathlandstraße von Hausmannsfled bis Stadtgrenze Essen				
Gez.:	28.01.26	Jebłonski	Maßstab 1 : 250	Lageplan -Straßenabläufe- -Ausführungsplanung-
Bearb.:	28.01.26	Jebłonski		
Gepr.:	29.01.26	gez. i.A. Froese		
Abtl. Unterhaltung: gez. i.A. Gerlach, 30.01.2026			Unterlage 1.5 Blatt 2	
AGL Unterhaltung: gez. i.A. Lepich, 30.01.2026				
Oberhausen, den 30.01.2026, i.V. Schulze				

Legende Kanal nachrichtlich

- Kanal Mischwasser mit Angabe der Rohrsohle vorab hergestellt
- vorab hergestellter Kontrollschacht mit Angabe der gepl. Schachtbezeichnung, Deckelhöhe, Schachtsohle, Haltungsverbindung Regen-/Schmutz-/Mischwasser mit: Innendurchmesser, Material, Haltungsverbindung, Gefälle
- Sanierung des vorh. Kanals / Linersanierung vorab erfolgt
- Kanal Mischwasser vorh.
- Bestandskanal vorab zurückgebaut
- Bestandskanal vorab verdrämmt
- Kontrollschacht mit Angabe der vorh.: Schachtbezeichnung, Deckelhöhe, Schachtsohle, Rohrsohle Zulauf/ Auslauf
- Kanalhaltung Regen-/Schmutz-/Mischwasser vorh./ vorab zurückgebaut/ vorab verdrämmt mit: Haltungsverbindung, Innendurchmesser, Material
- Straßenablaufft. mit Stützen gepl.
- vorh. Straßenablaufft. mit Stützen offen
- vorh. Straßenablaufft. zurückbauen
- vorh. Straßenablaufft. verdrämmt, Stützen schließen

Straßenablauf neu	Straßenablaufleitung neu	Anschluss				an vorhandenen Kanal	
		an vorh. Straßenablaufleitung	Material			Sohlhöhe [m.ü.NHN]	Δ Rinne-Sohle [m]
Nummer	Rinnenhöhe [m.ü.NHN]	Leitungslänge [m]	DN	Material			
S15	ca. 45.50	ca. 5.00	150	PP	X	Stz	
S16	ca. 45.50	ca. 4.50	150	PP	X	Stz	
S17 (seitl.)	ca. 45.60	ca. 5.00	150	PP		X	ca. 3.05
S18	ca. 45.73	ca. 2.50	150	PP	X	Stz	
S19	ca. 45.75	ca. 7.00	150	PP	X	Stz	
S20	ca. 45.96	ca. 2.00	150	PP	X	Stz	
S21	ca. 45.96	ca. 2.00	150	PP	X	Stz	
S22	ca. 46.14	ca. 8.50	150	PP	X	Stz	
S23	ca. 46.37	ca. 5.00	150	PP	X	Stz	
S24	ca. 46.25	ca. 4.00	150	PP		X	ca. 2.95
S25	ca. 46.46	ca. 4.50	150	PP		X	ca. 3.10