Wirtschaftsbetriebe DUISBURG

Geschäftsbereich Infrastruktur
Planung Straße (WBD-I 11)

	WBD-I 11 Datum	Name	Duisburg, den........................	Duisburg, den........................
gezeichnet				
bearbeitet				
geprüft			(Arbeitsgruppenleitung)	(Bereichsleitung)

BEFESTIGUNG

(Bstpfl = Betonsteinpflaster)

- (2) Radweg / gem.Geh- und Radweg — Bstpfl 10/20/8 1220
- (4) PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen — Bstpfl 10/20/8 1100-08
- (40) Gehweg — Bstpfl 20/30/8 4200
- Bstpfl 10/20/10 5100
- Bstpfl aus Basalit Antik 21/14/8
- Gehweg: Pflasterumlage
- Parkfäche: Pflasterumlage
- Grün anpassen
- LSA-Mast: Die Platzierung der Mast-Standorte ist nachrichtlich dargestellt. Da sich Leitungen im Nahbereich befinden, muss der Standort eventuell verschoben werden.
- geplante Markierung
- vorhandene Markierung
- Taktile Leitelemente, Noppenplatten, weiß
- Taktile Leitelemente, Rippenplatten, weiß
- Taktile Leitelemente, Kontraststreifen — Bstpfl 10/20/8 1210
- bit. Fahrbahn: Deckschicht fräsen und erneuern; punktuell vorprofilieren und Binderschicht verbauen
- bit. Fahrbahn: Vollausbau

Vorgesehener Aufbau der Nebenstraße (Parallelstraße Lauerstraße):
4 cm Asphaltdecke
14 cm Asphalttragschicht
47 cm Frostschutzschicht
65 cm gem. RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 1, BK 1,0

Vorgesehener Aufbau der klassifizierten Straße:
10 cm Asphaltdecke
12 cm Asphalttragschicht
43 cm Frostschutzschicht
65 cm gem. RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 1, BK 3,2

LEGENDE

- geplante Grünfläche
- geplanter Baum
- Straßenablauf entfällt
- geplanter Straßenablauf 50/50 - 30/50
- Straßenablauf höhenmäßig anpassen
- von WBD aufgenommene Höhe
- Findling (Ruhrsandstein)
- Fahrradständer "Kölner Nadel"
- Fahrradbügel
- Pfosten
- Pfosten, herausnehmbar
- Bordstein mit Hänger
- Ladesäule E-Parkplatz
- Wartehalle (Bus / Tram)
- Hecke
- Str.Begrenzungslinie
- Baulinie
- Baugrenze
- Hochbord
- Rundbord (R=2cm)
- Rinne (16/24/14)
- 2-Stein-Rinne
- 3-Stein Rinne
- Gussasphaltrinne
- Einfahrtschwelle (8cm)
- Randstein
- Materialwechsel
- Wurzelschutz
- Binderstein

Kenndaten der Straßenbeleuchtung

NR.	Lampe (W)	Leuchte FB.-NR.	1=LED 2=NaV	Lph (m)	Ausleger (m)	Bemerkungen
1XX	37	AEC	1	7,5	-	Mast entsorgen, Leuchte aufbereiten
2XX	70W	SITECO	2	6,0	1	Mast und Leuchte entsorgen
1	26,6W	AEC	1	8,5	-	5P5 STA 40.070-2M 26,6W_4010lm Schalterstufe 1
						Masten neu setzen, ITRON-Zero 4000K
2	26,6W	AEC	1	8,5	2	5P5 STA 40.070-2M 26,6W_4010lm Schalterstufe 1
						Masten neu setzen, ITRON-Zero 4000K
3	12,6 W	AEC Micro	1	6	2	Konische Masten einbauen & I-Tron Micro
						5P5 STA 7030.064 - 1M / Pos.1 / 3000K

geplanter Mast — X Mast versetzen — XX Mast ausbauen

Hinweis: Die topografische Aufnahme und Ausarbeitung der Planunterlagen erfolgte im Koordinatensystem ETRS 89/UTM.

Anschlußbolzen: 68011, Wilhelmstr. 70, 26.748m ü. NHN (1984/DHHN2016)
68079 Wilhelmstr. 64/Lauerstr., 27.054m ü NHN (1984/DHHN2016)

Vor Ausführung der Bauarbeiten Vermessungspunkte Nr. 305 aufsuchen

Wiederherstellung je Punkt 460 EURO + MWSt
(E-Mail: vermessungspunkte@stadt-duisburg.de)

Index	Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Hinweis Markierung und Beschilderung:
Die dargestellte Markierung und Beschilderung ist nur nachrichtlich; maßgebend hierfür ist der abgestimmte Markierungs- und Beschilderungsplan

Hinweis:
Den Grenz- und Gebäudelinien liegen Koordinaten zugrunde, die teilweise oder ganz durch Digitalisierung entstanden sind.
Eine Grenzuntersuchung hat nicht stattgefunden.
Diese Daten dürfen für Planungen und Absteckungen nicht genutzt werden.
Bei Bedarf kann eine Grenzuntersuchung beantragt werden.
Die Sohlenhöhen (KS) wurden aus dem Kanalkataster übertragen.
Die Straßenbegrenzungslinien, Baulinien und Baugrenzen wurden graphisch übertragen.

AMT FÜR STADTENTWICKLUNG UND PROJEKTMANAGEMENT

DUISBURG am Rhein

Lauerstraße

von Knotenpunkt Wilhelmstraße

Bezirk: Homberg/Ruhrort/Baerl
Ortsteil: Alt-Homberg

Amt für Bodenordnung, Geomanagement und Kataster **Abteilung Vermessung, Kataster und Geoinformationen**	Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement **Verkehrsplanung**
20.02.2008 S1980.06 Fi 05.02.2024 2023S2677 Grt Datum Unterschrift	Datum Unterschrift
Netze Duisburg **Straßenbeleuchtung** Datum Unterschrift	Umweltamt **Grün- und Freiraumentwicklung** Datum Unterschrift
Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement Verkehrsmanagement **Straßenverkehrsbehörde** Datum Unterschrift	Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement Projektmanagement Straßenverkehrsraum **Straßenbaubehörde** Datum Unterschrift

VORABZUG

Planinhalt:

Lage-, Deckenhöhen- und Beleuchtungsplan

Planung: Weber — Stand: 29.09.2026

Maßstab: 1:250	Projekt-Nr.: 5106 / 4321 WBD-Nr. 5106.011	**Zur Ausführung freigegeben** Straßenbaubehörde Datum Unterschrift
Belastungsklasse: 3,2	Plannummer:	