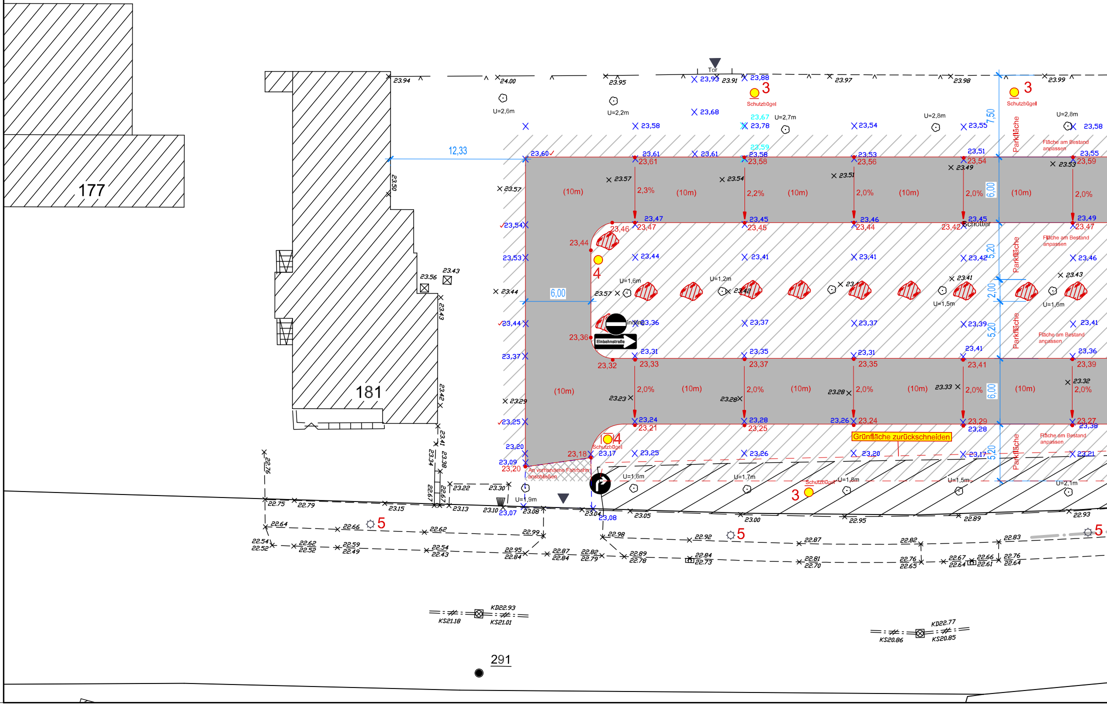
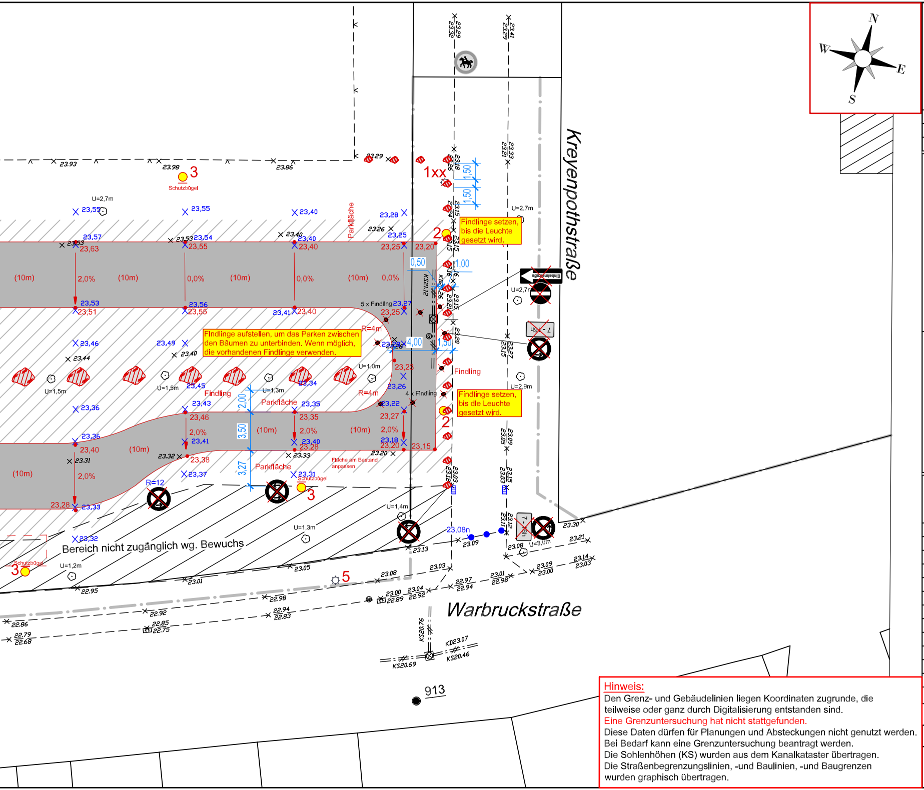

177
181
291
12,33
6,00
7,50
6,00
5,20
2,00
5,20
6,00
5,20
Tor
Schutzbügel
3
4
5
U=2,6m
U=2,2m
U=2,7m
U=2,8m
U=1,6m
U=1,2m
U=1,5m
U=1,9m
U=1,7m
U=1,8m
U=2,1m
Parkfläche
Fläche am Bestand anpassen
(10m)
2,3%
2,2%
2,0%
Schotter
Einbahnstraße
Grünfläche zurückschneiden
An vorhandene Fahrbahn anschließen
23.94
24.00
23.95
23,93
23.91
23,88
23.97
23.98
23.99
23,68
23,58
23,67
23,78
23,54
23,55
23,58
23,59
23,60
23,61
23,61
23,61
23,58
23,58
23,53
23,56
23,51
23,54
23,55
23,59
23.57
23.54
23.51
23.49
23.53
23,47
23,47
23,45
23,45
23,46
23,44
23,42
23,45
23,49
23,47
23,46
23,44
23,44
23,41
23,41
23,42
23,46
23.43
23.41
23,36
23,37
23,37
23,39
23,41
23,36
23,31
23,33
23,35
23,37
23,31
23,35
23,41
23,36
23,39
23,32
23.23
23.28
23.28
23.33
23.32
23,24
23,21
23,28
23,25
23,26
23,24
23,29
23,28
23,27
23,38
23,25
23,26
23,20
23,17
23,21
23,18
23,17
23,20
23,09
23,20
23.50
23.57
23,54
23,53
23.44
23,44
23,37
23.29
23,25
23.56
23.43
23.43
23.42
23.41
23.34
23.38
22.67
22.67
22.76
23.22
23.30
23.13
23.10
23,07
23.08
23.04
23,08
23.05
23.00
22.95
22.89
22.93
22.75
22.79
23.15
22.64
22.66
22.62
22.99
22.98
22.92
22.87
22.82
22.83
22.54
22.52
22.62
22.52
22.59
22.49
22.54
22.43
22.95
22.84
22.87
22.84
22.82
22.79
22.89
22.78
22.84
22.73
22.81
22.70
22.76
22.65
22.67
22.64
22.66
22.61
22.76
22.64
KD22.93
KS21.18
KS21.01
KD22.77
KS20.86
KS20.85


N
W
E
S
Kreyenpothstraße
Warbruckstraße
Parkfläche
Parkfläche
Parkfläche
Findling
Findling
5 x Findling
4 x Findling
Schutzbügel
Schutzbügel
Schutzbügel
Fläche am Bestand anpassen
Bereich nicht zugänglich wg. Bewuchs
1xx
2
2
3
3
3
5
(10m)
2,0%
0,0%
R=4m
R=4m
R=12
0,50
1,00
1,50
1,50
1,50
4,00
2,00
3,50
3,27
U=2,7m
U=1,5m
U=1,3m
U=1,0m
U=2,9m
U=1,4m
U=1,2m
U=3,0m
Einbahnstraße
23,08n
913
KS20.76
KD23.07
KS20.69
KS20.46
KS21.12

Findlinge aufstellen, um das Parken zwischen den Bäumen zu unterbinden. Wenn möglich, die vorhandenen Findlinge verwenden.

Findlinge setzen, bis die Leuchte gesetzt wird.

Findlinge setzen, bis die Leuchte gesetzt wird.

Hinweis:
Den Grenz- und Gebäudelinien liegen Koordinaten zugrunde, die teilweise oder ganz durch Digitalisierung entstanden sind.
Eine Grenzuntersuchung hat nicht stattgefunden.
Diese Daten dürfen für Planungen und Absteckungen nicht genutzt werden.
Bei Bedarf kann eine Grenzuntersuchung beantragt werden.
Die Sohlenhöhen (KS) wurden aus dem Kanalkataster übertragen.
Die Straßenbegrenzungslinien, -und Baulinien, -und Baugrenzen wurden graphisch übertragen.

Wirtschaftsbetriebe

	WBD-I 11	
	Datum	Name
gezeichnet		
bearbeitet		
geprüft		

- ⓪ Gehweg (Bestandsergänzung)
- ② Radweg / gem.Geh- und Radweg
- ③ Parkstreifen
- (3A) Parkstreifen in Mischflächen mit Markierungssteinen
- ④ PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen
- (4A) PKW-Zufahrten / Seitentrennstreifen
- ⑤ Mischfläche
- ⑪ LKW-Zufahrten (zementgrau)
- ㊵ Gehweg
- ㊶ Gehweg (Zulieferverkehr)
- ㊷ Radweg (Zulieferverkehr)

- ● geplante Grünfläche
- ⊕ geplanter Baum
- 🟥 Straßenablauf entfällt
- 🟦 geplanter Straßenablauf 50/50
- ▥ Straßenablauf höhenmäßig anp
- × von WBD aufgenommene H
- ▨ Findling (Ruhrsandstein)

Ke

NR.	Lampe (W)	Leuchte FB.-NR.
1xx	2x18W	Rademacher
2	17W	AEC I-Tron
3	30,5W	AEC I-Tron
4	17W	AEC I-Tron
5	30,5W	AEC I-Tron

○ geplanter Mast

Hinweis: Die topografi

Anschlußbolzen:

Vor Ausführung der Bauarbeiten Verme
Nr. 291, 913

DUISBURG

Geschäftsbereich Infrastruktur
Planung Straße (WBD-I 11)

Duisburg, den........................ (Arbeitsgruppenleitung)	Duisburg, den........................ (Bereichsleitung)

BEFESTIGUNG

(Bstpfl = Betonsteinpflaster)

Bstpfl 20/20/8	2362
Bstpfl 10/20/8	1220
Bstpfl 10/20/8	1110-08
Bstpfl 10/20/10	1110-10
Bstpfl 10/20/10	1150-10
Bstpfl 10/20/8	1100-08
Bstpfl 10/20/10	1100-10
Bstpfl 10/20/10	1130-10
Bstpfl 16/24/14	3400
Bstpfl 20/30/8	4200
Bstpfl 10/20/10	5100
Bstpfl 10/20/10	5120

▇	bituminöse Fahrbahn: 10 cm Tragdeckschicht
▨	Großflächige Anpassung mit Schotter
▨	Anpassung am Bestand

LEGENDE

- 30/50
passen
löhe

⊘	Fahrradständer "Kölner Nadel"
●	Pfosten
◉	Pfosten, herausnehmbar
▭	Bordstein mit Hänger
LS	Ladesäule E-Parkplatz
☒	Wartehalle (Bus / Tram)
▨	Hecke

— · —	Str.Begrenzungslinie
— · · —	Baulinie
— — · —	Baugrenze
━━	Hochbord
╍╍	Rundbord (R=2cm)
━━	Rinne (16/24/14)
▬▬	Einfahrtschwelle (8cm)
——	Randstein
——	Materialwechsel

nndaten der Straßenbeleuchtung

1=LED 2=NaV	Lph (m)	Ausleger (m)	Bemerkungen
TC-L	5,0	/	abgestuft verzinkt ausbauen
1	5,0	/	konisch verzinkt stellen
1	8,5	1,5	konisch verzinkt stellen
1	6,0	/	konisch verzinkt stellen
1	10,0	/	konisch verzinkt vorhanden

X Mast versetzen XX Mast ausbauen

sche Aufnahme und Ausarbeitung der Planunterlagen erfolgte im Koordinatensystem ETRS89/UTM.

62415, Mecklenburger Str. 47, 23.465m ü. NHN (2020/ DHHN2016)

essungspunkte _______ aufsuchen	Wiederherstellung je Punkt 460 EURO + MWSt (E-Mail: vermessungspunkte@stadt-duisburg.de)

Index	Änderung	Datum	Name	Unterschrift

AMT FÜR STADTENTWICKLUNG
UND PROJEKTMANAGEMENT

Warbruckstraße

Bezirk: Hamborn
Ortsteil: Marxloh

von Parkplatz bis gegenüber Kreyenporthstraße

Amt für Bodenordnung, Geomanagement und Kataster **Abteilung Vermessung, Kataster und Geoinformationen** 13.12.2023 Datum Unterschrift 2023S2670 Wei	Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement **Verkehrsplanung** Datum Unterschrift
Netze Duisburg **Straßenbeleuchtung** Datum Unterschrift	Umweltamt **Grün- und Freiraumentwicklung** Datum Unterschrift
Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement Verkehrsmanagement **Straßenverkehrsbehörde** Datum Unterschrift	Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement Projektmanagement Straßenverkehrsraum **Straßenbaubehörde** Datum Unterschrift

Planinhalt:

Lage-, Deckenhöhen- und Beleuchtungsplan

Planung: Fengels Stand: 19.03.2026

Maßstab: 1:250	Projekt-Nr.: 2644/3986 WBD-Nr. 2644.020	**Zur Ausführung freigegeben** Straßenbaubehörde Datum Unterschrift
Belastungsklasse: 1,0	Plannummer:	