



# Titelblatt

## Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	<b>Straßenbrücke ü.d. Dickelsbach i.Z.d. Wacholderstr</b>
Teilbauwerksname	<b>Überbau 1</b>
Nächst gelegener Ort	<b>Duisburg Wanheimerort</b>
Verwaltung/Gemarkung	<b>Duisburg</b>
Bemerkungen	<b>Der verstärkte Brückenteil unterhalb der rechten Hauptfahrbahn in Fahrtrichtung West auf Brückenklasse 60 liegt nur <math>a = 1,40</math> m unterhalb der</b>



Name: **Straßenbrücke ü.d. Dickelsbach i.Z.d. Wacholderstr/Überbau 1**

Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Duisburg Wanheimerort**

Konstrukt.:

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L.:

Stat.Sys.Q:

Amt: **61-33**

SM: WBD-I21

HP: 16.11.2020

EP: 18.07.2017      Prüfungsjahr: 2017

Brkl: DIN: 30 MLC R|K: 20 /20 | 30 /30

T-Index: - vorläufige Nutzungsdauer bis:

## Bst.Ubb.: Stahlbeton

**Q.UBB: Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

**Q.HTW: Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: 1 Stw: m

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	<b>G</b>								
<b>U: Bach Dickelsbach</b>									



## **Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke**

<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Stand</b>
<b>1</b>	<b>Titelblatt</b>	<b>10.01.2022</b>
<b>2</b>	<b>Übersichtsblatt Bauwerksbuch</b>	<b>. .</b>
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
<b>3</b>	<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>25.10.2022</b>
<b>4</b>	<b>Bestandsunterlagen</b>	
	4.1 Bauwerksskizze	10.01.2022
<b>5</b>	<b>Hauptbauteile</b>	
	5.1 Teilbauwerk	10.01.2022
	5.2 Brücke	12.03.2007
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	. .
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	12.03.2007
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	13.03.2007
<b>6</b>	<b>Konstruktionsteile</b>	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	. .
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	. .
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	. .
	6.7 Abdichtungen	13.03.2007
	6.8 Kappen	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	12.03.2007
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	12.03.2007



**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke**

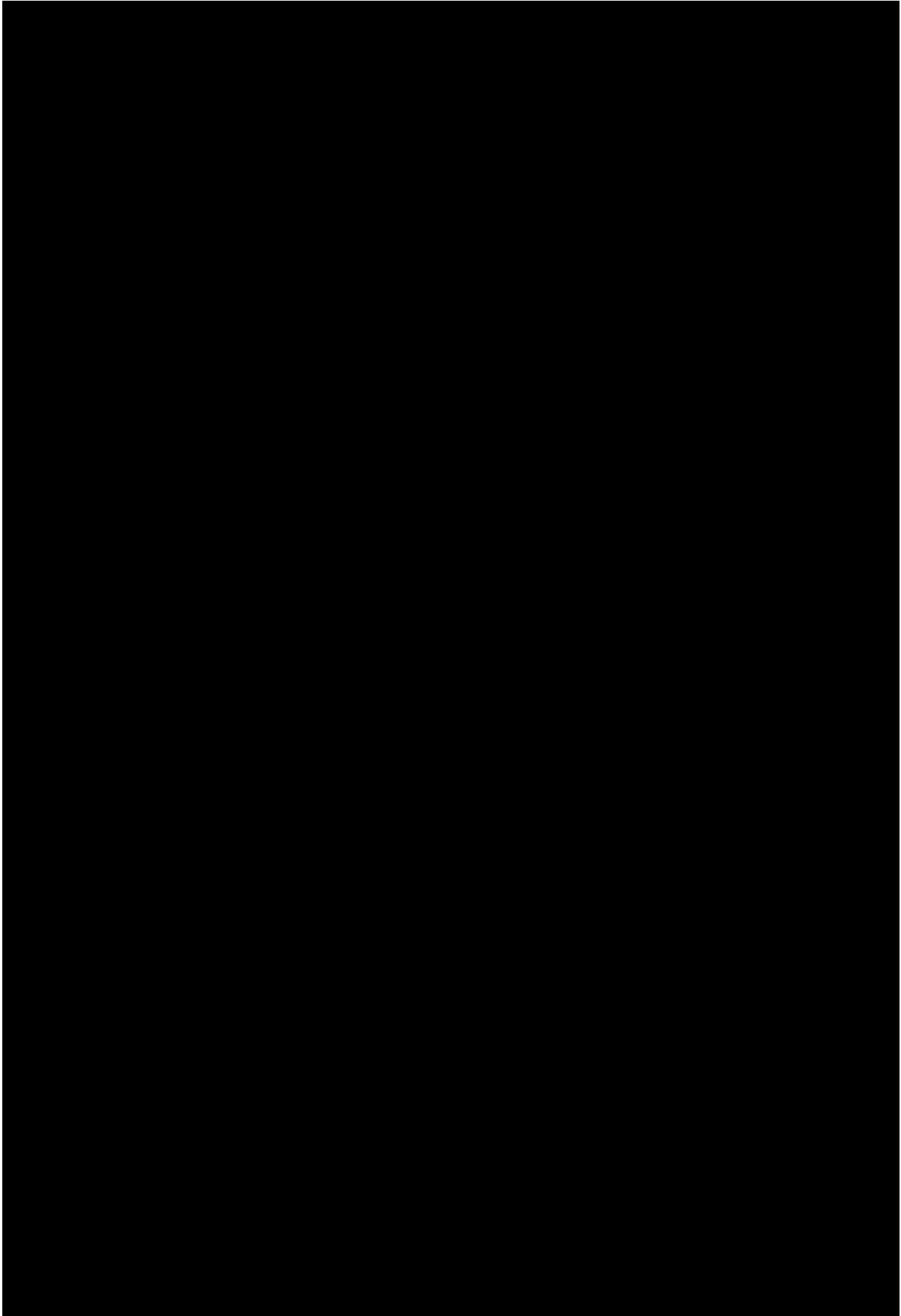
**(Fortsetzung)**

<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Stand</b>
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	13.03.2007
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	13.03.2007
<b>7</b>	<b>Prüfung / Zustand</b>	
	7.1 Prüfanweisungen	22.10.2013
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	. .
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	16.11.2020
	7.4 Schäden	16.11.2020
	7.5 Bewertung	16.11.2020
	7.6 Empfehlungen	18.07.2017
<b>8</b>	<b>Planung / Bau / Verwaltung</b>	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	. .
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	05.08.2019
<b>9</b>	<b>Sachverhalte</b>	
	9.1 Straße	13.03.2007
	9.2 Netzzuordnung	. .
	9.3 Strasseninfo	. .
	9.4 Durchfahrtshöhen	. .
	9.5 Beläge	13.03.2007
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	. .
<b>11</b>	<b>Bauwerksbilder</b>	
<b>12</b>	<b>Anlage BW-BUCH</b>	. .



---

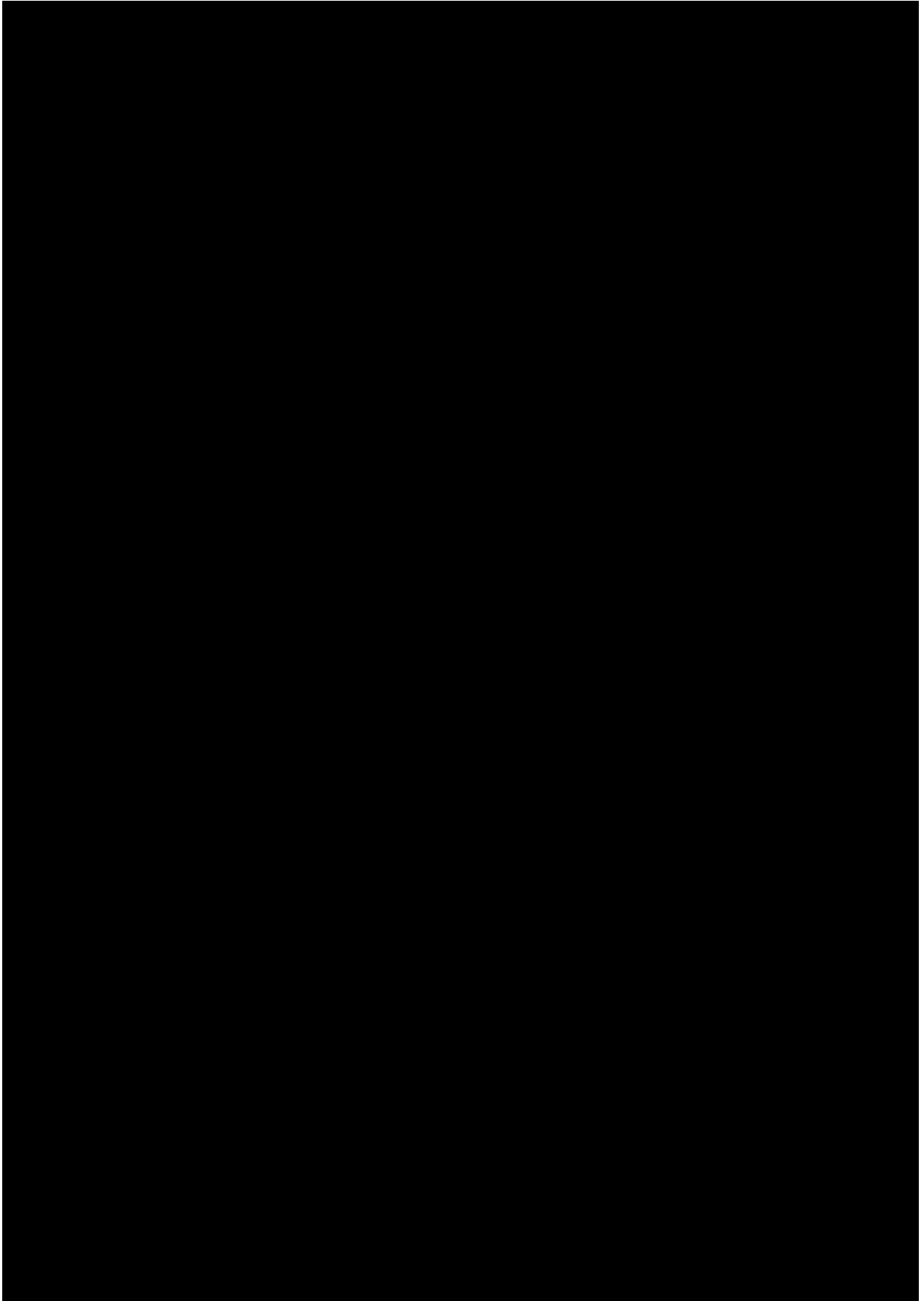
## **4 Bauwerksskizze**





## **4 Bauwerksskizze**

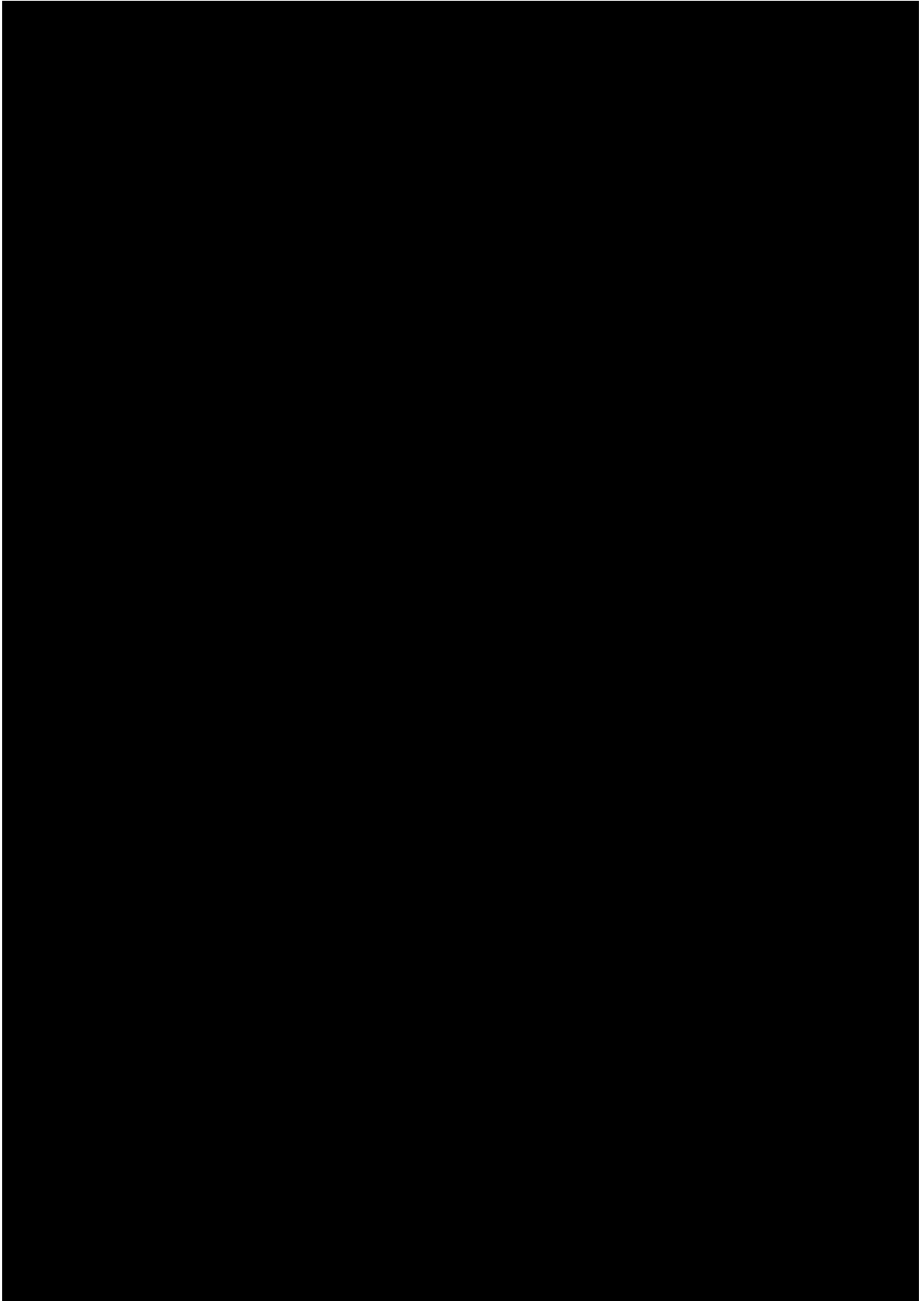
**(Fortsetzung)**





## **4 Bauwerksskizze**

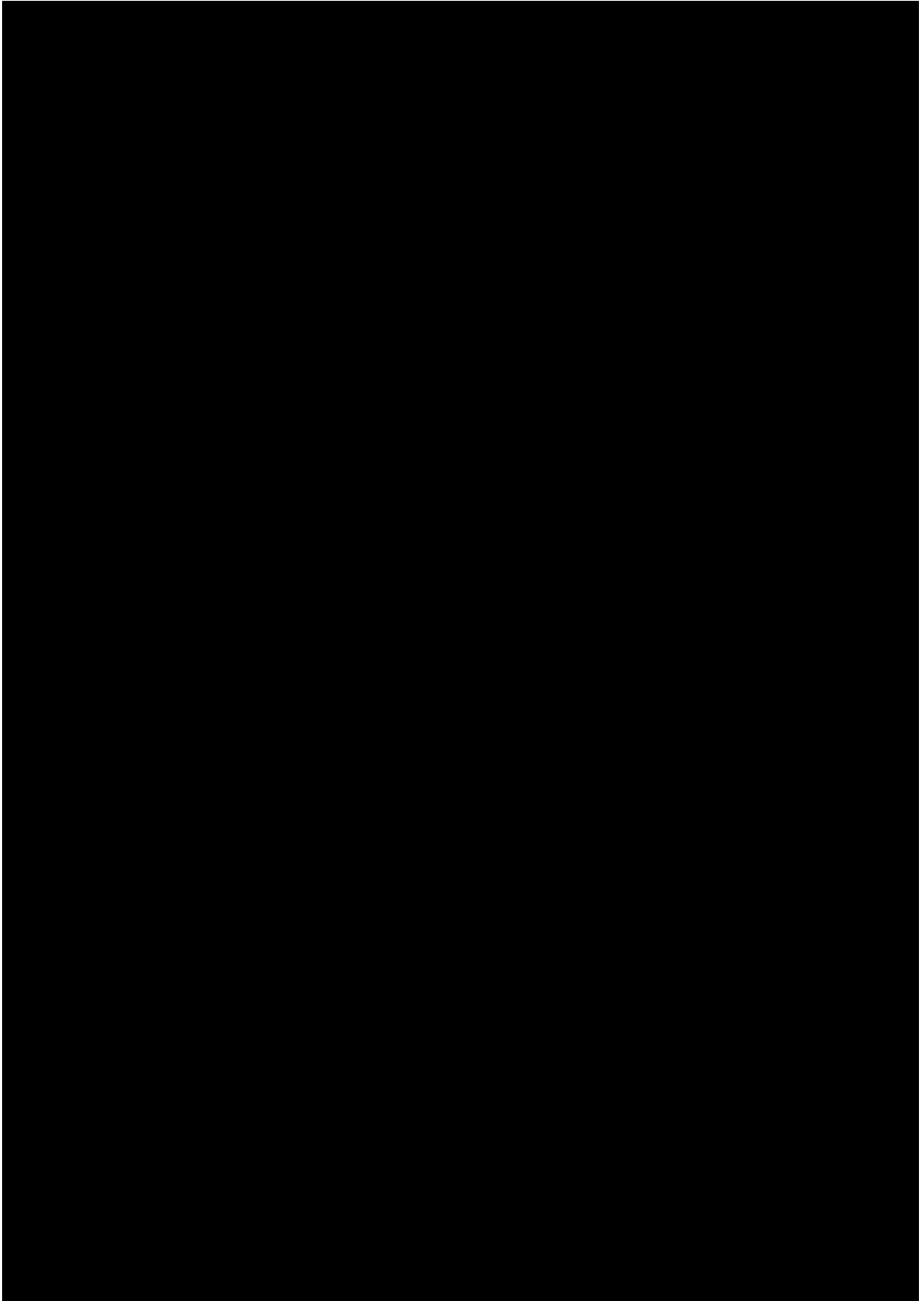
**(Fortsetzung)**





## **4 Bauwerksskizze**

**(Fortsetzung)**







## **5 Hauptbauteile**

### **5.1 Teilbauwerk**

Bauwerksart **Plattenbrücke**  
Stadium **Bauwerk unter Verkehr**  
Teilbauwerksname **Überbau 1**  
Konstruktion  
BW-Stationierung **In Stationierungsrichtung**  
BW-Richtung

Amt **61-33**  
Meisterei **WBD-I21**  
UI/UA **UI/UA bei Gemeinde**  
- pflichtiger Partner  
Baulast Konstrukt **Gemeinde**

Unterhaltungslast Übb  
Konkretisierung Überb. --  
Unterhaltungslast Untb  
Konkretisierung Unterb. --

Bauwerksakte-Nr. **5094-10**  
Baujahr Überbau **1936** Baujahr Unterbau **1936**  
Datenerf. abgeschl. **Nein** Int. Sortierschlüssel **St+B/19**  
Denkmalschutz **Nein**  
Unterlagen **(Aufmessung der Bauwerksfugen und Träger) -> Siehe Dokumente**



## **5 Hauptbauteile**

### **5.2 Brücke**

Querschnitt Überbau **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Bauverfahren Überbau

Hohlkörperplatte

Gesamtlänge **14,82 m**

Breite **24,08 m**

Gesamtbreite **24,58 m**

Brückenfläche **357 m<sup>2</sup>**

Längsneigung max.

Querneigung max.

Zwischenraum Überbauten

Konstruktionshöhe min.

Konstruktionshöhe max.

Max. Überschüttungshöhe

Min. Überschüttungshöhe

Lichte Höhe **1,80 m**

Lichte Weite bei Einfeld **5,00 m**

Krümmung

Bauwerkswinkel

Anzahl Felder **1**

Kon. Maßn. für n. Verst.

Koppelfugen

Bemerkung Baugrund

Bemerkung

Winkelrichtung

Anzahl Überbauten **1**

Anzahl Stege

### **5.3 Brückenfelder / -stützungen**

### **5.4 Statisches System / Tragfähigkeit**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Stat. System längs

Stat. System quer

Tragfähigkeit **30 nach DIN 1072**

**Maßgebende Tragfähigkeiten**

Ziellastniveau

Traglastindex **-**

Bemerkung **Brückenklasse des verstärkten Teils: 60 nach DIN 1072**



---

## **5 Hauptbauteile**

### **5.4 Statisches System / Tragfähigkeit**

**(Fortsetzung)**

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Einstufung	<b>1966</b>
Tragfähigkeit	<b>MLC Rad nach STANAG 2021</b>
Einbahnverkehr	<b>20</b>
Zweibahnverkehr	<b>20</b>

---

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Einstufung	<b>1966</b>
Tragfähigkeit	<b>MLC Kette nach STANAG 2021</b>
Einbahnverkehr	<b>30</b>
Zweibahnverkehr	<b>30</b>

### **5.5 Nachrechnung**

**Keine Angaben**



## **5 Hauptbauteile**

### **5.6 Baustoffe**

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Hauptbaustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	
Betonstahlgüte	<b>BSt 42/50 RK (III K) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher</b>
Fertigteile	
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	



## **6 Konstruktionsteile**

**6.1 Vorspannungen** **Keine Angaben**

**6.2 Gründungen** **Keine Angaben**

**6.3 Erd- und Felsanker** **Keine Angaben**

**6.4 Brückenseile und -kabel** **Keine Angaben**

**6.5 Lager** **Keine Angaben**

**6.6 Fahrbahnübergänge** **Keine Angaben**

### **6.7 Abdichtungen**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**  
Einbauort **Fahrbahnbereich**  
Unterlage **Beton**  
Vorber. Unterl.  
Behandl. Unterl.  
Abdichtung **Bituminöse Dichtungsbahn**  
Schutzschicht **Gussasphalt**  
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)  
Hersteller  
Firma

Einbaujahr --

**6.8 Kappen** **Keine Angaben**

### **6.9 Schutzeinrichtungen**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art **Füllstabgeländer ohne Seil**  
Einbauort **Beidseitig auf den Gesimskappen**  
Länge **29,64 m** Höhe

Einbaujahr --

**6.10 Ausstattungen** **Keine Angaben**

**6.11 Gestaltung** **Keine Angaben**



## **6 Konstruktionsteile**

### **6.12 Leitungen**

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>		
Art	<b>Leitung für Flüssigkeiten</b>		
Einbauort	<b>Südseite der Brücke</b>		
Anzahl	<b>1 Stck</b>	Durchmesser <b>100 mm</b>	Bündelung
Nutz.vereinb.			
Betreiber	<b>Stadtwerke Duisburg</b>		
Bemerkung	<b>Gußeisen-Wasserleitung</b>		
<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>		
Art	<b>Leitung für Elektrizität</b>		
Einbauort	<b>Im PVC-Schutzrohr DN 100 auf der Nordseite der Brücke</b>		
Anzahl	<b>1 Stck</b>	Durchmesser	Bündelung
Nutz.vereinb.			
Betreiber	<b>Stadtwerke Duisburg</b>		
Bemerkung	<b>Niederspannungskabel 3 x 16 / 16</b>		
<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>		
Art	<b>Leitung für Elektrizität</b>		
Einbauort	<b>Im Düker auf der Südseite der Brücke</b>		
Anzahl	<b>1 Stck</b>	Durchmesser	Bündelung
Nutz.vereinb.			
Betreiber	<b>Stadtwerke Duisburg</b>		
Bemerkung	<b>Hochspannungsleitung 3 x 300 NPKD 110 kV</b>		
<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>		
Art	<b>Leitung für Elektrizität</b>		
Einbauort	<b>Im Stahl-Schutzrohr DN 100 auf der Nordseite der Brücke</b>		
Anzahl	<b>1 Stck</b>	Durchmesser	Bündelung
Nutz.vereinb.			
Betreiber	<b>Stadtwerke Duisburg</b>		
Bemerkung	<b>Mittelspannungskabel 10 kV</b>		
<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>		
Art	<b>Leitung für Elektrizität, Beleuchtungsleitung</b>		
Einbauort	<b>Im PVC-Schutzrohr DN 100 auf der Nordseite der Brücke</b>		
Anzahl	<b>1 Stck</b>	Durchmesser	Bündelung
Nutz.vereinb.			
Betreiber	<b>Stadt Duisburg, Amt 66-25</b>		
Bemerkung	<b>Beleuchtungskabel 3 x 16 / 16 - tot -</b>		



## **6 Konstruktionsteile**

### **6.12 Leitungen**

**(Fortsetzung)**

Bauteil      **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art            **Leitung für Elektrizität, Beleuchtungsleitung**  
Einbauort    **Im PVC-Schutzrohr DN 100 in der Mitte der Brücke**  
Anzahl       **1 Stck**                    Durchmesser                    Bündelung  
Nutz.vereinb.  
Betreiber     **Stadt Duisburg, Amt 66-2**  
Bemerkung    **Beleuchtungskabel 3 x 16 / 16 NYCY**

Bauteil      **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art            **Leitung für Elektrizität, Beleuchtungsleitung**  
Einbauort    **Südseite der Brücke**  
Anzahl       **1 Stck**                    Durchmesser                    Bündelung  
Nutz.vereinb.  
Betreiber     **Stadtwerke Duisburg**  
Bemerkung    **Beleuchtungskabel 3 x 16 / 16 - tot -**

Bauteil      **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art            **Telefonleitung**  
Einbauort    **Im Schutzrohr DN 100 auf der Nordseite der Brücke**  
Anzahl       **1 Stck**                    Durchmesser                    Bündelung  
Nutz.vereinb.  
Betreiber     **Stadt Duisburg, Amt 66-52**  
Bemerkung    **Informationskabel A 2y 50 x 2 x 0,8 Pmbc**

Bauteil      **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art            **Telefonleitung**  
Einbauort    **Im Düker auf der Südseite der Brücke**  
Anzahl       **1 Stck**                    Durchmesser                    Bündelung  
Nutz.vereinb.  
Betreiber     **Stadtwerke Duisburg**  
Bemerkung    **Informationskabel TYP 1 DIFF**

Bauteil      **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art            **Telefonleitung**  
Einbauort    **Im Düker auf der Südseite der Brücke**  
Anzahl       **1 Stck**                    Durchmesser                    Bündelung  
Nutz.vereinb.  
Betreiber     **Stadtwerke Duisburg**  
Bemerkung    **Informationskabel 50 x 2 x 0,8 Kunststoff**



## **6 Konstruktionsteile**

### **6.12 Leitungen**

**(Fortsetzung)**

Bauteil      **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art            **Telefonleitung**  
Einbauort    **Im Stahl-Schutzrohr DN 100 auf der Nordseite der Brücke**  
Anzahl       **1 Stck**                      Durchmesser                      Bündelung  
Nutz.vereinb.  
Betreiber     **Stadtwerke Duisburg**  
Bemerkung    **Informationskabel 50 x 2 x 0,8 Pmbc**

Bauteil      **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art            **Telefonleitung**  
Einbauort    **Im PVC-Schutzrohr DN 80 auf der Südseite der Brücke**  
Anzahl       **1 Stck**                      Durchmesser                      Bündelung  
Nutz.vereinb.  
Betreiber     **Telekom**  
Bemerkung    **Fernmelde-Hauptkabel 30 / 0,8**

Bauteil      **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art            **Telefonleitung**  
Einbauort    **Im Schutzrohr auf der Südseite der Brücke**  
Anzahl       **1 Stck**                      Durchmesser                      Bündelung  
Nutz.vereinb.  
Betreiber     **Telekom**  
Bemerkung    **Leitung ist tot**

### **6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen**

**Keine Angaben**

### **6.14 Betonersatzsysteme**

**Keine Angaben**

### **6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton**

Bauteil      **Gesamtes Teilbauwerk**  
Einbauort    **Betonoberflächen**  
Oberfläche  
Art  
Lieferfirma   **Disbon**  
Bezeichnung  
Firma         **Schoenwaldt GmbH, Duisburg**  
Fläche        **250 m<sup>2</sup>**                      Verbrauch                      Einbaujahr **1996**  
Bemerkung    **Vorbereitung: Wassersandstrahlen**  
                  **Grundierung: Disbocret 713**  
                  **Spachtel: Disbocret 717**  
                  **Versiegelung: Disbocret 515**





## **6 Konstruktionsteile**

### **6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge**

**Keine Angaben**



## **6 Konstruktionsteile**

### **6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)**

**Konstruktionsbauteil** **Gesamtes Teilbauwerk**

**Einbauort** **Beidseitig auf den Gesimskappen**

Bauteil **Füllstabgeländer ohne Seil**

Baustoff **Stahl**

Stahlgüte

Lieferfirma

Verbindm.

**Korrosionsschutz:**

Ausführungsumfang

System **Andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)**

Bauteiloberfläche **Überwiegend alte Beschichtung (Ausbesserung, Teilerneuerung)**

Oberflächenvorbereitung **Hand- oder maschinelle Entrostung**

Hauptbindem.Grndbesch. **Sonstiges**

Hauptpigment.Grndbesch. **Sonstiges**

Hauptbindem.Zwibesch.

Hauptpigment.Zwibesch.

Hauptbindem.Deckbesch. **Sonstiges**

Hauptpigment.Deckbesch. **Sonstige Hauptpigmente**

Applikation **Streichen**

Anzahl Grundbeschicht. **2** Anzahl Zwi./Deckbesch. **2**

Einbauort **Geländer**

Gesamtschichtdicke **260 µm** Beschichtete Fläche

Bezeichnung

Ausführende Firma **Schoenwaldt GmbH**

Einbaujahr **1996**

Bemerkung **Vorbereitung: Handentrostung PSH 2 1/2**

**1. Grundbeschichtung: Gehopon LK RAL 8012 (40 µm)**

**2. Grundbeschichtung: Gehopon LK RAL 1002 (60 µm)**

**1. Deckbeschichtung LAL DB 309 (80 µm)**

**2. Deckbeschichtung LAL DB 3000 (80 µm)**



## **7 Prüfung / Zustand**

### **7.1 Prüfanweisungen**

Prüfpflicht  
Prüfanweisungen  
Tauchereinsatz  
Prüfung elektrischer Anlagen  
Prüfung maschineller Anlagen  
Setzungsmessung  
Prüfung Lichtraumprofil

### **7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte**

**Keine Angaben**

### **7.3 Durchgeführte Prüfungen**

Art	Datum	Zyklus	Zustand
<b>Hauptprüfung</b>	<b>16.11.2020</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,8</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>18.07.2017</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,8</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>12.08.2014</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,8</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>23.03.2011</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,3</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>01.07.2008</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,4</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>30.08.2005</b>		--
<b>Hauptprüfung</b>	<b>17.05.2002</b>		<b>2,0</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>30.05.1994</b>		--
<b>Hauptprüfung</b>	<b>17.09.1985</b>		--
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>19.10.1982</b>		--
<b>Hauptprüfung</b>	<b>06.03.1979</b>		--

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Überbau - Plattenbrücke

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Platte, Beton, Vereinzelt, Hohlstelle, 1-ter Überbau, 1-tes Feld, Unterseite, # Die Stahlbetondecke hat vereinzelt Fehl- / Hohlstellen im Beton, siehe Skizze "Abwicklung der Unteransicht". In diesen Bereichen sind Kiesnester bzw. ein hoher Grobkornanteil im Beton und Querschnittsminderung der Bewehrungsstähe durch Korrosion, siehe Schadensbeschreibung Nr. [14]., Maßnahme {1}, Bild:P1030922



P1030922

[13] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-01

Platte, Beton, Bereichsweise, Hohlstelle, Unterseite, # Die Stützwand hat bereichsweise Fehl- / Hohlstellen im Beton, siehe Skizze "Abwicklung der Unteransicht". In diesen Bereichen sind Kiesnester bzw. ein hoher Grobkornanteil im Beton und Querschnittsminderung der Bewehrungsstähe durch Korrosion, siehe Schadensbeschreibung Nr. [15]., Maßnahme {1}, Bild:IMG\_0436



IMG\_0436

[19] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 259-03

Platte, Fugenfüllung der Arbeitsfuge quer, Teilweise, Undichte Stelle, Länge: 4,000 m, 1-ter Überbau, 1-tes Feld, Unterseite, # Die 4 Bauwerksfugen sind teilweise undicht. - Anzahl: 4 Stück, Maßnahme {3}, Bild:P1030927



P1030927

[14] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Platte, Beton, Vereinzelt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 1-ter Überbau, 1-tes Feld, Unterseite, # Die Stahlbetondecke hat vereinzelt Betonabplatzung mit freiliegender Bewehrung und Querschnittsminderung der Bewehrungsstähe d Rest = 10 mm < d soll = 16 mm an der Decke, siehe Skizze "Abwicklung der Unteransicht"., Maßnahme {1}, Bild:P1030920



P1030920

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[15] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 002-04

Platte, Beton, Teilweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unter dem Bauwerk, Alter Schaden nicht behoben, # Die Stützwand hat teilweise Betonabplatzung mit freiliegender Bewehrung und Querschnittsminderung der Bewehrungsstäbe durch Korrosion d Rest = 12 mm < d soll = 16 mm, siehe Skizze "Abwicklung der Unteransicht", Maßnahme {1}, Bild:P1030921



P1030921

[3] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Voute, Beton, Teilweise, Entspricht nicht der Statik, # Durch die untergelegten / durchgezogenen Stahlträger im verstärkten Brückenteil wurden die Rahmenecken des Zweigelenkrahmens bis zu 60 % geschwächt. => Standsicherheitsnachweis für Restrahmen im verstärkten Brückenteil fehlt / ist erforderlich., Maßnahme {8}, Bild:IMG\_0458

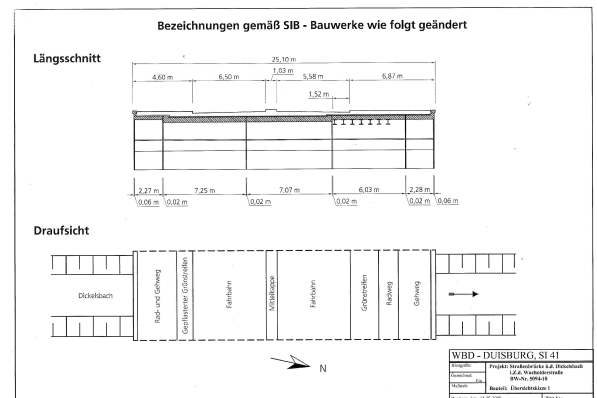


IMG\_0458

[2] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 002-04

Querträger, Beton, Teilweise, Entspricht nicht dem Bauwerksbuch, Hauptfahrstreifen rechts, Siehe Skizze: Aufmaß vom 12.2008, # Der verstärkte Brückenteil unterhalb der rechten Hauptfahrbahn in Fahrtrichtung West auf Brückenklasse 60, gemäß Eintrag im Bauwerksbuch, liegt nur a = 1,40 m unterhalb der rechten Hauptfahrbahn. => Eintrag im Bauwerksbuch und die Bauwerksskizze ändern.

2018: Eintragung im Bauwerksbuch und in Bauwerksskizzen wurden vorgenommen., Bild:ÜBERSICHTSSKIZZE 1



### ÜBERSICHTSSKIZZE 1

[16] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-06

Querträger, Doppel-T-Profil, Teilweise, Rostgrad Ri 5, 1-ter Überbau, 1-tes Feld, Unterseite, # Der 1. Verstärkungsträger neben der 3. Bauwerksfuge korrodiert Ri. 4-5 teilweise., Maßnahme {12}, Bild:P1030924



P1030924



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Unterbau - Widerlager

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Widerlager, Beton, Eine Stelle, Querriss, Breite 0,3 mm, Widerlager hinten, NO, Oben außen, # Ein horizontaler Riss  $w = 0,4$  mm in der hinteren Flügelwand und Widerlager. Siehe auch Detailfoto D45., Maßnahme {1}, Bild:IMG\_0464(B)



IMG\_0464(B)

#### Kappe

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 999-99-99

Flügel, Gesims, Schicht, Eine Stelle, Abgeblättert, Fläche: 0,20 m<sup>2</sup>, SO, Oben auf dem Bauwerk, Abblättern der Oberfläche an mehreren Stellen. Hier Südwest, Anfang des Bauwerks., Maßnahme {1}, Bild:20170714\_101421



20170714\_101421

[7] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-03

Flügel, Gesims, Mehrfach, Querriss, Breite 0,3 mm, Gesamtes Bauteil, Süden, Oben auf dem Bauwerk, Maßnahme {1}, Bild:IMG\_0429



IMG\_0429

#### Schutzeinrichtungen

[6] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Füllstabgeländer ohne Seil, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den Vorschriften, Süden, Oben auf dem Bauwerk, # Die Geländerhöhe  $h$  ist = 0,96 cm entspricht nicht den gültigen Vorschriften für ein Rad- und Gehweg  $h$  soll = 1,20 m. Der südliche Gehweg wird als Rad- und Gehweg benutzt., Maßnahme {4}, Bild:IMG\_0419



IMG\_0419

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17

Brücke, Füllstab des Geländers, Vereinzelt, Verbogen, Anzahl: 4 Stück, Norden, Oben auf dem Bauwerk, Maßnahme {4}, Bild:20170714\_101325



20170714\_101325

#### Leitungen

[10] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 261-01

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Leitung für Elektrizität, Schelle, Vollständig, Fehlt, Süden, Unterseite, Schaden instand gesetzt, # Ein Elektrokabel wurde nicht befestigt hängt runter. => Die Schadensbeschreibung wurde am 08.07.2008 an die Stadtwerke Duisburg weitergeleitet., Maßnahme {5}, Bild:P1080653



P1080653

#### Beläge

[21] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-02

Gehwegbelag, Pflasterstein, Stellenweise, Aufgebogen, Länge: 10,000 m, Süden, Durchgehend oben, # Höhenunterschiede auf dem Gehwegbelag bis zu 6 cm., Maßnahme {2}, Bild:20170714\_101811



20170714\_101811

[8] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 244-02

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Geh- und Radwegbelag, Platte, Teilweise, Nicht fachgerecht, Länge: 10,000 m, SW, Oben auf dem Bauwerk, # Auf ca. 10 m Länge sind Gehwegplatten bis h = 4,0 cm hervorstehend gegenüber der Gesimshöhe. Der Höhenunterschied wurde mit einem Asphaltkeil beigezogen., Maßnahme {2}, Bild:IMG\_0423



IMG\_0423



## **7 Prüfung / Zustand**

### **7.4 Schäden**

#### **Gelände**

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-01

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk,  
Durchflussquerschnitt, Vereinzelt, Treibgutansammlung,  
Unter dem Bauwerk, # Das Flussbett ist bereichsweise  
verschlammt und hat vereinzelt Treibgutansammlung.,  
Maßnahme {7}, Bild:P1080652



P1080652





## **7 Prüfung / Zustand**

### **7.5 Bewertung**

#### **Standssicherheit (max S = 1)**

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

#### **Verkehrssicherheit (max V = 2)**

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Füllstabelgeländer ohne Seil

#### **Dauerhaftigkeit (max D = 3)**

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Platte

**Zustandsnote: 2,8**

### **7.6 Empfehlungen**

#### **Maßnahmenempfehlung {1}**

Art der Leistung **Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m<sup>2</sup> Instandsetzungsfläche -D-)**

Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Betoninstandsetzung erforderlich.**

#### **Zugeordnete Schäden:**

[12], [13], [14], [15], [18], [4], [7]

#### **Maßnahmenempfehlung {2}**

Art der Leistung **Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m<sup>2</sup> Instands-fl -A-)**

Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages Nr**

#### **Zugeordnete Schäden:**

[21], [8]



## **7 Prüfung / Zustand**

### **7.6 Empfehlungen**

**(Fortsetzung)**

#### **Maßnahmenempfehlung {3}**

Art der Leistung      **Abdichtungserneuerung / Instandsetzung einschl. Beläge (m<sup>2</sup> Instands-fl -A-)**

Menge      --      Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme      Ausführungsjahr

Dringlichkeit      **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung      **Bauwerksfugen instand setzen, siehe Schadensbeschreibung Nr. [19]**

**Zugeordnete Schäden:**

**[19]**

#### **Maßnahmenempfehlung {4}**

Art der Leistung      **Sonstige Geländerinstandsetzung (lfd m -G-)**

Menge      --      Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme      Ausführungsjahr

Dringlichkeit      **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung      **Geländerinstandsetzung, siehe Schadensbeschreibung Nr. [6], [1]**

**Zugeordnete Schäden:**

**[1], [6]**

#### **Maßnahmenempfehlung {5}**

Art der Leistung      **Instandsetzung von Leitungen (lfd m -H-)**

Menge      --      Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme      Ausführungsjahr

Dringlichkeit      **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung      **Leitung befestigen oder demontieren, siehe Schadensbeschreibung Nr. [10]**

**Zugeordnete Schäden:**

**[10]**

#### **Maßnahmenempfehlung {7}**

Art der Leistung      **Sonstige Bauwerksunterhaltung (ohne ME -H-)**

Menge      --      Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme      Ausführungsjahr

Dringlichkeit      **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung      **Flußbett von Treibgut, Schlamm, usw. befreien, siehe Schadensbeschreibung Nr. [11]**

**Zugeordnete Schäden:**

**[11]**



## **7 Prüfung / Zustand**

### **7.6 Empfehlungen**

**(Fortsetzung)**

#### **Maßnahmenempfehlung {8}**

<u>Art der Leistung</u>	<b>Statische Nachrechnung erforderlich</b>	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Kurzfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung	<b>Statische Nachrechnung erforderlich</b>	
Bemerkung	<b>Statische Nachrechnung erforderlich, siehe Schadensbeschreibung Nr. [3]</b>	

#### **Zugeordnete Schäden:**

**[3]**

#### **Maßnahmenempfehlung {12}**

<u>Art der Leistung</u>	<b>Überbau Korrosionsschutz Ausbesserung (m² Instandsetzungsfläche -F-)</b>	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<b>Korrosionsschutz am Verstärkungsträger ausbessern, siehe Schadensbeschreibung Nr. [16]</b>	

#### **Zugeordnete Schäden:**

**[16]**



## **8 Planung / Bau / Verwaltung**

### **8.1 Entwürfe, Berechnungen**

**Keine Angaben**

### **8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen**

**Keine Angaben**

### **8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen**

<u>Maßnahme</u>	<b>Verstärkung der Brücke</b>		
Art	<b>Verstärkung</b>		
Veranlassung			
Auftraggeber	<b>Stadt Duisburg</b>		
Auftragnehmer			
Auftragssumme	<b>46 716,67</b>	<b>DM</b>	Abschlags-/Abrechnungssumme --
Baubeginn	<b>12.08.1974</b>		Bauende <b>06.01.1975</b>
Baujahr	<b>1974</b>	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	
Bauüberwachg.			
Bemerkung	<b>Die Brücke Dickelsbach wurde im nördlichen Gehwegbereich für die Verbreiterung der nördlichen Fahrbahn der Wacholderstraße mit 7 Stck. I PB v 280 ( e = 0,70 m) verstärkt.</b> <b>Der verstärkte Brückenteil unterhalb der rechten Hauptfahrbahn in Fahrtrichtung West auf Brückenklasse 60 liegt nur a = 1,40 m unterhalb der rechten Hauptfahrbahn.</b>		

<u>Maßnahme</u>	<b>Straßenbrücke</b>		
Art	<b>Neubau des Teilbauwerks</b>		
Veranlassung			
Auftraggeber	<b>Stadt Duisburg</b>		
Auftragnehmer			
Auftragssumme	--		Abschlags-/Abrechnungssumme --
Baubeginn			Bauende
Baujahr	<b>1936</b>	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	
Bauüberwachg.			



## **8 Planung / Bau / Verwaltung**

### **8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen**

**(Fortsetzung)**

#### Maßnahme

Art	<b>Baujahr Teilbauwerk Konvertierung (Version vor 1.9)</b>		
Veranlassung			
Auftraggeber			
Auftragnehmer			
Auftragssumme --		Abschlags-/Abrechnungssumme --	
Baubeginn		Bauende	
Baujahr	<b>1936</b>	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	
Bauüberwachg.			



## 9 Sachverhalt

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
<b>G 0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>oben</b>					

**Straße**

**G 0**

Lage

**Oben liegend**

Sachverhalt

**Gemeindestraße**

Name

**Wacholderstraße**

Unterh. zuordn.

**Ja**

**Beläge G 0**

Schichtnummer

--

Art

**Gussasphalt**

Einbauort

**Fahrbahnbereich**

Einbaujahr

--

Einbaumonat --

Schichtdicke

Fläche

Ausführ. Firma

**Dickelsbach**

Lage

**Unten liegend**

Sachverhalt

**Bach**



## **11 Bauwerksbilder**

### **DRAUFSICHT**





**12 Sonstige Anlagen**

**Keine Angaben**