



Prüfbericht 2020 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Straßenbrücke ü.d. Dickelsbach i.Z.d. Wacholderstr**

Teilbauwerksname **Überbau 1**

Kreis **Duisburg**

Ort **Duisburg Wanheimerort**

Bauwerksrichtung

Bauwerksart **Plattenbrücke**

Tragfähigkeit **30 nach DIN 1072**

Baujahr Überbau **1936**

Baujahr Unterbau **1936**

Traglastindex -



Prüfrichtung **West - Ost**

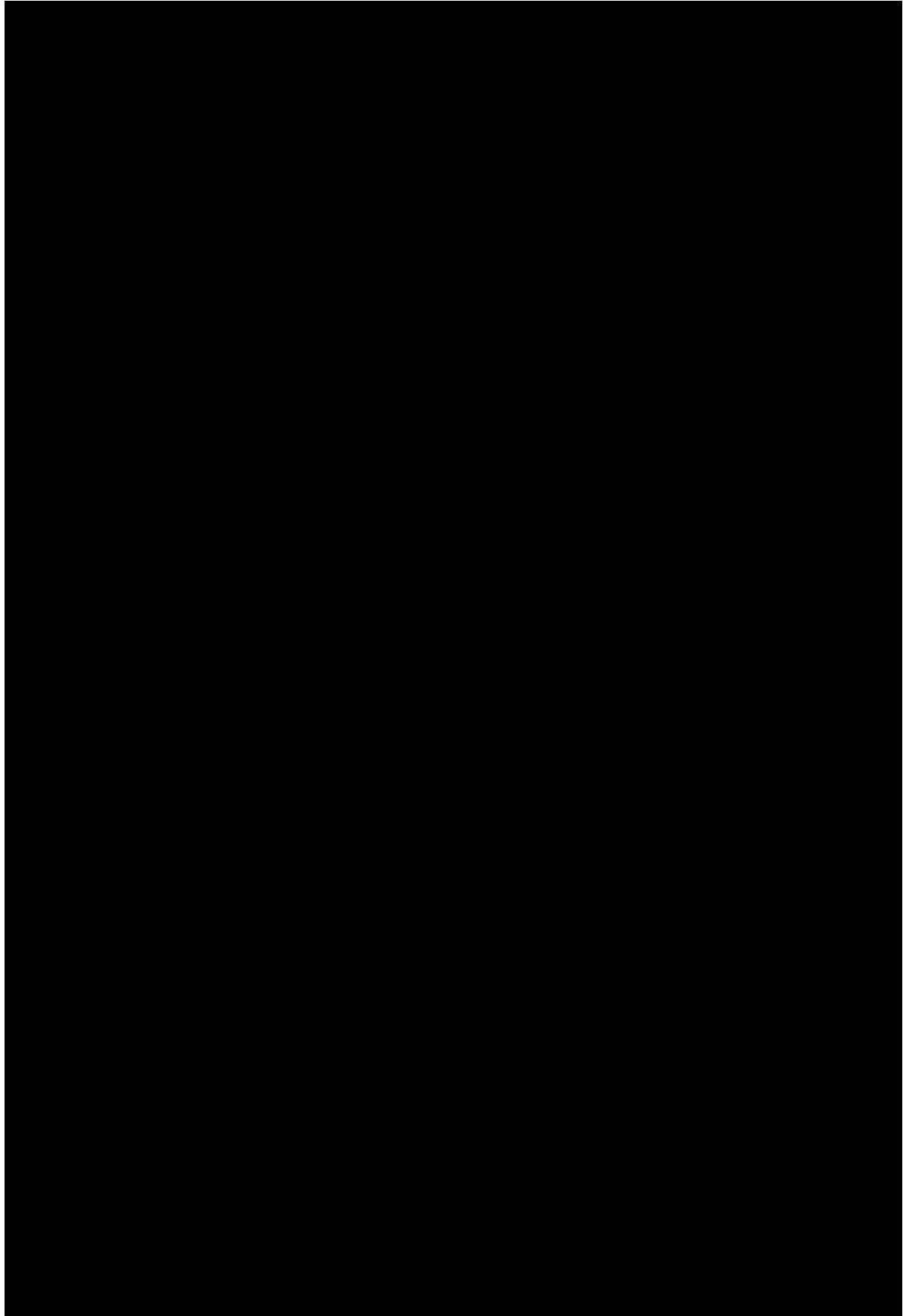
Prüfer **Yumak**

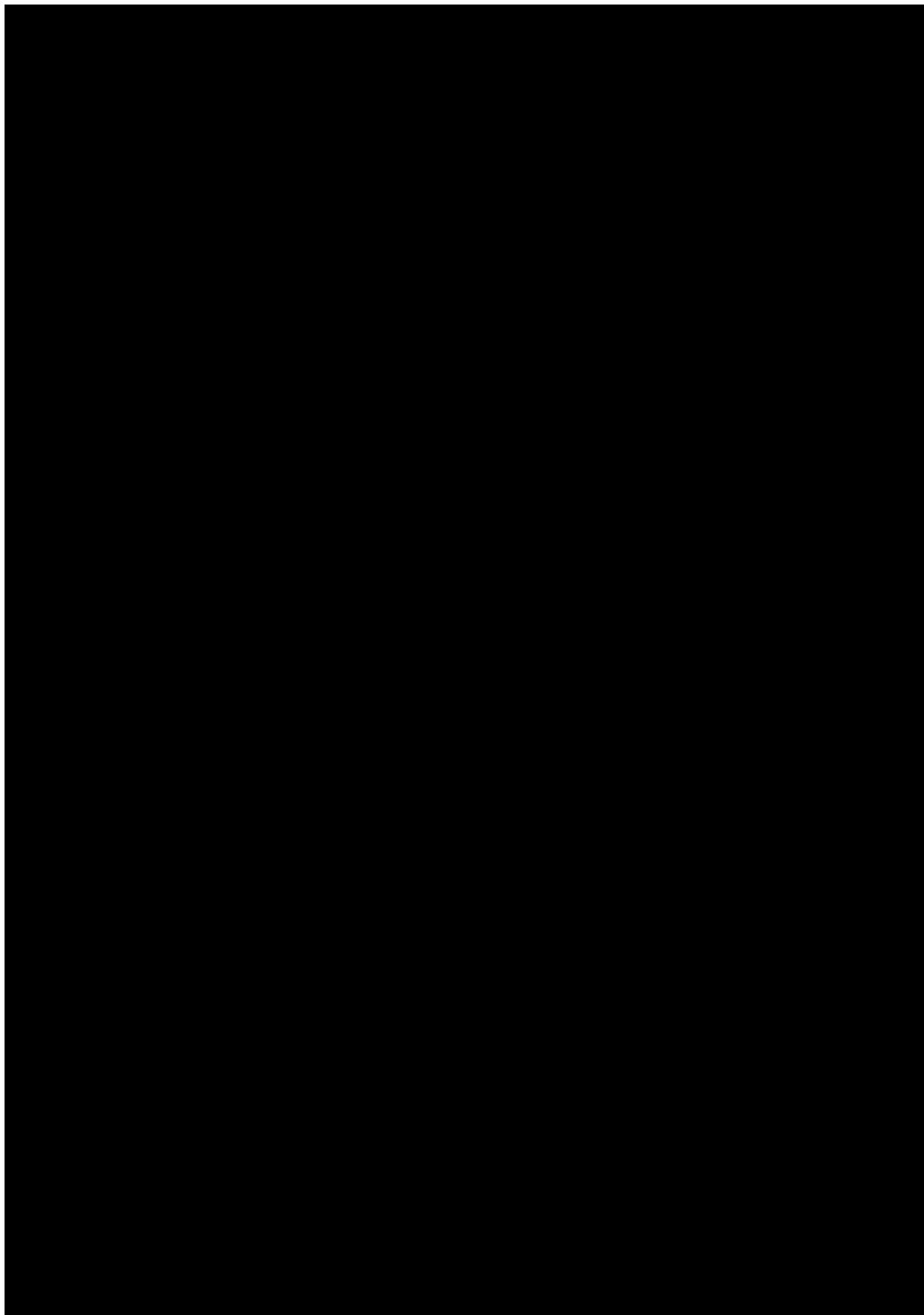
Prüfung vom **16.10.2020** bis **16.11.2020**

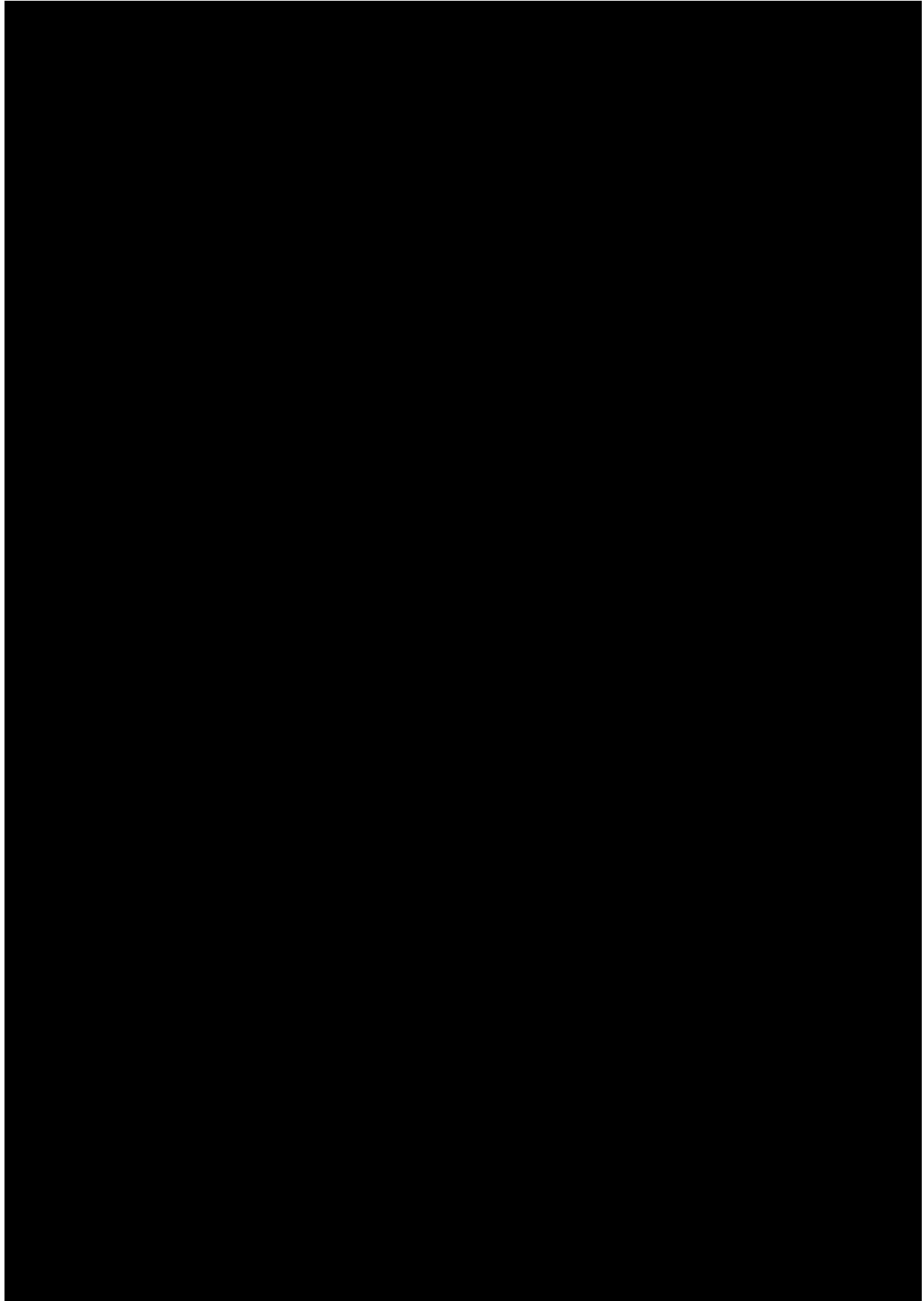
Zustandsnote: 2,8

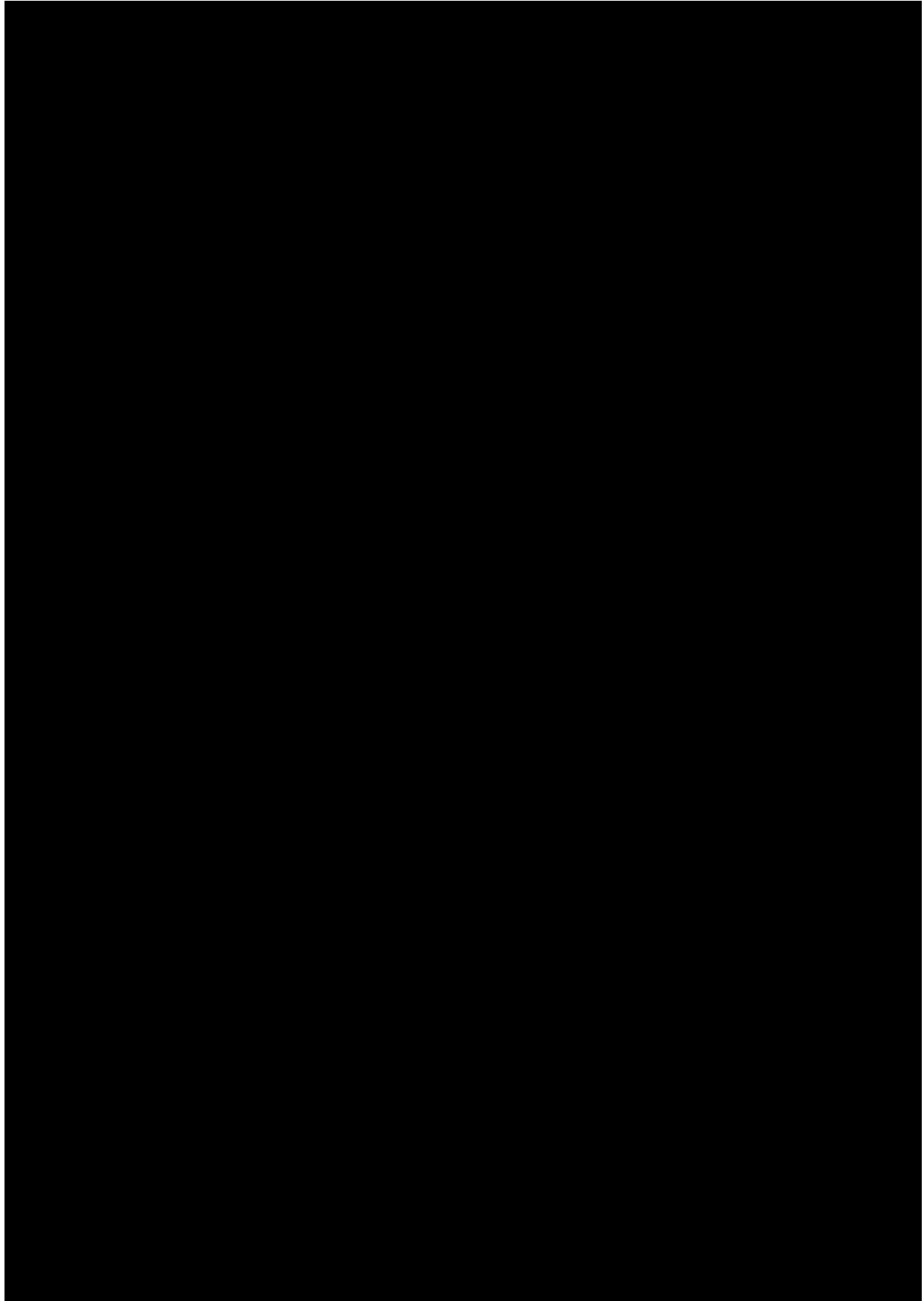
Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	oben					









Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Platte, Beton, Vereinzelt, Hohlstelle, 1-ter Überbau, 1-tes Feld, Unterseite, # Die Stahlbetondecke hat vereinzelt Fehl- / Hohlstellen im Beton, siehe Skizze "Abwicklung der Unteransicht". In diesen Bereichen sind Kiesnester bzw. ein hoher Grobkornanteil im Beton und Querschnittsminderung der Bewehrungsstäbe durch Korrosion, siehe Schadensbeschreibung Nr. [14]., Maßnahme {1}



P1030922

[13] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-01

Platte, Beton, Bereichsweise, Hohlstelle, Unterseite, # Die Stützwand hat bereichsweise Fehl- / Hohlstellen im Beton, siehe Skizze "Abwicklung der Unteransicht". In diesen Bereichen sind Kiesnester bzw. ein hoher Grobkornanteil im Beton und Querschnittsminderung der Bewehrungsstäbe durch Korrosion, siehe Schadensbeschreibung Nr. [15]., Maßnahme {1}



IMG_0436

[19] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 259-03

Platte, Fugenfüllung der Arbeitsfuge quer, Teilweise, Undichte Stelle, Länge: 4,000 m, 1-ter Überbau, 1-tes Feld, Unterseite, # Die 4 Bauwerksfugen sind teilweise undicht. - Anzahl: 4 Stück, Maßnahme {3}



P1030927

[14] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Platte, Beton, Vereinzelt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 1-ter Überbau, 1-tes Feld, Unterseite, # Die Stahlbetondecke hat vereinzelt Betonabplatzung mit freiliegender Bewehrung und Querschnittsminderung der Bewehrungsstäbe d Rest = 10 mm < d soll = 16 mm an der Decke, siehe Skizze "Abwicklung der Unteransicht"., Maßnahme {1}



P1030920

Schadensbeschreibung

[15] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 002-04

Platte, Beton, Teilweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unter dem Bauwerk, Alter Schaden nicht behoben, # Die Stützwand hat teilweise Betonabplatzung mit freiliegender Bewehrung und Querschnittsminderung der Bewehrungsstäbe durch Korrosion d Rest = 12 mm < d soll = 16 mm, siehe Skizze "Abwicklung der Unteransicht", Maßnahme {1}



P1030921

[3] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Route, Beton, Teilweise, Entspricht nicht der Statik, #
Durch die untergelegten / durchgezogenen Stahlträger im
verstärkten Brückenteil wurden die Rahmenecken des
Zweigelenkrahmens bis zu 60 % geschwächt. =>
Stand sicherheitsnachweis für Restrahmen im verstärkten
Brückenteil fehlt / ist erforderlich., Maßnahme {8}

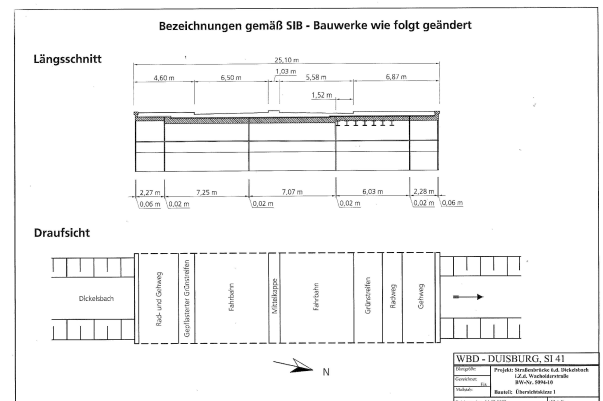


IMG 0458

[2] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 002-04

Querträger, Beton, Teilweise, Entspricht nicht dem Bauwerksbuch, Hauptfahrstreifen rechts, Siehe Skizze: Aufmaß vom 12.2008, # Der verstärkte Brückenteil unterhalb der rechten Hauptfahrbahn in Fahrtrichtung West auf Brückenklasse 60, gemäß Eintrag im Bauwerksbuch, liegt nur $a = 1,40$ m unterhalb der rechten Hauptfahrbahn. => Eintrag im Bauwerksbuch und die Bauwerksskizze ändern.

2018: Eintragung im Bauwerksbuch und in Bauwerksskizzen wurden vorgenommen.



ÜBERSICHTSSKIZZE 1

[16] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-06

Querträger, Doppel-T-Profil, Teilweise, Rostgrad Ri 5,
1-ter Überbau, 1-tes Feld, Unterseite, # Der 1.
Verstärkungsträger neben der 3. Bauwerksfuge korrodiert
Ri. 4-5 teilweise., Maßnahme {12}



P1030924



Schadensbeschreibung

Unterbau - Widerlager

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Widerlager, Beton, Eine Stelle, Querriss, Breite 0,3 mm, Widerlager hinten, NO, Oben außen, # Ein horizontaler Riss w = 0,4 mm in der hinteren Flügelwand und Widerlager. Siehe auch Detailfoto D45., Maßnahme {1}



IMG_0464(B)

Kappe

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 999-99-99

Flügel, Gesims, Schicht, Eine Stelle, Abgeblättert, Fläche: 0,20 m2, SO, Oben auf dem Bauwerk, Abblättern der Oberfläche an mehreren Stellen. Hier Südwest, Anfang des Bauwerks., Maßnahme {1}



20170714_101421

[7] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-03

Flügel, Gesims, Mehrfach, Querriss, Breite 0,3 mm, Gesamtes Bauteil, Süden, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {1}



IMG_0429

Schutzeinrichtungen

[6] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Füllstabgeländer ohne Seil, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den Vorschriften, Süden, Oben auf dem Bauwerk, # Die Geländerhöhe h ist = 0,96 cm entspricht nicht den gültigen Vorschriften für ein Rad- und Gehweg h soll = 1,20 m. Der südliche Gehweg wird als Rad- und Gehweg benutzt., Maßnahme {4}



IMG_0419



Schadensbeschreibung

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17

Brücke, Füllstab des Geländers, Vereinzelt, Verbogen, Anzahl: 4 Stück, Norden, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {4}



20170714_101325

Leitungen

[10] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 261-01

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Leitung für Elektrizität, Schelle, Vollständig, Fehlt, Süden, Unterseite, Schaden instand gesetzt, # Ein Elektrokabel wurde nicht befestigt hängt runter. => Die Schadensbeschreibung wurde am 08.07.2008 an die Stadtwerke Duisburg weitergeleitet., Maßnahme {5}

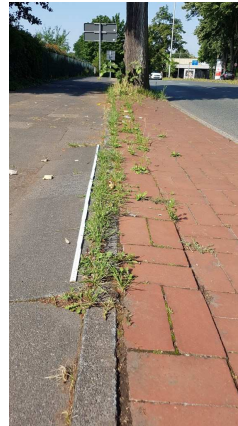


P1080653

Beläge

[21] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-02

Gehwegbelag, Pflasterstein, Stellenweise, Aufgebogen, Länge: 10,000 m, Süden, Durchgehend oben, # Höhenunterschiede auf dem Gehwegbelag bis zu 6 cm., Maßnahme {2}



20170714_101811

[8] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 244-02

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Geh- und Radwegbelag, Platte, Teilweise, Nicht fachgerecht, Länge: 10,000 m, SW, Oben auf dem Bauwerk, # Auf ca. 10 m Länge sind Gehwegplatten bis h = 4,0 cm hervorstehend gegenüber der Gesimshöhe. Der Höhenunterschied wurde mit einem Asphaltkeil beigezogen., Maßnahme {2}



IMG_0423



Schadensbeschreibung

Gelände

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-01

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk,
Durchflussquerschnitt, Vereinzelt, Treibgutansammlung,
Unter dem Bauwerk, # Das Flussbett ist bereichsweise
verschlammt und hat vereinzelt Treibgutansammlung.,
Maßnahme {7}



P1080652



Bewertung

Standssicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Füllstabgeländer ohne Seil

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Platte

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)**

Menge Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Betoninstandsetzung erforderlich.**

Zugeordnete Schäden:

[12],[13],[14],[15],[18],[7],[4]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)**

Menge **Geschätzte Kosten**

Dauer der Maßnahme **Ausführungsjahr**

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages Nr**

Zugeordnete Schäden:

[8],[21]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Abdichtungserneuerung / Instandsetzung einschl. Beläge (m² Instands-fl -A-)**

Menge **Geschätzte Kosten**

Dauer der Maßnahme **Ausführungsjahr**

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Bauwerksfugen instand setzen, siehe Schadensbeschreibung Nr. [19]**

Zugeordnete Schäden:

[19]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Sonstige Geländerinstandsetzung (lfd m -G-)**

Menge **Geschätzte Kosten**

Dauer der Maßnahme **Ausführungsjahr**

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Geländerinstandsetzung, siehe Schadensbeschreibung Nr. [6], [1]**

Zugeordnete Schäden:

[6],[1]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung **Instandsetzung von Leitungen (lfd m -H-)**

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Leitung befestigen oder demontieren, siehe Schadensbeschreibung Nr. [10]**

Zugeordnete Schäden:

[10]

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung **Sonstige Bauwerksunterhaltung (ohne ME -H-)**

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Flußbett von Treibgut, Schlamm, usw. befreien, siehe Schadensbeschreibung Nr. [11]**

Zugeordnete Schäden:

[11]

Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung **Statische Nachrechnung erforderlich**

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Statische Nachrechnung erforderlich**

Bemerkung **Statische Nachrechnung erforderlich, siehe Schadensbeschreibung Nr. [3]**

Zugeordnete Schäden:

[3]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {12}

Art der Leistung **Überbau Korrosionsschutz Ausbesserung (m² Instandsetzungsfläche -F-)**

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Korrosionsschutz am Verstärkungsträger ausbessern, siehe Schadensbeschreibung Nr. [16]**

Zugeordnete Schäden:

[16]

Zustandsnote: 2,8

Prüfungstext

Unterschrift Prüfer



Bilder / Skizzen

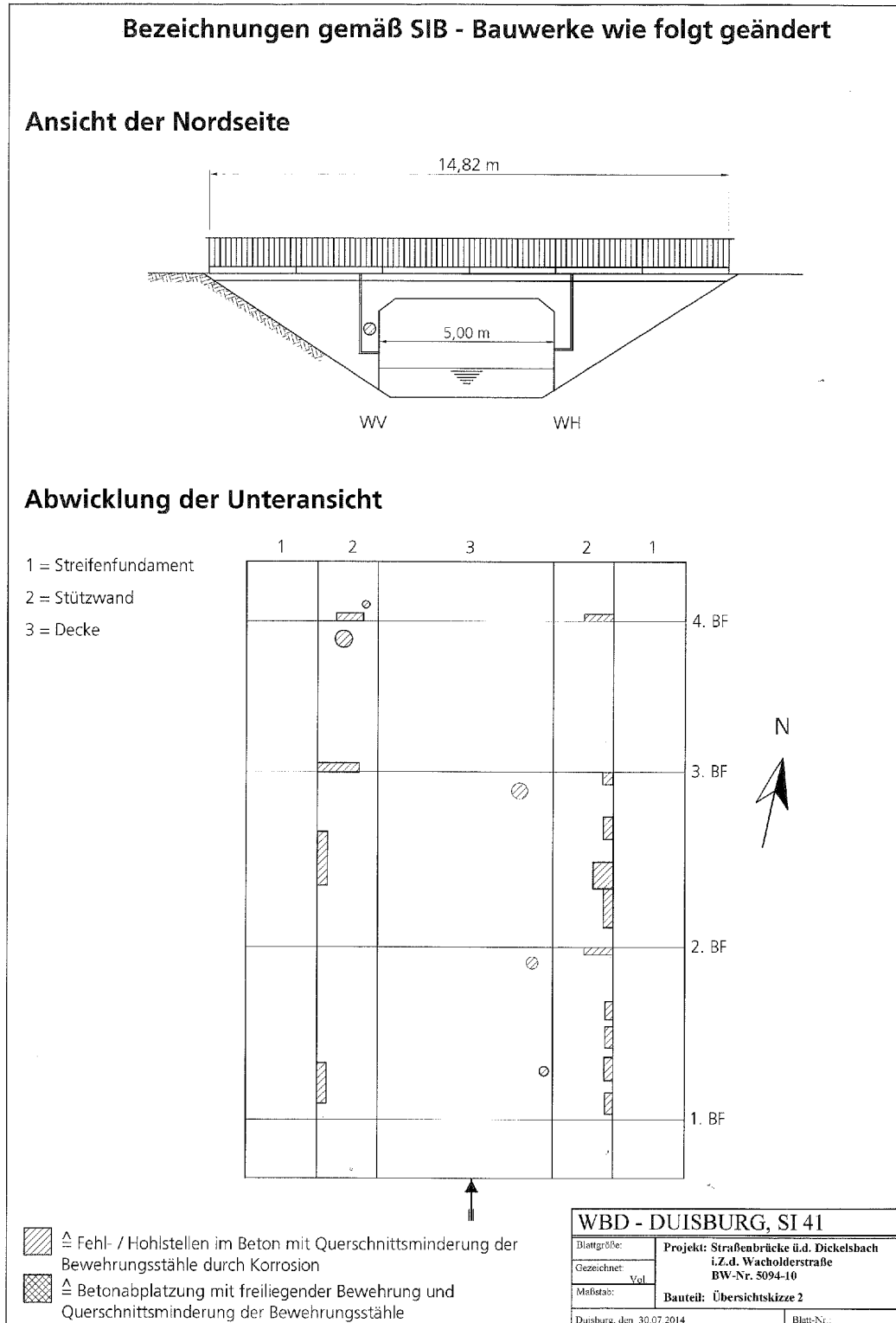
D45





Bilder / Skizzen

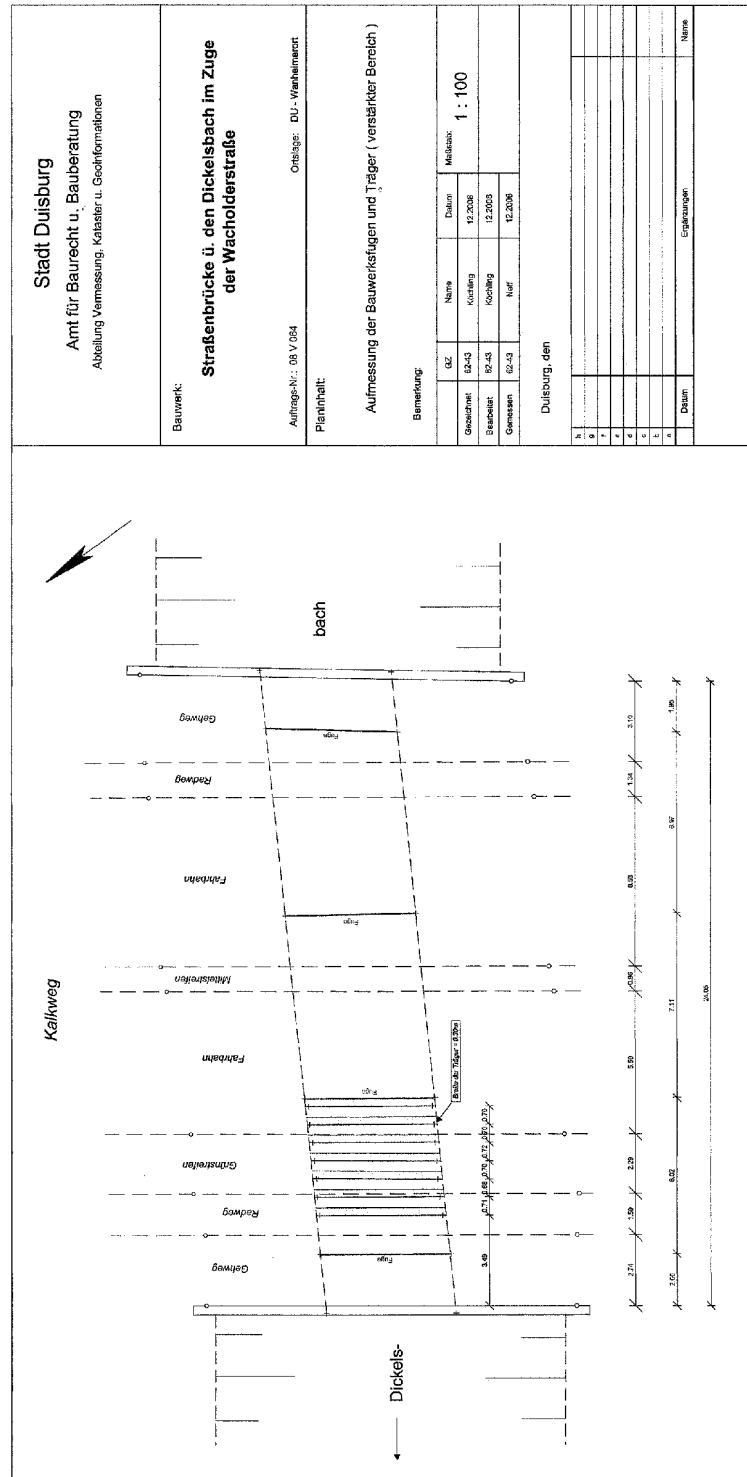
ABWICKLUNG DER UNTERANSICHT





Bilder / Skizzen

AUFMAß VOM 12.2008





Beiblatt zur Prüfung H 2020

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	2,7	2,7	JA
Unterbau	1,0	1,0	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	--	--	NEIN
Gründung	--	--	NEIN
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	--	--	NEIN
Fahrbahnübergang	--	--	NEIN
Abdichtung	1,0	1,0	JA
Beläge	1,0	1,0	JA
Kappen	1,7	1,7	JA *
Schutzeinrichtung	2,0	1,0	JA
Sonstiges	1,0	1,0	JA
Teilbauwerk	2,8	2,8	7

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit S > 1 oder V > 1 oder D > 1
kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)
kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen (> +- 1)

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Bewertung	Beispiel - ID	Bewertung Beispiel
[10]	Leitungen	S=0, V=0, D=0	261-01	S=1, V=0, D=2
[2]	Überbau	S=0, V=0, D=0	002-04	S=1, V=0, D=2
[21]	Beläge	S=0, V=0, D=0	241-02	S=0, V=2, D=1

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Bewertung	Beispiel - ID
[7]	Kappe	S=0, V=0, D=2	230-03

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet
kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen
kein Eintrag



Beiblatt zur Prüfung H 2020

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag