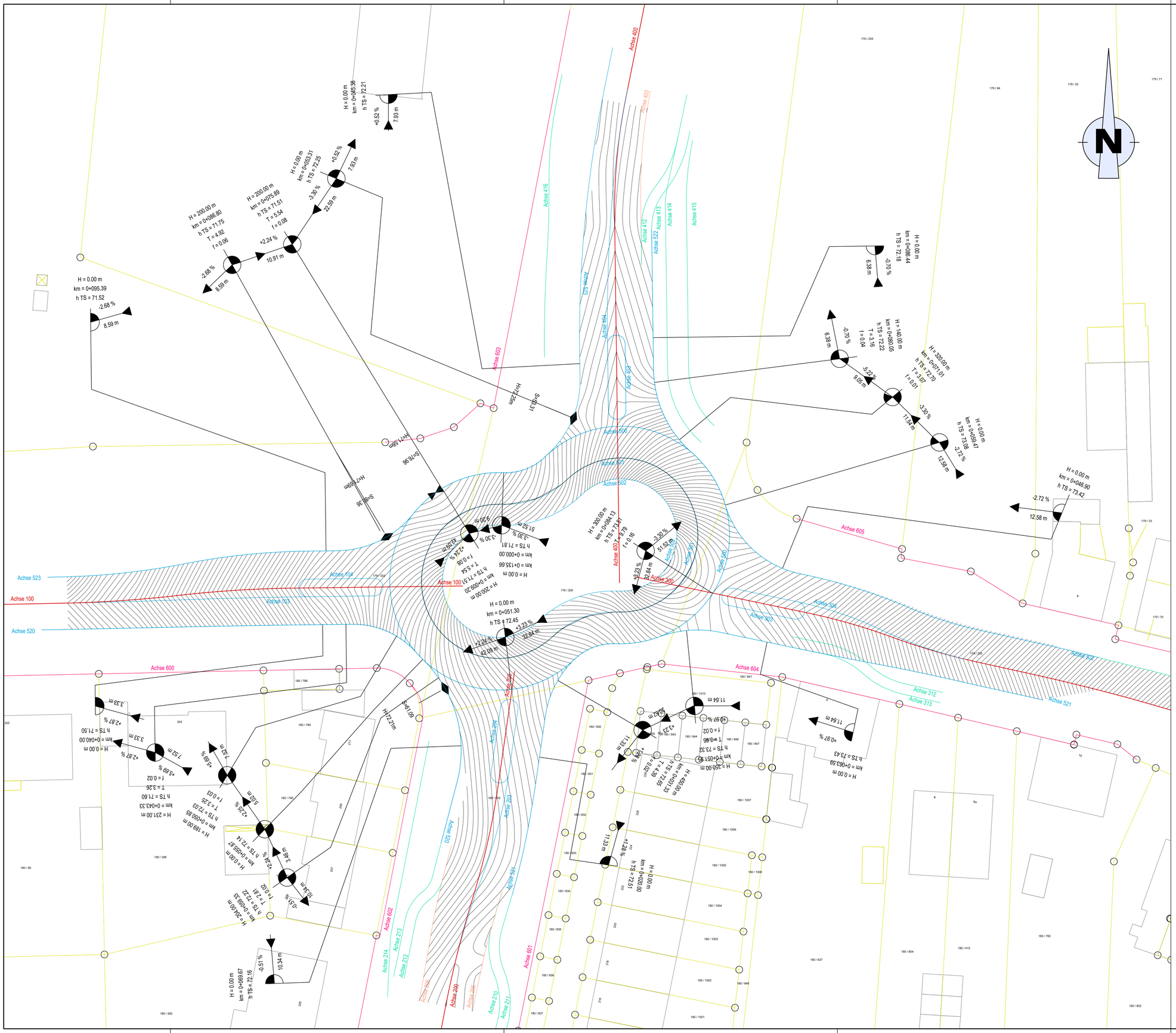

Legende [Bestand]

- Kataster
- vorh. Gebäude
- Vermessung
- Stadtgrundkarte

Legende [Planung]

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Baukilometer, Höhe Tangentenschnittpunkt, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Fahrbahn Achse
- 0+146,192 Stationierung
- 2,5 % Querneigung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- R = 2,0 Radienbemaßung

Lagesystem: ETRS 89 _ UTM 32 Höhensystem: DHHN 2016 HST 160

Index	Art der Änderung	Datum	Name

Verfasser:

bearbeitet	15.04.2024	
gezeichnet	15.04.2024	
geprüft	28.05.2024	
Projekt-Nr.:		

- Ausführungsplanung -

Auftraggeber:

Stadt Marl
Amt für Stadtplanung und integrierte Quartiersentwicklung

Projekt:

Umgestaltung der Kreuzung Haltener Straße (L551) / Bahnhof-/ Schulstraße (L798), in Marl Sinsen zu einer Kreisverkehrsanlage

Plandarstellung:

Lageplan Schlaufenkreisverkehr

Gradientenplan

nur für die Ausschreibung

Plan - Bez.:	LA-GP-01
Maßstab:	1:250
Blatt Nr.: 1	Anlage: 16.3

Aufgestellt:	Geprüft:
28.05.2026	Marl, den 2026
	Stadt Marl
gez. i.A. :	gez. i.A. : .....

Plotdatum: 27.08.2026 Speicherdatum: 27.08.2026