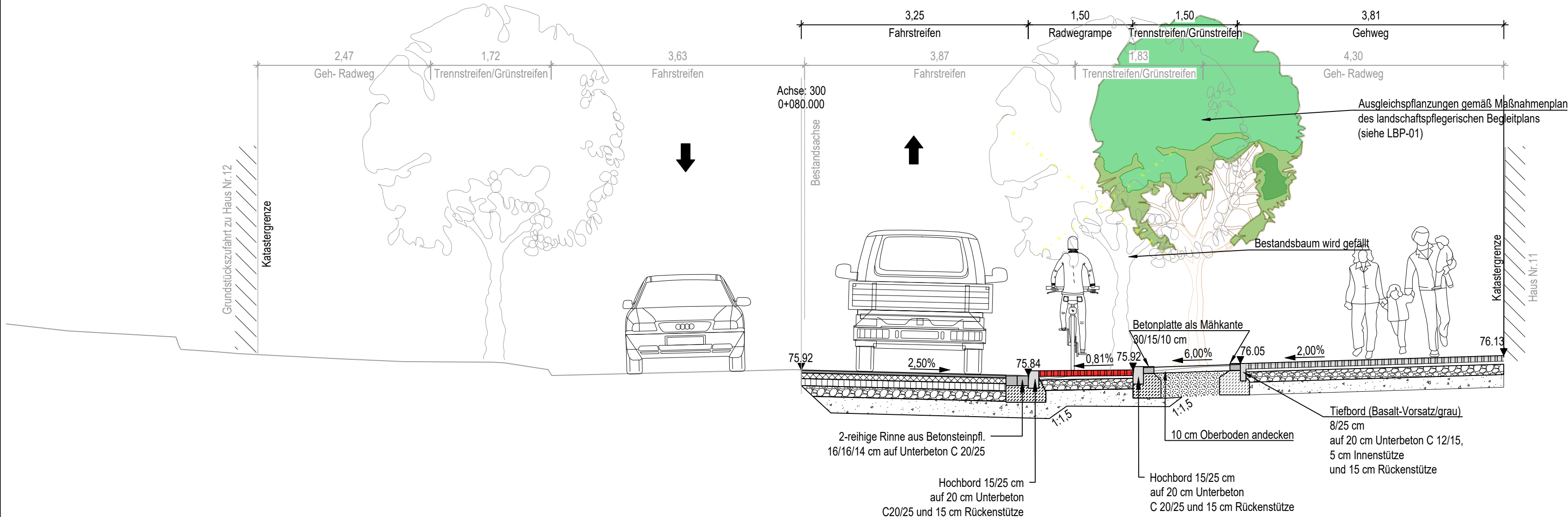


Querschnitt C - C

Schulstraße

QS_03_AX 300_0+080.00 km



Oberbau Fahrbahn	
gem. Bk 10 RStO '12 Tafel 1, Zeile 3	
3,5 cm	Asphaltdeckschicht
8,5 cm	Asphaltbinderschicht
10,0 cm	Asphalttragschicht
15,0 cm	Schottertragschicht 0/45
23,0 cm	Frostschuttschicht 0/45
Planum	
60,0 cm Gesamtaufbau	

Oberbau Radweg-Rampe	
gem. Bk 0,3 RStO '12 Tafel 3, Zeile 1	
8,0 cm	Betonsteinpflaster (rot)
4,0 cm	Bettung (Brechsand/Splitt) 0/5
15,0 cm	Schottertragschicht 0/45
18,0 cm	Frostschuttschicht 0/45
Planum	
45,0 cm Gesamtaufbau	

Oberbau Gehweg	
gem. Bk 0,3 RStO '12 Tafel 3, Zeile 1	
8,0 cm	Betonsteinpflaster (grau)
4,0 cm	Bettung (Brechsand/Splitt) 0/5
15,0 cm	Schottertragschicht 0/45
18,0 cm	Frostschuttschicht 0/45
Planum	
45,0 cm Gesamtaufbau	

Hinweis Leitungsbestand:
Die Lage und Höhe der bestehenden Versorgerleitungen sind entsprechend der
Unterlagen der Leitungsträger übertragen und nachrichtlich dargestellt.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit wird keine Gewähr übernommen.

Lagesystem: ETRS 89 _ UTM 32 Höhensystem: DHHN 2016 HST 160

a	Änderung Querneigung Nebenanlagen auf max.2,0%-2,5%	20.06.2024	KS
Index	Art der Änderung	Datum	Name

Verfasser:	bearbeitet	18.03.2024	
	gezeichnet	27.05.2024	
	geprüft	28.05.2024	
	Projekt-Nr.:		

- Ausführungsplanung -

Auftraggeber:		 Stadt Marl Amt für Stadtplanung und integrierte Quartiersentwicklung	
Projekt:			
Umgestaltung der Kreuzung Haltener Straße (L551) / Bahnhof-/ Schulstraße (L798), in Marl Sinsen zu einer Kreisverkehrsanlage			
Plandarstellung:		Plan - Bez.: QS-03a	
		Maßstab: 1:50	
		Blatt Nr.: 3	Anlage: 14
Aufgestellt:		Geprüft:	
28.05.2026		Marl, den2026	
		Stadt Marl	
gez. i.A. :		gez. i.A. :	

Plotdatum: 27.08.2026 Speicherdatum: 27.08.2026

H/B = 297 / 780 (0,23m²)