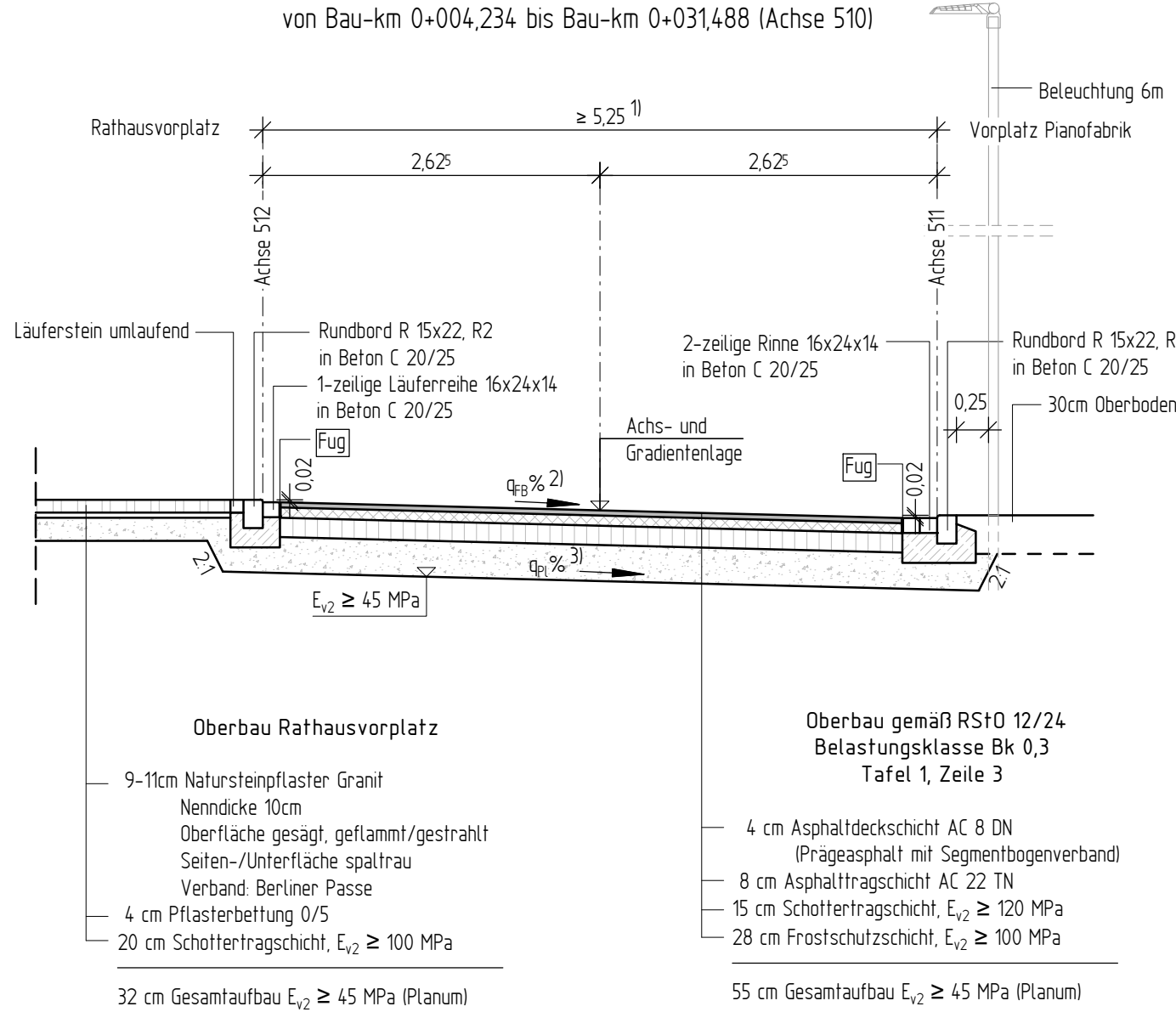


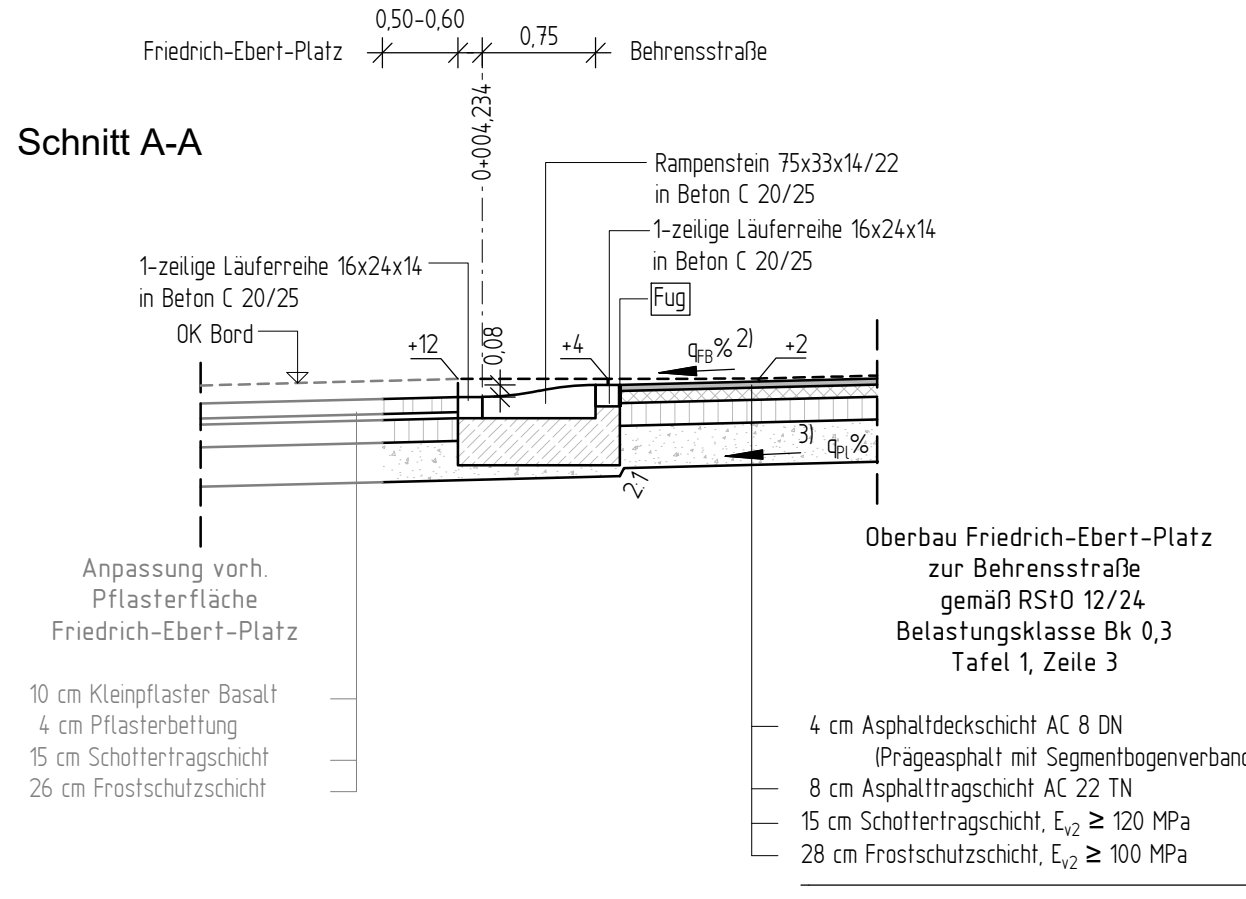
Straßenquerschnitt Behrensstraße (Friedrich-Ebert-Platz)

von Bau-km 0+004,234 bis Bau-km 0+031,488 (Achse 510)



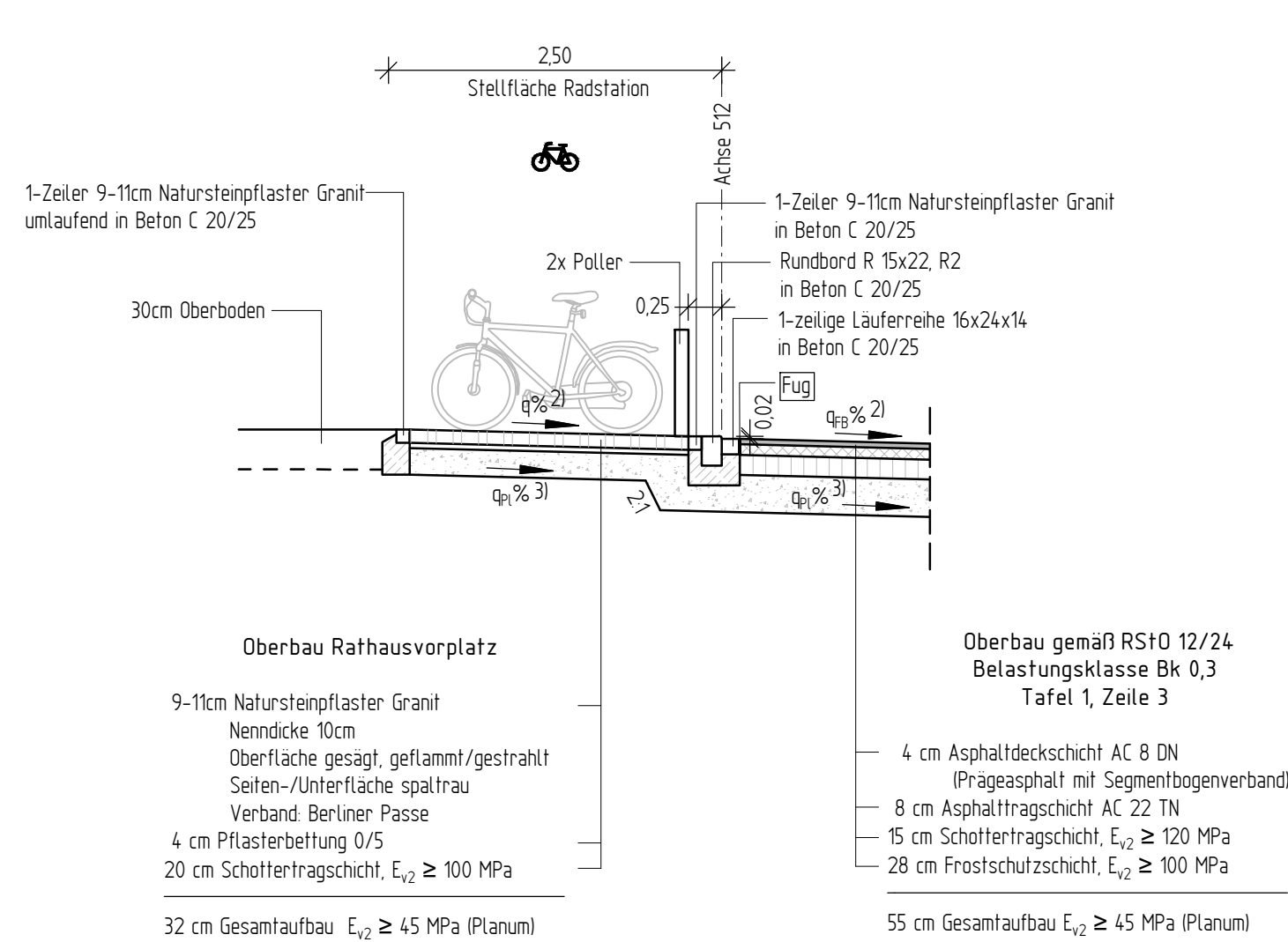
Detail Anrampung Behrensstraße (Friedrich-Ebert-Platz)

Bau-km 0+004,234 (Achse 510)

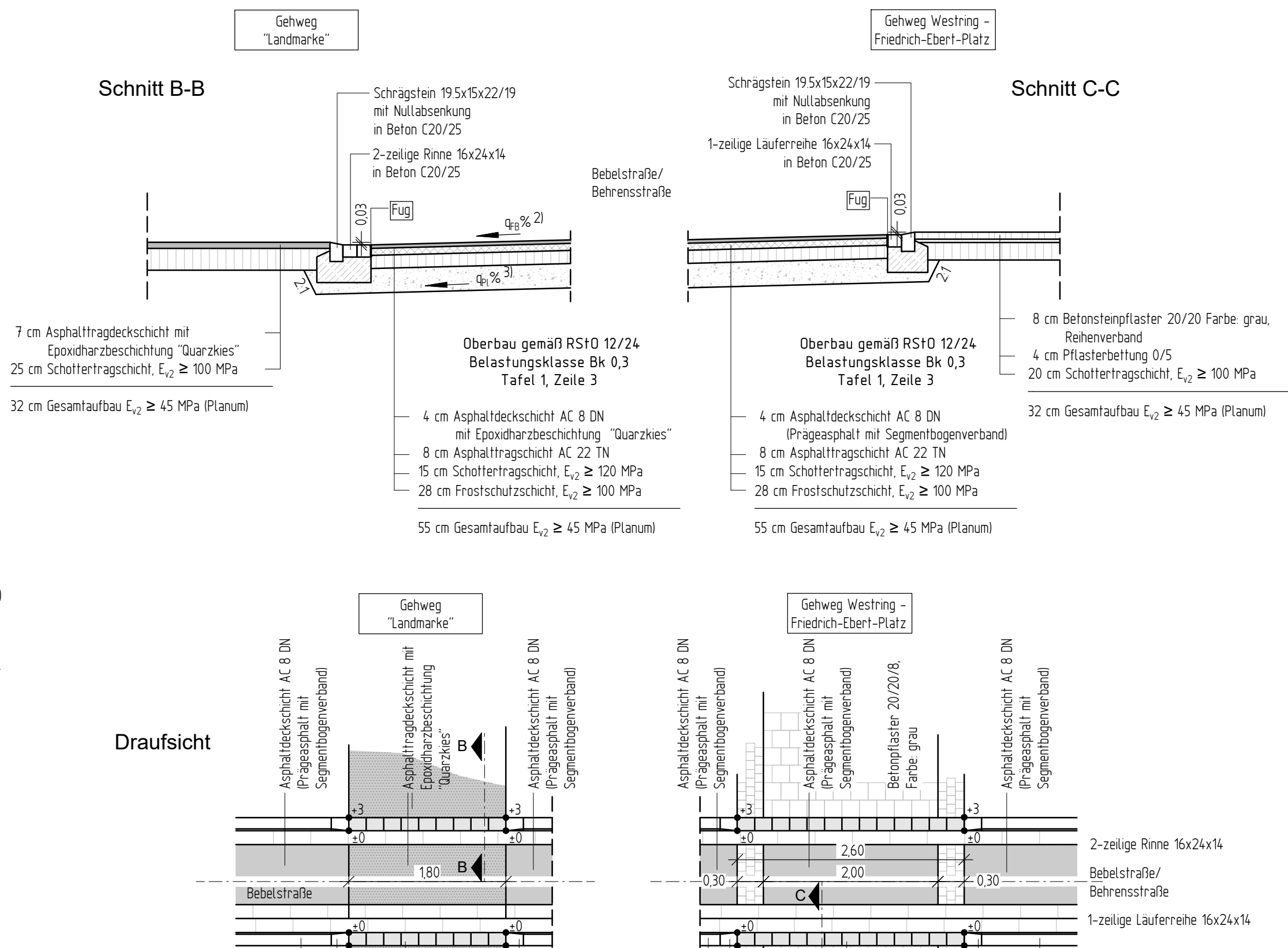


Detail Radstation Behrensstraße (Friedrich-Ebert-Platz)

von Bau-km 0+023,345 bis Bau-km 0+028,345 (Achse 510)

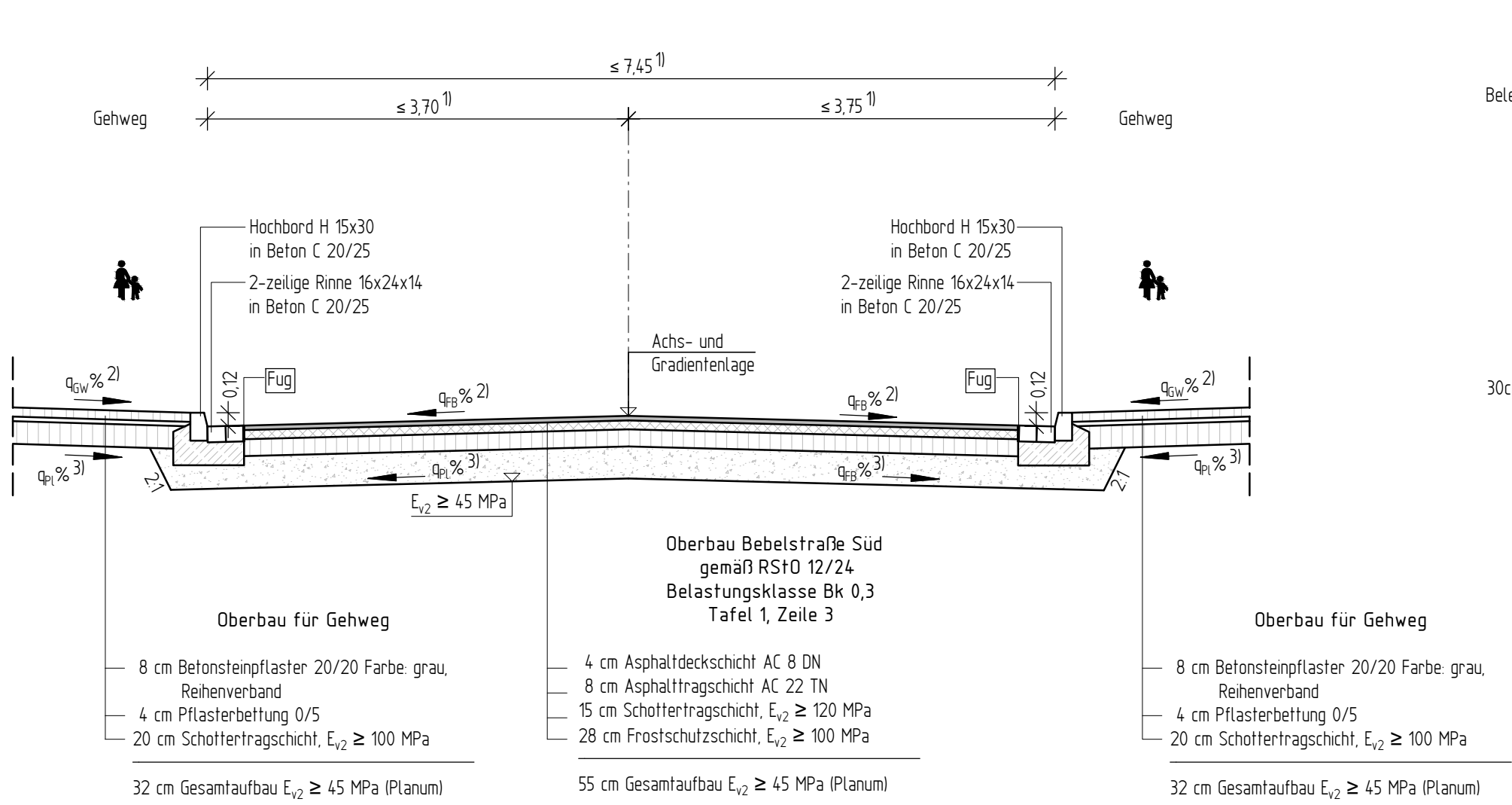


Detail Bordabsenkung Gehwegüberfahrt



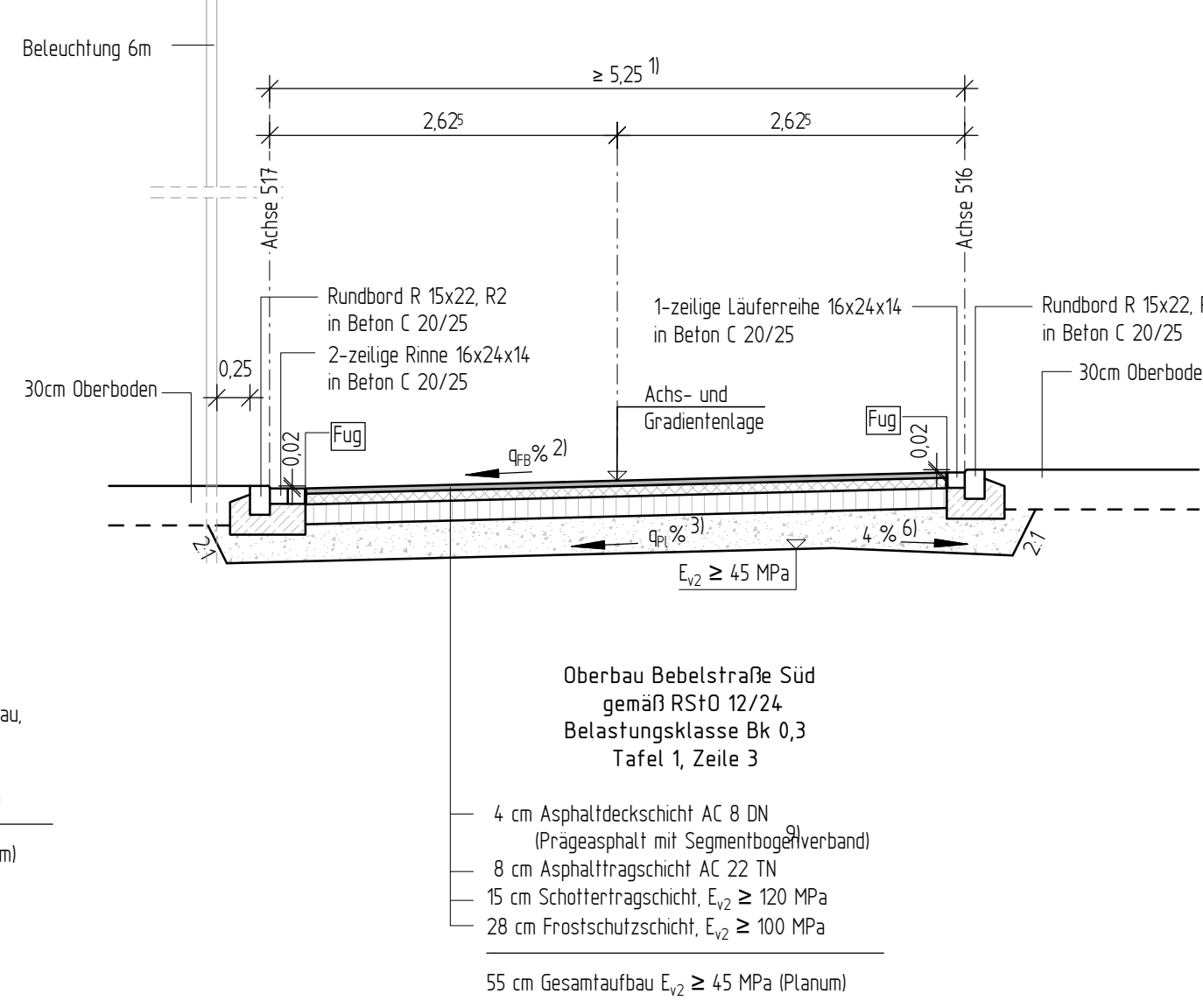
Straßenquerschnitt Bebelstraße Süd

von Bau-km 0+002,489 bis Bau-km 0+008,991 links (Achse 515)



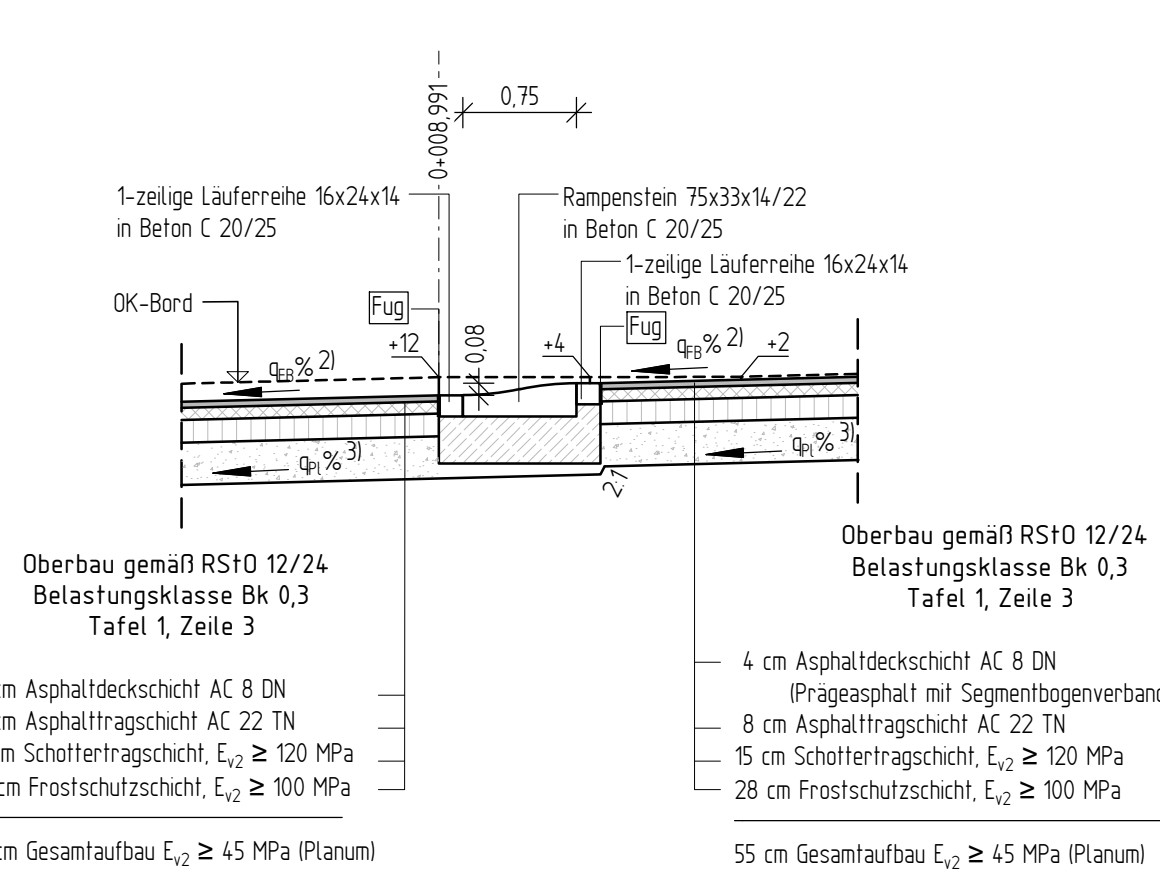
Straßenquerschnitt Bebelstraße Süd

von Bau-km 0+009,901 bis Bau-km 0+031,449 (Achse 515)



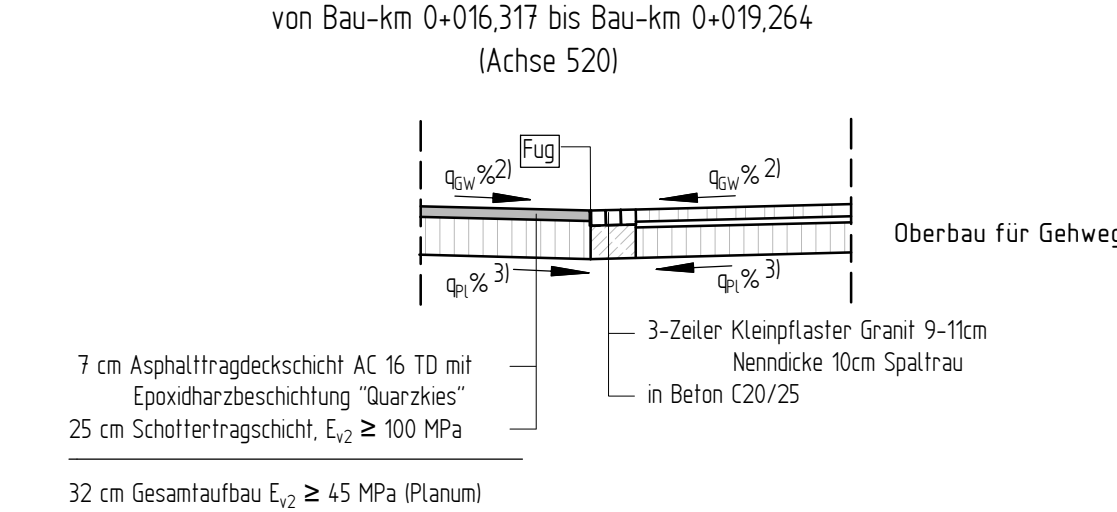
Detail Anrampung Bebelstraße Süd

Bau-km 0+008,991 (Achse 515)



Detail Anschluss Gehweg "Landmarke"

von Bau-km 0+016,317 bis Bau-km 0+019,264 (Achse 520)



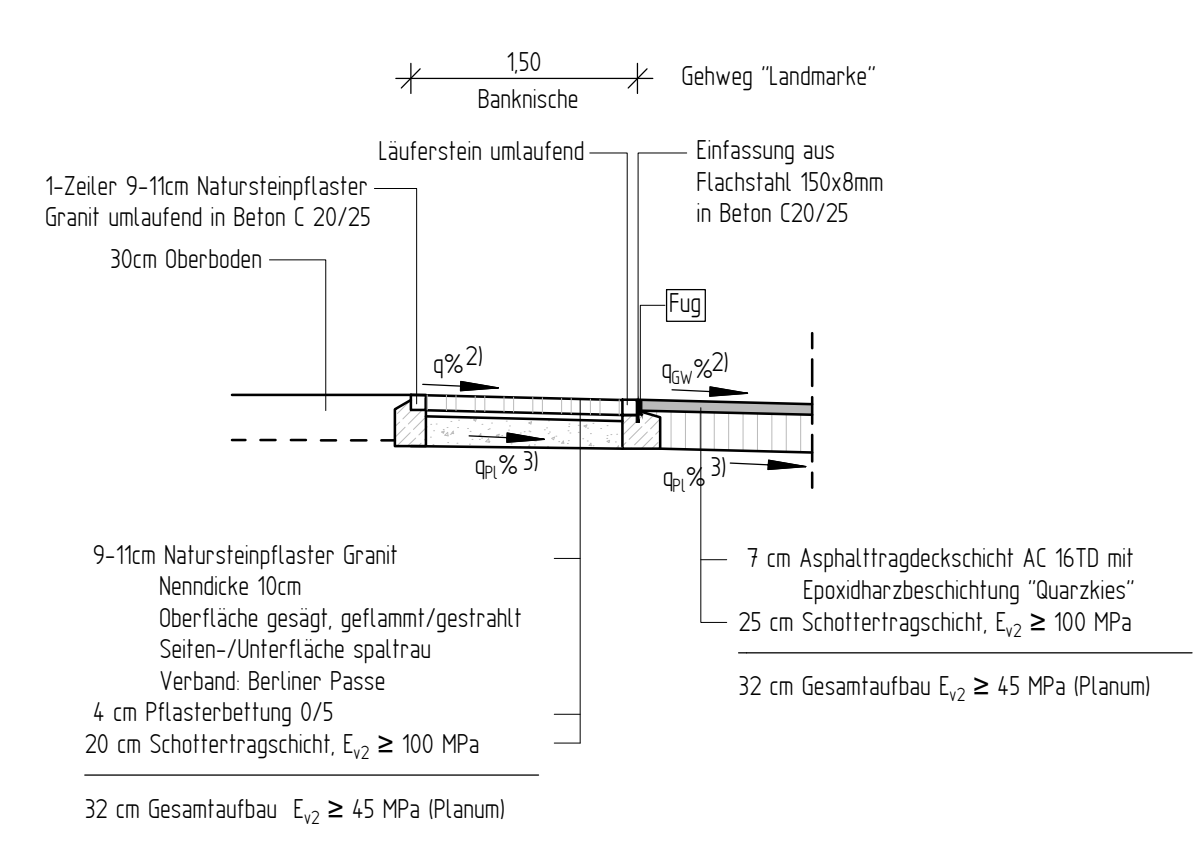
Detail Anschluss Banknische / "Landmarke"

von Bau-km 0+012,183 bis Bau-km 0+015,183 links (Achse 525)

Banknische von Bau-km 0+038,303 bis Bau-km 0+041,303 rechts (Achse 525)

Banknische von Bau-km 0+049,045 bis Bau-km 0+059,000 rechts (Achse 525)

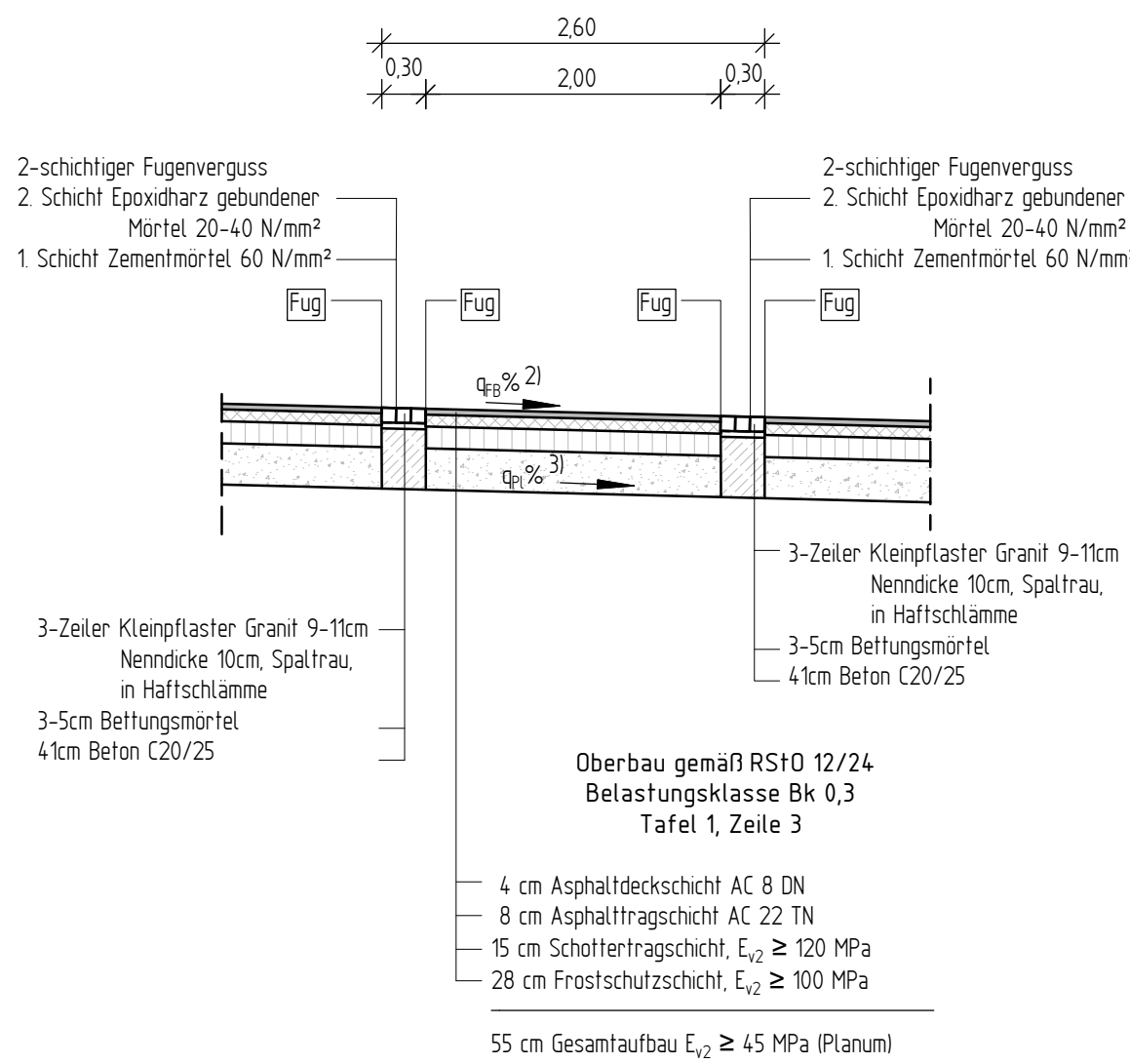
Landmarke von Bau-km 0+067,290 bis Bau-km 0+070,290 links (Achse 525)



Detail Gehwegüberfahrt Behrensstraße (Friedrich-Ebert-Platz)/Bebelstraße Süd

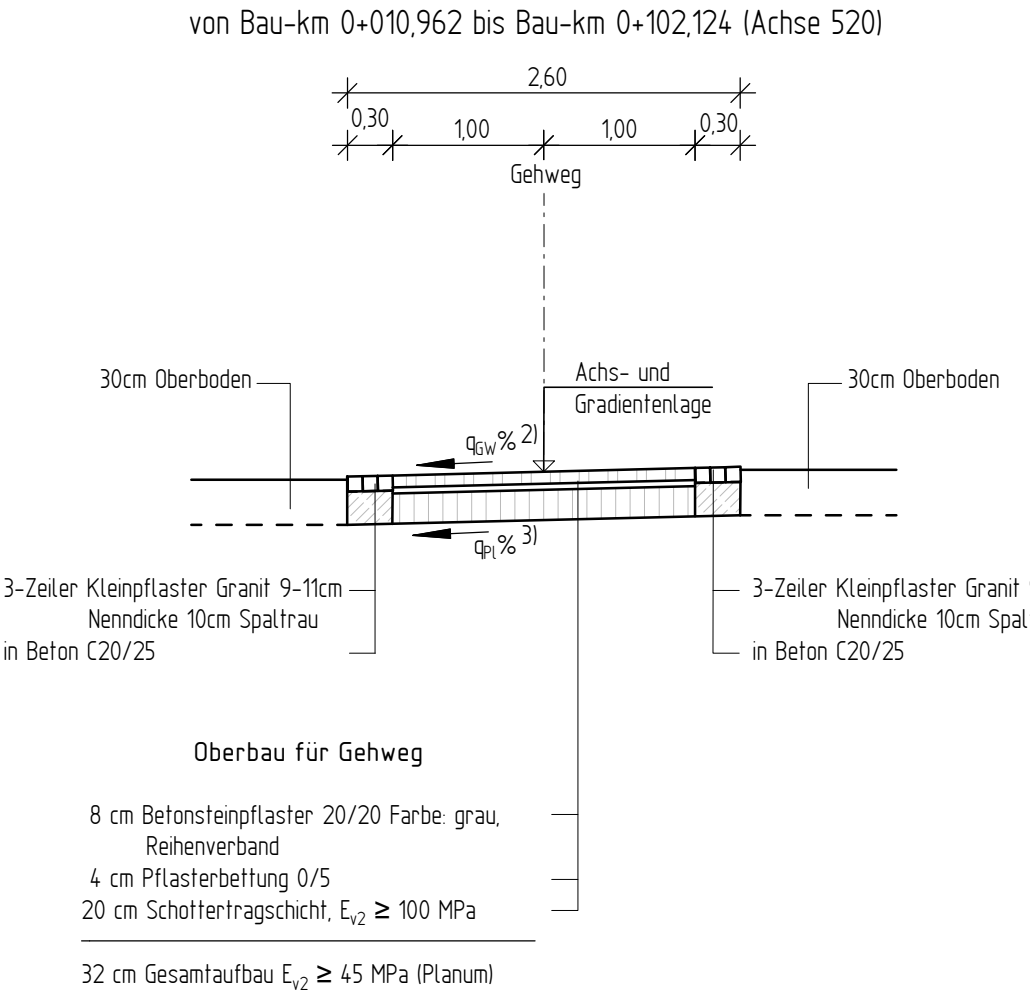
Bau-km 0+019,284 (Achse 510)

Bau-km 0+024,254 (Achse 515)



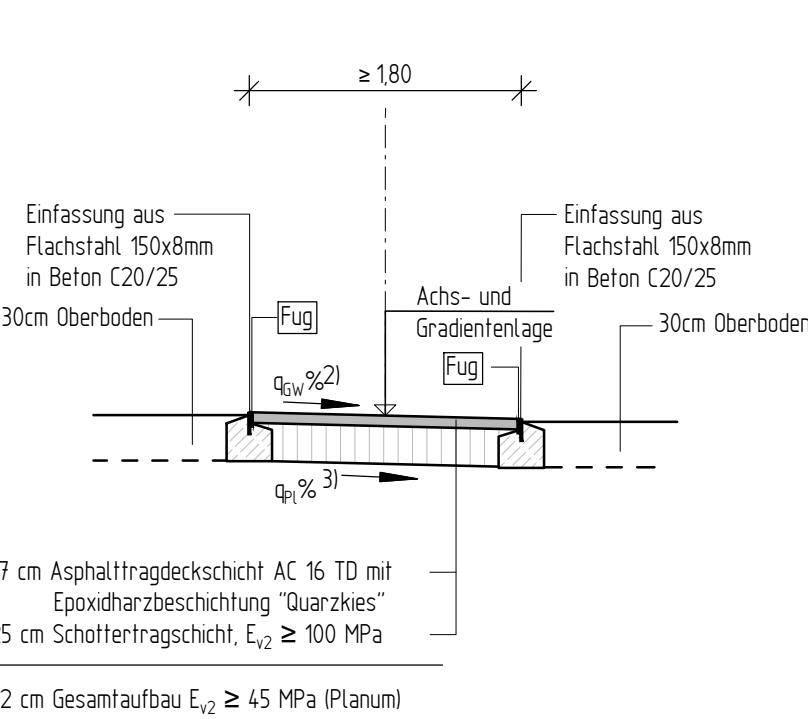
Straßenquerschnitt Gehweg Westring - Friedrich-Ebert-Platz

von Bau-km 0+010,962 bis Bau-km 0+102,124 (Achse 520)



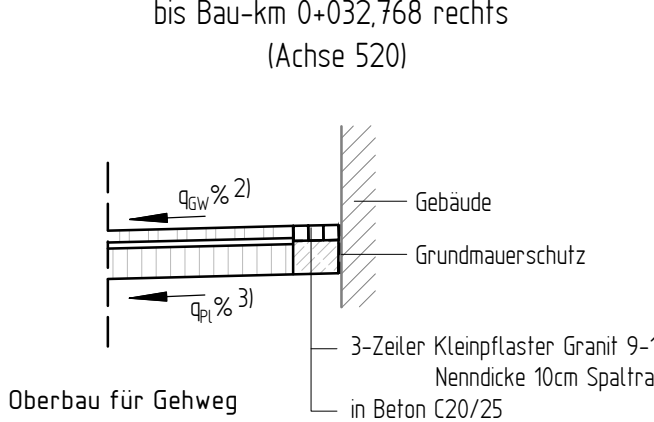
Straßenquerschnitt Gehweg "Landmarke"

von Bau-km 0+001,000 bis Bau-km 0+077,083 (Achse 525)



Detail Anschluss Gebäude

von Bau-km 0+008,381 bis Bau-km 0+032,768 rechts (Achse 520)



- 1) Breiten siehe Lageplan, Unterlage 5
- 2) Querreinigung siehe Lageplan, Unterlage 5
- 3) Querreinigung Planum gemäß Fahrbahn/-streifen bzw. +25%, bei Pflasterbauweise ≥ 4%
- 4) Verziehung von 0cm auf 90cm von Bau-km 0+044,555 bis Bau-km 0+064,173 (Achse 500)
- 5) Anschluss an Gebäude Tiefbord 8x20 Anschlag 0 cm Tiefbord 8x20 Anschlag 4 cm von Bau-km 0+025,348 bis Bau-km 0+028,633 (Achse 500) ab Bau-km 0+029,633 (Achse 500)
- 6) Planumschneid 4% nach außen bis Bau-km 0+046,761 (Achse 500) von Bau-km 0+014,970 bis Bau-km 0+025,732 (Achse 520) von Bau-km 0+027,421 bis Bau-km 0+031,449 (Achse 520)
- 7) Mittelinsel von Bau-km 0+045,730 bis Bau-km 0+075,030 (Achse 500) von Bau-km 0+084,730 bis Bau-km 0+123,000 (Achse 500)
- 8) Aufweitung links von 0,000 m auf 4,875 m, Richtungsfahrbahn Westring von Bau-km 0+046,603 bis Bau-km 0+085,230 (Achse 500)
- 9) Asphaltdeckschicht mit Epoxidharzbeschichtung "Quarzies" von Bau-km 0+025,732 bis Bau-km 0+027,713 (Achse 515)
- 10) Befestigung mittels Betonsteinpflaster 20/10/8 mit Fase, Farbe grau, Läuferverband von Bau-km 0+113,735 bis Bau-km 0+123,000 (Achse 500)
- Befestigung gem. Bk3,2 von Bau-km 0+075,030bis Bau-km 0+084,730 (Achse 500)

Fug

Fuge gem. ZTV Fug-Stb

Gemäß VOB, Teil B §3, sind alle Maße und Höhen örtlich eigenverantwortlich zu prüfen! Unstimmigkeiten oder Abweichungen sind unverzüglich der Bauleitung mitzuteilen. Der Auftragnehmer hat sich über die genaue Lage aller Ver- und Entsorgungsleitungen zu informieren.

Höhenstatus: HST 170 (NHN 2016)
Lagestatus: ETRS89 / UTM Zone 32N

Nr. Art der Änderung Datum Zeichen

Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.
Der Oberbürgermeister
- FB Tiefbau und Verkehr - Verkehrsplanung

Maßnahme: **Ausführungsplanung Behrens- / Bebelstraße / Westring**

Bezeichnung: **Straßenquerschnitt**

Datum	bearbeitet	gezeichnet	gesehen
20.07.2026	Künzel	Menzel	
M. 1:50	Blatt 2 (2)	Unterlagen Nr.: 14	

Datum Datum

Fachbereichsleiter Stadtrat

Blattgröße: 115x594